



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА
ГОРОД ВЫКСА НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

23.12.2025

№ 5254

Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа город Выкса Нижегородской области и отмене отдельного постановления администрации городского округа город Выкса Нижегородской области

Рассмотрев представление Выксунского городского прокурора от 10 февраля 2025 года № прдр-20220054-65-25/-20220054 «Об устраниении нарушений федерального законодательства», протест Выксунского городского прокурора от 10 февраля 2025 года № прдр-20220054-66-25/-20220054 на постановление администрации городского округа город Выкса Нижегородской области № 771 от 19 марта 2018 года «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа город Выкса Нижегородской области на 2017-2035», в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» администрация городского округа город Выкса Нижегородской области постановляет:

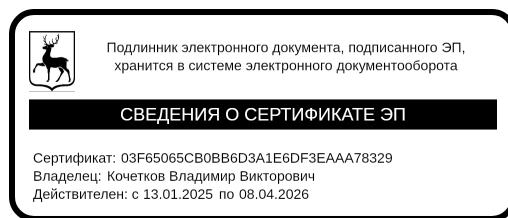
1. Утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа город Выкса Нижегородской области согласно приложению к настоящему постановлению.
2. Отменить постановление администрации городского округа город Выкса Нижегородской области от 19 марта 2018 года № 771 «Об утверждении

программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа город Выкса Нижегородской области на 2017-2035».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации городского округа город Выкса Орлова Д.А.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава
местного самоуправления



В.В. Кочетков

Приложение
к постановлению администрации
городского округа город Выкса
Нижегородской области
от 23.12.2025 № 5254

Паспорт программы

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа город Выкса на 2025–2040 годы
Основания для разработки программы	<ul style="list-style-type: none">- Градостроительный кодекс РФ;- Федеральный закон от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;- Федеральный закон от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;- Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;- Постановление Правительства Нижегородской области от 14.04.2017 от 30.04.2014 № 303 «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы Нижегородской области»;- Постановление Правительства Нижегородской области от 21.12.2018 № 889 «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Нижегородской области до 2035 года»;- Постановление Правительства Нижегородской области от 29.04.2010 № 254 «Об утверждении схемы территориального планирования Нижегородской области»;- Постановление Правительства Нижегородской области от 27.05.2008 № 207 «Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципального значения, находящихся в государственной собственности Нижегородской области»;- Решение Совета депутатов городского округа город Выкса Нижегородской области от 17.12.2013 № 87 «О генеральном плане городского округа город Выкса Нижегородской области»;- Постановление администрации городского округа город Выкса от 19.03.2018 № 771 «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа город Выкса Нижегородской области на 2017–2035 годы»;- Постановление администрации городского округа город Выкса от 08.04.2016 № 1217 «Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории городского округа город Выкса Нижегородской области»;- Постановление администрации городского округа город Выкса от 01.06.2016 № 1831 «Об утверждении Реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городском округе город Выкса Нижегородской области».
Заказчик программы	АО «Выксунский металлургический завод», 607061, Россия, Нижегородская обл., г. Выкса, ул. Братьев Баташевых, зд. 45
Исполнители	ООО «OTСlab», 199178, г. Санкт-Петербург, вн. тер. г. Муниципальный округ Васильевский, линия 17-Я В.О., д. 54, к. 4, Лит А, помещ. часть помещ. 13-Н

Благополучатель	Администрация городского округа город Выкса Нижегородской области 607060, Россия, Нижегородская обл., г. Выкса, Красная площадь зд. 1																									
Цели программы	<ul style="list-style-type: none"> - Снизить количество пострадавших в ДТП до не более чем 32 человек к 2040 году для снижения уровня социального риска участников дорожного движения за счет реализации мероприятий по организации дорожного движения и введения грузового каркаса; - Снизить количество погибших в ДТП до 0 к 2040 году для снижения уровня социального риска участников дорожного движения за счет реализации мероприятий по организации дорожного движения и введения грузового каркаса; - Увеличить плотность магистральной улично-дорожной сети до 1,3 км/км² к 2040 году для обеспечения транспортной доступности застроенных территорий за счет строительства улиц и дорог; - Уменьшить среднее время в пути в часы пик до 14 мин к 2040 году для минимизации затрат на передвижение и повышения производительности труда за счет улучшения качества инфраструктуры, повышения связности транспортной сети и обеспечения надежности работы всех видов транспорта; - Увеличить протяженность и обеспечить нормативное состояние пешеходной инфраструктуры на территории Выксы на 41 км к 2040 году для создания условий для комфортного передвижения пешком; - Увеличить протяженность велосипедной инфраструктуры на территории Выксы на 48 км к 2040 году для стимулирования использования велосипеда и СИМ в качестве транспортного средства для всех типов корреспонденций; - Увеличить расчетное количество обустроенных машино-мест на внеуличных парковочных пространствах ВПП до 7524 м/м к концу 2040 года для обеспечения транспортной доступности объектов ВПП на автомобильном транспорте; - Увеличить расчетное количество обустроенных машино-мест на общегородских парковочных пространствах до 1023 м/м к концу 2040 года для обеспечения транспортной доступности объектов на автомобильном транспорте. 																									
Задачи программы	Обеспечение сбалансированного, перспективного развития транспортной инфраструктуры городского округа г. Выкса в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции, капитального ремонта объектов транспортной инфраструктуры, направленного на создание устойчивой транспортной системы, обеспечивающей безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения																									
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	<table> <thead> <tr> <th>Показатель</th> <th>Ед. изм.</th> <th>2027</th> <th>2030</th> <th>2040</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Количество пострадавших в ДТП</td> <td>чел. (не более)</td> <td>103</td> <td>79</td> <td>32</td> </tr> <tr> <td>Количество погибших в ДТП</td> <td>чел. (не более)</td> <td>5</td> <td>2</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Плотность магистральной улично-дорожной сети</td> <td>км/км²</td> <td>1,0</td> <td>1,1</td> <td>1,3</td> </tr> <tr> <td>Среднее время в пути в часы пик</td> <td>мин</td> <td>18</td> <td>17</td> <td>14</td> </tr> </tbody> </table>	Показатель	Ед. изм.	2027	2030	2040	Количество пострадавших в ДТП	чел. (не более)	103	79	32	Количество погибших в ДТП	чел. (не более)	5	2	0	Плотность магистральной улично-дорожной сети	км/км ²	1,0	1,1	1,3	Среднее время в пути в часы пик	мин	18	17	14
Показатель	Ед. изм.	2027	2030	2040																						
Количество пострадавших в ДТП	чел. (не более)	103	79	32																						
Количество погибших в ДТП	чел. (не более)	5	2	0																						
Плотность магистральной улично-дорожной сети	км/км ²	1,0	1,1	1,3																						
Среднее время в пути в часы пик	мин	18	17	14																						

	Протяженность новой пешеходной инфраструктуры	км	13	25	41																																			
	Протяженность новой велосипедной инфраструктуры	км	11	21	48																																			
Сроки реализации программы	15 лет																																							
Этапы реализации программы	<p>Мероприятия программы охватывают период 2025 – 2040 гг.</p> <p>Первоочередные мероприятия, 1 этап: 2025 – 2027</p> <p>2 этап: 2027 – 2030</p> <p>3 этап: 2030 – 2035</p> <p>4 этап: 2035 – 2040</p>																																							
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов)	<p>В состав ПКРТИ входят мероприятия:</p> <ul style="list-style-type: none"> - по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту автомобильных дорог общего пользования; - по развитию сети железнодорожных путей общего пользования, железнодорожных станций и узлов, строительству и железнодорожных депо; - по развитию инфраструктуры воздушного транспорта; - по развитию инфраструктуры внутреннего водного транспорта, в том числе судоходных гидротехнических сооружений, причалов, пассажирских терминалов; - по развитию транспорта общего пользования; - по развитию инфраструктуры автомобильного транспорта, включая мероприятия по строительству и реконструкции кольцевых пересечений, мостовых сооружений, станций технического обслуживания, автозаправочных станций, электрозарядочных станций; - по развитию инфраструктуры для движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности; - по организации парковочного пространства. 																																							
Объемы и источники финансирования программы, тыс. руб.	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Срок</th> <th>Фед.</th> <th>Рег.</th> <th>Мун.</th> <th>Внебюдж.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2025</td> <td>1 511</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>187</td> </tr> <tr> <td>2027</td> <td>0</td> <td>516 086</td> <td>152 551</td> <td>143 456</td> </tr> <tr> <td>2030</td> <td>0</td> <td>576 189</td> <td>1 901 606</td> <td>74 733</td> </tr> <tr> <td>2035</td> <td>0</td> <td>1 704 656</td> <td>3 526 459</td> <td>25 191</td> </tr> <tr> <td>2040</td> <td>41 431</td> <td>2 847 782</td> <td>738 330</td> <td>63 497</td> </tr> <tr> <td>Всего</td> <td>42 942</td> <td>5 644 713</td> <td>6 318 946</td> <td>307 4</td> </tr> </tbody> </table>					Срок	Фед.	Рег.	Мун.	Внебюдж.	2025	1 511	0	0	187	2027	0	516 086	152 551	143 456	2030	0	576 189	1 901 606	74 733	2035	0	1 704 656	3 526 459	25 191	2040	41 431	2 847 782	738 330	63 497	Всего	42 942	5 644 713	6 318 946	307 4
Срок	Фед.	Рег.	Мун.	Внебюдж.																																				
2025	1 511	0	0	187																																				
2027	0	516 086	152 551	143 456																																				
2030	0	576 189	1 901 606	74 733																																				
2035	0	1 704 656	3 526 459	25 191																																				
2040	41 431	2 847 782	738 330	63 497																																				
Всего	42 942	5 644 713	6 318 946	307 4																																				

1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

1.1 Анализ положения городского округа город Выкса в структуре пространственной организации Нижегородской области

Городской округ город Выкса (далее также ГО) расположен на юго-западе Нижегородской области в бассейне р. Оки и граничит с Рязанской областью на юге и Владимирской областью на западе. На севере и северо-востоке округ граничит с Навашинским муниципальным округом и Кулебакским городским округом, на востоке и юго-востоке с Ардатовским и Вознесенским муниципальными округами.

С северной стороны к городскому округу город Выкса подъезд обеспечивает автомобильная дорога регионального значения 22 ОП РЗ 22К-0040 «Подъезд к г. Выкса от а/д Владимир – Муром – Арзамас». С юго-восточной стороны – а/д регионального значения 22 ОП РЗ 22К-0061 «Выкса – Вознесенское – Сатис».

Расстояние от города Выкса до областного центра Нижнего Новгорода по автомагистрали составляет 198 километров, до Мурома – 56 километров.

Связь населенных пунктов городского округа, расположенных на его территории, с областным центром осуществляется по автомобильным дорогам:

1) регионального значения «Нижний Новгород – Касимов», которая соединяет городской округ с автомобильной дорогой федерального значения «Владimir – Муром – Арзамас»;

2) местного межмуниципального значения «Выкса – Вознесенское – Сатис».

С автовокзала на ул. Братьев Баташевых осуществляются межмуниципальные автобусные перевозки в Арзамас и Нижний Новгород (№ 614), Муром (№ 117).

1.2 Социально-экономическая характеристика округа, характеристика градостроительной деятельности на территории округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Согласно данным Росстата без учета переписи населения и с учетом реальной динамики последних лет население городского округа Выкса на 1 января 2024 года составляет 81 231 чел. Среднесписочная численность сотрудников организаций без субъектов малого предпринимательства за 2023 год составила 29 518 человек, из которых 16 208 человек были заняты в обрабатывающих производствах. Среднемесячная заработка плата работников организаций (без субъектов малого предпринимательства) за 2023 год составила 74 002,4 руб. За 2023 год отгружено товаров собственного производства на 254,4 млрд руб.

Предприятия ВПП являются градообразующими, обеспечивают городской округ рабочими местами, а также являются основными генераторами транспортного спроса. На предприятиях наложен выпуск труб различного диаметра, колес, оборудования для содержания и строительства дорог и др. Другими генераторами являются иные объекты трудовой деятельности, объекты социальной сферы, в т. ч. образовательные и медицинские, узловые объекты транспортной инфраструктуры (автовокзал).

Особенностью транспортной градостроительной ситуации ГО Выкса является дефицит транспортных артерий по направлению «Запад – Восток», прохождение транзитного трафика через городскую часть, загруженность улично-дорожной сети как следствие. Другой особенностью является значительная генерация рабочих мест градообразующим предприятием, часть из которых проживает в соседних муниципальных образованиях и приезжает на территорию городского округа с помощью корпоративной развозки и на личном автотранспорте.

Генеральным планом предусмотрено развитие улично-дорожной сети на территории ГО Выкса, в том числе а/д «Западный обход г. Выкса», строительство и реконструкция магистральных улиц районного значения. Также Генеральным планом предусмотрено строительство восточного обхода г. Выкса, который свяжет один из спальных микрорайонов

и новую промышленную площадку. Объездная автодорога пройдет от микрорайона Юбилейный до Навашинского шоссе с путепроводом через железную дорогу.

Оценка транспортного спроса осуществляется с помощью выявления основных точек притяжения в городском округе, расселения жителей внутри округа, учета времени работы точек притяжения и на предприятиях, транзитного спроса, интенсивности движения личного транспорта, пассажиропотока на общественном транспорте.

Градостроительная деятельность ГО Выкса реализуется на основании Генерального плана городского округа город Выкса. Развитие жилых территорий представлено в виде строительства жилых комплексов преимущественно мало- и среднеэтажной застройки в центре и на западе г. Выкса, а также развитием участков для индивидуального жилищного строительства. В 2022 году введено в строй 30 317 м² жилых домов, из которых 27 657 м² построены населением.

Для получения информации о расположении мест проживания жителей были использованы данные Центральной избирательной комиссии [2] о количестве квартир в жилых домах. Тепловые карты расселения жителей представлены на рисунках 1–2.

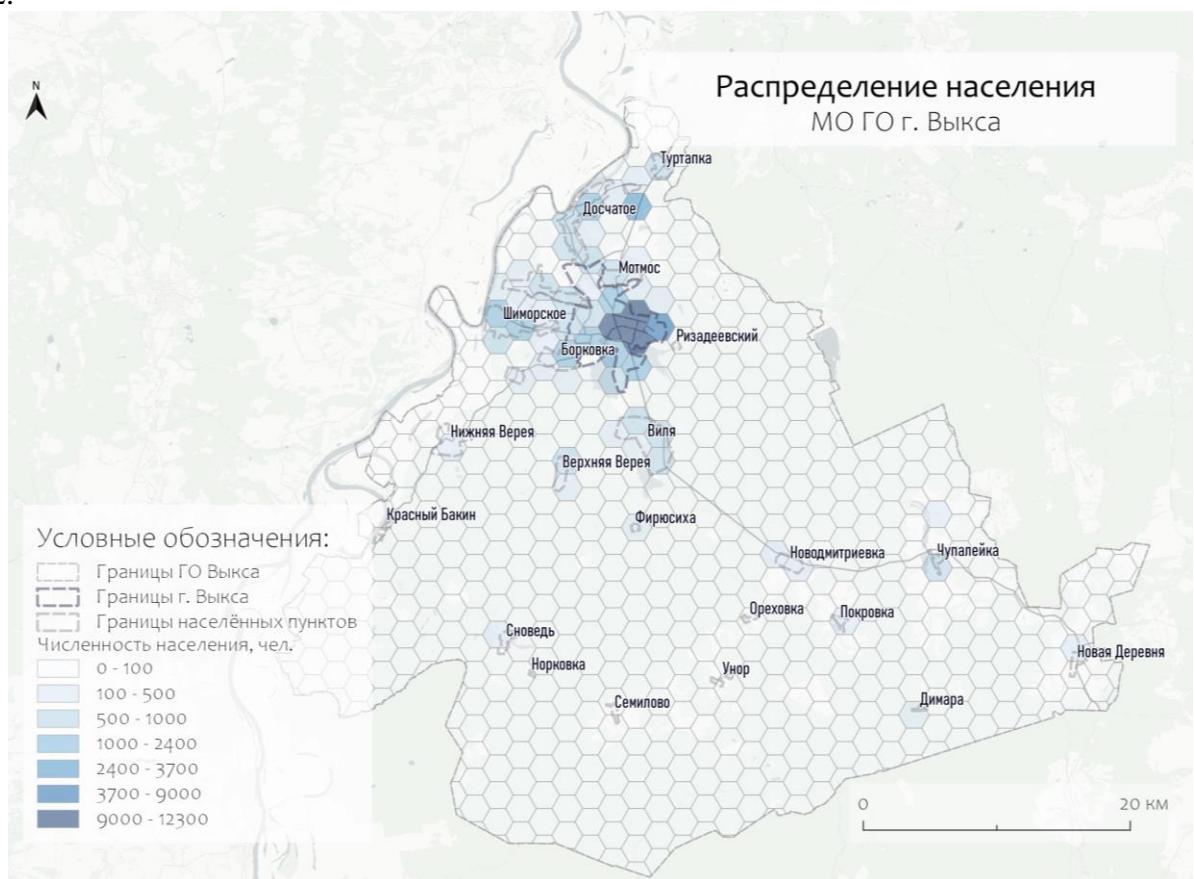


Рисунок 1 – Расселение жителей на территории ГО Выкса

Большую часть территории ГО Выкса занимают земли лесного фонда и земли сельскохозяйственного назначения.

Наиболее плотное расселение находится в черте г. Выкса, в остальных поселениях в округе преобладает малоэтажная индивидуальная застройка.

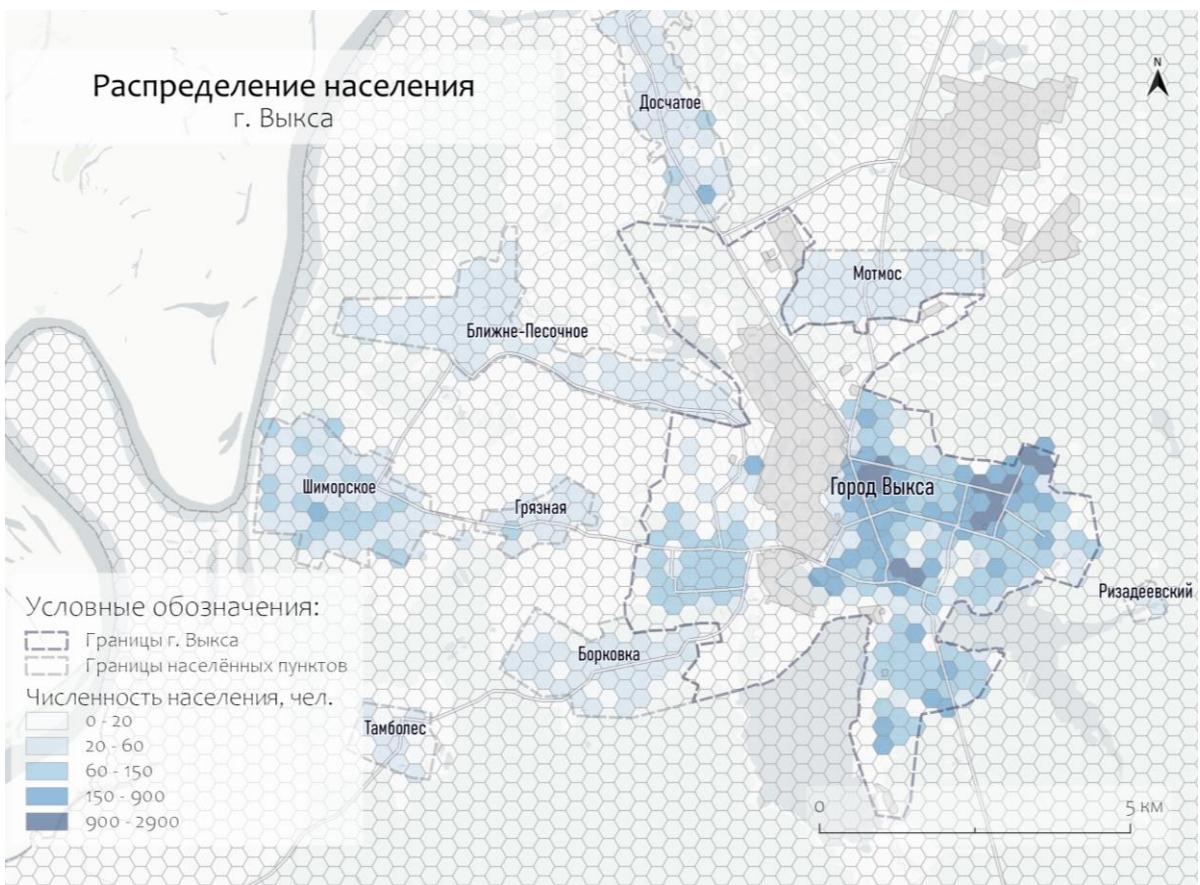


Рисунок 2 – Расселение жителей на территории г. Выкса

Планировочная структура г. Выкса представляет собой систему прямоугольных кварталов с центральным жилым ядром и небольшими жилыми группами, расположенными на юге и западе.

Центральный район города представлен малоэтажной, средне- и многоэтажной жилой застройкой. На западе и северо-западе располагаются территории производственного назначения.

Наиболее высокой численностью населения внутри города отличаются районы средне- и многоэтажной застройки, сосредоточенной, в основном, вдоль ул. Красные зори, ул. Ленина, а также в мкрн Гоголя и «Юбилейный». Более низкой численностью населения отличаются зоны индивидуальной малоэтажной застройки, расположенные в северной, северо-восточной, южной и западной частях города.

1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

1.3.1 Железнодорожный транспорт

По территории ГО Выкса проходят железнодорожные пути необщего пользования, железнодорожная дорога принадлежит ВПП. Пассажирские ж/д перевозки отсутствуют, пути имеют исключительно промышленное назначение. На территории ВПП располагается 6 технологических железнодорожных станций. Ближайшая пассажирская железнодорожная станция Навашино находится в 32 километрах от Выксы.

1.3.2 Водный транспорт

Водным транспортом до пристани «Досчатое» осуществляются только грузовые перевозки.

1.3.3 Воздушный транспорт

Ближайший к Выксе аэропорт расположен в Нижнем Новгороде, который является аэропортом международного класса. Аэропорт находится на расстоянии 170 километров от города.

1.3.4 Автомобильный транспорт

Автомобильный общественный транспорт представлен сетью муниципальных и межмуниципальных автобусных маршрутов.

На территории ГО Выкса действует 12 городских муниципальных маршрутов и 15 пригородных муниципальных маршрутов. Схема городских маршрутов Выксы представлена на рисунке 3.

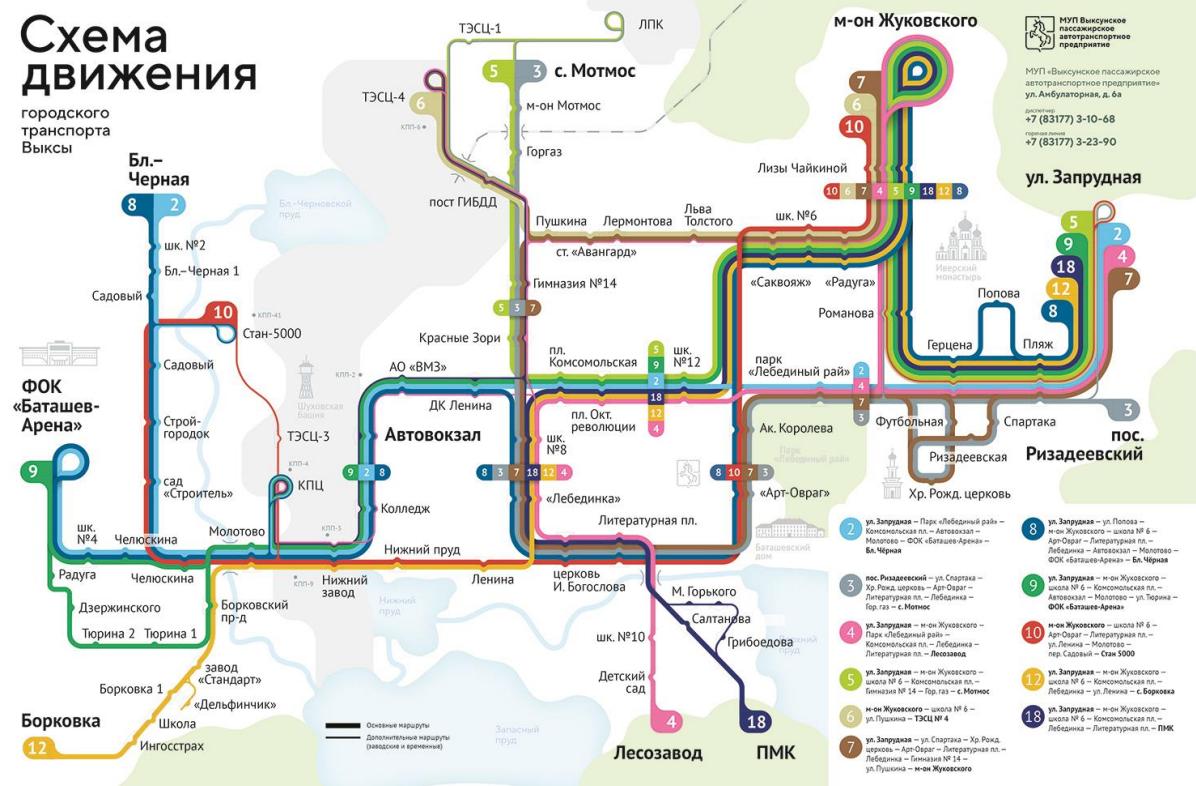


Рисунок 3 – Схема движения городского транспорта Выксы

Практически у всех городских маршрутов (исключением является только маршрут № 7 «п. Ризадеевский – мкрн Жуковского») предусмотрена вариативность трасс следования в зависимости от времени отправления в рейс (1).

Таблица 1 – Перечень вариаций трасс следования городских муниципальных маршрутов

№ м- та	Наименование маршрута в реестре	Направление движения	Дополнительные вариации трасс следования маршрутов, предусмотренные расписанием
2	ул. Запрудная – Бл. Черная	прямо	ч/з ул. Попова, КПЦ, шк. №4, Стан 5000 ч/з КПЦ, шк. №4, Стан 5000, без заезда на ФОК «Бат.-Арена» ч/з КПЦ, Стан 5000
		обратно	1. ч/з Стан 5000, ФОК «Бат.-Арена», КПЦ 2. ч/з шк. №4
3	п. Ризадеевский – с. Мотмос	прямо	1. ч/з ЛПК, ТЭСЦ-1, ТЭСЦ-4 2. без заезда к ХР церкви
		обратно	1. ч/з ЛПК, ТЭСЦ-1, ТЭСЦ-4, без заезда к ХР церкви 2. ч/з ТЭСЦ-4, мкрн Жук-го по ул. Романова, без заезда к ХР церкви, до ул. Запрудной 3. ч/з ЛПК, ТЭСЦ-1, ТЭСЦ-4 4. без заезда к ХР церкви 5. от ТЭСЦ-1, Мотмос; 6. ч/з ТЭСЦ-4, ТЭСЦ-1, ЛПК, Мотмос

№ м- та	Наименование маршрута в реестре	Направление движения	Дополнительные вариации трасс следования маршрутов, предусмотренные расписанием
4	ул. Запрудная - Лесозавод	прямо	1. от мкрн Жук-го; 2. от КПЦ
		обратно	1. до КПЦ; 2. до ТЭСЦ-4; 3. до мкрн Жук-го
5	ул. Запрудная – с. Мотмос	прямо	1. ч/з ТЭСЦ-4, ТЭСЦ-1, ЛПК 2. от мкрн Жук-го ч/з с. Мотмос до ЛПК 3. от Ризадеевского ч/з ул. Запрудная 4. от мкрн Жук-го 5. ч/з ЛПК до ТЭСЦ-1
		обратно	1. до мкрн Жук-го 2. до Ризадеевского 3. от ЛПК ч/з ТЭСЦ-1, Мотмос до мкрн Жуковского 4. от ТЭСЦ-1 ч/з ЛПК, Мотмос, п. Ризадеевский 5. от ТЭСЦ-1 ч/з с. Мотмос до мкрн Жук-го 6. от ТЭСЦ-1 ч/з ЛПК
6	мкрн Жуковского - ТЭСЦ 4	прямо	1. от ул. Запрудной ч/з мкрн Жуковского 2. до ТЭСЦ-1
		обратно	1. от ТЭСЦ-1 ч/з ТЭСЦ-4 2. до ул. Запрудной ч/з мкрн Жуковского
8	ул. Запрудная – ТД «Выкса» - Бл. Черная	прямо	1. без заезда на ул. Попова 2. от Ризадеевского, заезды к ул. Запрудная, ул. Попова, ХР церкви 3. от мкрн Жук-го
		обратно	1. от Стан 5000 ч/з шк. №4 до мкрн Жук-го 2. без заезда на ул. Попова 3. заезд к школе №4 без заезда на ул. Попова 4. от Стан 5000 без заезда на ул. Попова 5. ч/з ФОК Баташев Арена, ул. Попова 6. ч/з Стан 5000 до ост. ул. Романова 7. ч/з ФОК Баташев Арена
9	ул. Запрудная - мкрн Жуковского - ФОК «Баташев- Арена»	прямо	1. от мкрн Жук-го до КПЦ 2. до КПЦ 3. от мкрн Жук-го 4. ч/з ул. Тюрина до шк. №4
		обратно	1. от КПЦ до мкрн Жук-го 2. до мкрн Жук-го 3. от КПЦ 4. от шк. №4 ч/з КПЦ до мкрн Жук-го
10	мкрн Жуковского – Стан 5000	прямо	1. ч/з КПЦ
12	ул. Запрудная - с. Борковка	прямо	1. от ост. ул. Романова ч/з мкрн Жуковский, КПЦ, д/с «Дельфинчик» 2. от мкрн Жуковский ч/з д/с «Дельфинчик» 3. ч/з д/с «Дельфинчик» 4. от мкрн Жуковский
		обратно	1. от д/с «Дельфинчик» до мкрн Жуковский 2. ч/з д/с «Дельфинчик» 3. от Тамболеса ч/з шк. №4 до с. Боровка 4. от Тамболеса ч/з д/с Дельфинчик и шк. №4 5. до мкрн Жуковский
18	ул. Запрудная - ПМК	прямо	1. от мкрн Жуковский 2. от ТЭСЦ-4 ч/з Лесозавод до ПМК 3. от мкрн Жуковский ч/з ул. М. Горького 4. от М. Горького 5. от мкрн Жуковский ч/з ул. Пушкина, ТЭСЦ-4, Лесозавод, до ПМК
		обратно	1. ч/з ТЭСЦ-4, ул. Пушкина до мкрн Жуковский

№ м-та	Наименование маршрута в реестре	Направление движения	Дополнительные вариации трасс следования маршрутов, предусмотренные расписанием
			2. до мкрн Жуковский 3. ч/з Лесозавод, ТЭСЦ-4, ул. Пушкина до мкрн Жуковский 4. до ост. ул. Романова

Практика изменения трасс следования маршрута в зависимости от расписания фактически привела к существованию в составе 12 городских маршрутов 81 разновидности рейсов (трасс следования маршрутов), тогда как обычно на каждый рейс приходится всего по два направления: прямое и обратное.

В пригородных маршрутах по аналогии с городскими маршрутами предусмотрена вариативность трасс следования в зависимости от времени отправления в рейс (2). Отсутствует такая вариативность только у двух пригородных маршрутов: № 106А «Выкса - сад Южный» и № 120 «Выкса – Семилово».

Таблица 2 – Перечень вариаций трасс следования пригородных муниципальных маршрутов

№ м-та	Наименование маршрута в соответствии с реестром	Направление движения	Дополнительные вариации трасс следования маршрутов, предусмотренные расписанием
105А	Выкса - Туртапка	прямо	1. от КПЦ 2. от КПЦ ч/з автовокзал 3. ч/з ЛПК
		обратно	1. ч/з ТЭСЦ №4 до КПЦ 2. ч/з ЛПК, ТЭСЦ №4 до КПЦ
106	Выкса – Виля	прямо	1. от ЛПК 2. от ФОК «Бат.-Арена» 3. ч/з сад Южный
		обратно	1. ч/з ТЭСЦ №4, ТЭСЦ №1 до ЛПК 2. до КПЦ 3. до сада Южный
107	Выкса - Досчатое	прямо	1. от КПЦ ч/з ТЭСЦ №1 2. от КПЦ 3. ч/з ТЭСЦ №1
		обратно	1. до КПЦ 2. ч/з ТЭСЦ №1 3. ч/з ТЭСЦ №1 до КПЦ
108	Выкса - Шиморское	прямо	1. от КПЦ
		обратно	1. до ТЭСЦ №4
109	Выкса - Ближне-Песочное	прямо	-
		обратно	1. до ТЭСЦ №4
108-109	Выкса – Шиморское – Бл. Песочное	прямо	1. ч/з КПЦ, Бл. Песочную 2. ч/з Бл. Песочную 3. ч/з Бл. Песочную до КПЦ 4. от ЛПК ч/з ТЭСЦ №1, ТЭСЦ №4, Автовокзал до Бл. Песочной 5. до Шиморское
		обратно	1. ч/з Бл. Песочную до КПЦ 2. ч/з Бл. Песочную 3. до КПЦ
112	Выкса - Полдеревка	прямо	1. без заезда в Димару
		обратно	1. до КПЦ (по выходным) 2. без заезда в Димару
114	Выкса - Новодмитриевка	прямо	-
		обратно	1. до КПЦ
116	Выкса - Н. Верея	прямо	1. от ТЭСЦ №4 2. ч/з Шк. №4 3. от КПЦ ч/з ТЭСЦ №4
		обратно	1. ч/з ТЭСЦ №4 до КПЦ

№ м-та	Наименование маршрута в соответствии с реестром	Направление движения	Дополнительные вариации трасс следования маршрутов, предусмотренные расписанием
			2. до ТЭСЦ №4
118	Выкса - Норковка	прямо	1. ч/з с. Фирюсиху
		обратно	1. ч/з с. Фирюсиху
119	Выкса - Верхняя Верея	прямо	1. от КПЦ
		обратно	1. до КПЦ 2. до ТЭСЦ №4
121	Выкса - Дружба	прямо	1. ч/з ЛПК 2. от КПЦ
		обратно	1. до КПЦ ч/з ТЭСЦ №4 2. ч/з КПЦ 3. до КПЦ
123	Выкса – Солнце	прямо	1. до Новой
		обратно	1. ч/з мкрн Жуковского
140	Выкса - сад «Ока»	прямо	1. ч/з мкрн Жуковского
		обратно	1. ч/з мкрн Жуковского

Аналогично ситуации с городскими маршрутами, практика изменения трасс следования маршрута в зависимости от расписания фактически привела к существованию в составе 14 маршрутов в пригородном сообщении 79 разновидностей рейсов (трасс следования маршрутов).

По будням в городском сообщении расписанием движения общественного транспорта г. Выкса предусмотрено выполнение 250 рейсов, в пригородном сообщении – 311 рейсов. В выходные дни общее количество выполняемых в соответствии с расписанием рейсов уменьшается не более чем на 10 %: в городском сообщении – до 223 рейсов, в пригородном – до 299 рейсов.

На территории г. Выкса расположен автовокзал. Через автовокзал проходит ряд городских и пригородных муниципальных маршрутов. Помимо них осуществляются отправления в другие муниципалитеты и регионы: Нижний Новгород, Кулебаки, Вознесенское, Арзамас, Москва.

1.3.5 Характеристика сети дорог округа, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Планировочная структура улично-дорожной сети ГО Выкса – преимущественно прямоугольная, в основном улицы расположены перпендикулярно друг другу. Исключениями являются ул. Красные Зори, Досчатинское ш. и ул. Салтанова, проходящие по диагонали относительно преобладающего направления застройки. Улично-дорожную сеть городского округа можно характеризовать как хорошо развитую, но отсутствие твердого покрытия проезжей части на большом количестве улиц делает ее малоэффективной.

Основные географические преграды – промышленные территории, железнодорожные линии, разделяющие территорию города на восточную, западную и южную части, а также реки (р. Железница и р. Выксунка) и пруды. Преграды представлены на рисунке 4.



Рисунок 4 – Основные географические преграды

Проблемы дорожных заторов в г. Выкса во многом обусловлены направлением основных потоков в центральную часть города (трудовые мятниковые миграции), что создает неравномерную нагрузку на УДС.

Наиболее загруженными являются улицы, обеспечивающие межрайонные связи север-юг и формирующие основную транспортную магистраль города – коридор, образованный ш. Навашинское, ул. Красные Зори, ул. Ленина, ул. Почтовая, ул. Салтанова.

Ул. Ленина – единственная автомобильная дорога, обеспечивающая межрайонную связь запад-восток. Ул. Островского, ул. Пушкина и ул. Вавилина обеспечивают основные внутрирайонные связи в городе.

Ул. Челюскина, Борковский пр-д и Досчатинское ш. связывают город с поселками, расположенными на севере и западе от территории города. В пиковые часы на этих улицах образуются заторы в результате притока и оттока работников предприятий, прибывающих регулярно на работу в г. Выкса.

С северной стороны к ГО Выкса подходит автомобильная дорога регионального значения 22 ОП Р3 22К-0040 «Подъезд к городу Выкса от а/д Владимир – Муром – Арзамас». С юго-восточной стороны к городскому округу подходит автомобильная дорога регионального значения 22 ОП Р3 22К-0061 «Выкса – Вознесенское – Сатис».

Согласно отчету о результатах деятельности ЖКХ за 2023 год, общая протяженность автомобильных дорог общего пользования на территории ГО Выкса составляет 724 км, в т. ч. с твердым покрытием – 394 км. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения 482 км, в т. ч. с твердым покрытием – 126 км [4]. Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения 242 км, в т. ч. с твердым покрытием – 241 км. Согласно генплану [1], земли населенных пунктов занимают 4,5 % (8 км²) от общей площади ГО Выкса, 77,6 % округа занимают земли лесного фонда.

Плотность УДС городского округа г. Выкса составляет 0,36 км/км². При этом плотность УДС в г. Выкса составляет 4,71 км/км², а плотность УДС городского округа, без

учета г. Выкса, составляет 0,28 км/км². Для расчета плотности УДС был использован граф УДС. Протяженность УДС в границах городского округа в графе принята 685 км, протяженность УДС в г. Выкса принята 165 км, протяженность УДС городского округа без учета г. Выкса принята 520 км. Наибольшая плотность УДС достигается в г. Выкса, к периферии городского округа плотность значительно снижается. Для сравнения, в ГО Дербент плотность улично-дорожной сети составляет 6,37 км/км².

Высокая плотность сети обеспечивает минимальную длину пешеходных подходов к магистральным улицам, а также позволяет учитывать альтернативные пути при построении маршрута.

Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, по итогам 2023 года составила 43 %, снизилась к уровню 2022 года на 27,31 п. п. (2022 год – 70,31 %).

Все пересечения и примыкания на УДС г. Выкса организованы в одном уровне, четыре пересечения кольцевые (Ленина – Володарского, Ленина – Братьев Баташевых, Островского – Чкалова – Симы Битковой, Академика Королева – Островского).

Проблемы дорожных заторов в Выксе во многом обусловлены направлением основных транспортных потоков (трудовые маятниковые миграции) в центральную часть города, что создает неравномерную нагрузку на УДС. Выкса имеет промышленную специализацию, поэтому транспортный спрос в городе имеет маятниковый характер, четко привязанный к началу и окончанию рабочих смен жителей.

Наиболее загруженными являются улицы, обеспечивающие межрайонные связи север-юг и формирующие основную транспортную магистраль города – коридор, образованный ш. Навашинское, ул. Красные зори, ул. Ленина, Почтовая ул., ул. Салтанова.

Основные транспортные магистрали показаны на рисунках 5–6.



Рисунок 5 – Основные транспортные магистрали г. Выкса

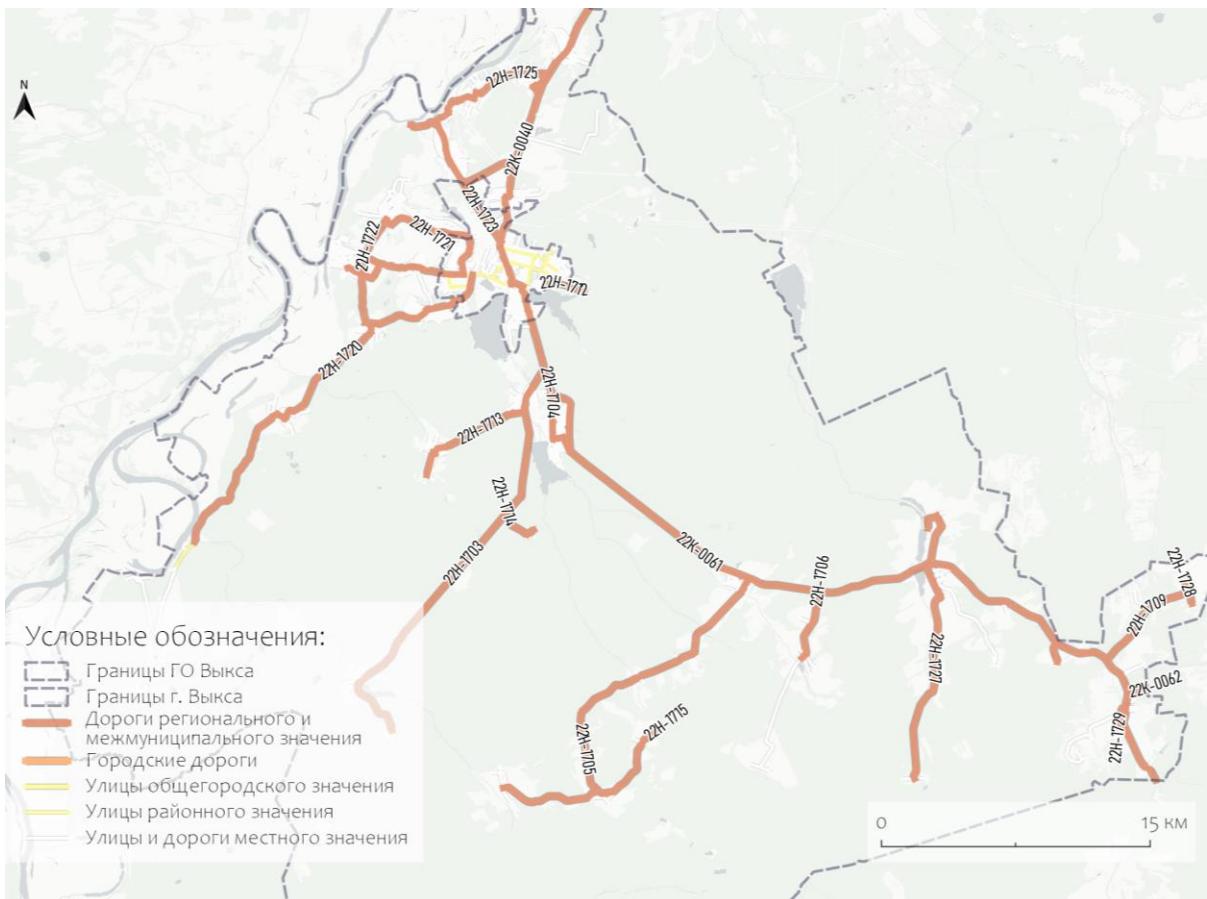


Рисунок 6 – Основные магистрали ГО Выksа

Основная особенность улично-дорожной сети ГО Выksа состоит в сочетании высокой плотности УДС в центральной части г. Выksа с наличием географических преград, разделяющих город на части, а также низкой связностью между центральной частью населенного пункта и периферией. При этом транспортная связь с периферией обеспечивается единичными основными улицами, которые являются наиболее загруженными по причине местных трудовых мятниковых миграций, а также региональных транзитных транспортных потоков, направляющихся через центральную часть города.

1.4 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в округе, обеспеченность парковками (парковочными местами)

1.4.1 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации

По данным Администрации, в 2022 году в ГО Выksа зарегистрировано 30 357 легковых автомобилей, уровень автомобилизации составляет 373,7 легковых автомобилей на 1000 жителей, что сильно превышает средний показатель по России (326,9 авт./1000 жит.). На данный момент только автомобиль полностью закрывает потребность жителей Выksы в перемещениях по городу.

1.4.2 Обследование парковочных пространств

Обследование парковочных пространств проводилось для установления фактической заполняемости выбранных парковочных пространств путем их обхода с выполнением видеофиксации. Метод обследований – визуальное наблюдение. В перечень парковок на обследование включены специально обустроенные парковки, парковки на улично-дорожной сети и во дворах, в том числе стихийные.

Обследовано 14 автостоянок ВПП общей площадью 18,08 га, а также 4 автостоянки общего пользования площадью 3,66 га. Перечень обследуемых парковочных пространств представлен в таблице 3 и на рисунке 7.

Таблица 3 – Точки обследования заполняемости парковочных пространств

№ п/п	Адрес	№ парковки	Координаты в WGS84
1	ул. Заводская, КПП-1	1.1	55.329062, 42.150701
		1.2	55.328689, 42.151613
		1.3	55.328453, 42.152192
2	ул. Ленина, КПП-3	2.1	55.321932, 42.142676
		2.2	55.321730, 42.144161
3	ул. Ленина, КПП-9	3.1	55.321899, 42.140390
		3.2	55.322419, 42.140648
		3.3	55.323202, 42.140814
4	ул. Володарского, КПП-4	4.1	55.327184, 42.136608
		4.2	55.326530, 42.138432
5	Пер. Садовый, КПП-41	5.1	55.340883, 42.134961
		5.2	55.340288, 42.136256
		5.3	55.339960, 42.134098
6	Досчатинское ш., КПП-6	6	55.343685, 42.148319
7	Досчатинское ш., КПП-7	7	55.346659, 42.146581
8	Северный обход г. Выкса, КПП-50 (ТЭСЦ-1)	8	55.369185, 42.140435
9	Навашинское ш. КПП-42	9.1	55.384256, 42.178811
		9.2	55.383853, 42.176708
		9.3	55.383675, 42.175023
		9.4	55.383832, 42.177892
10	КПП-53 (ТПЦ)	10	55.365225, 42.209667
11	Пересечение ул. Братьев Баташевых и ул. Вавилина	11.1	55.324619, 42.155394
		11.2	55.325114, 42.156365
12	Борковский проезд	12	55.317909, 42.132762
13	Пересечение ул. Чкалова, Островского, Симы Битковой	13.1	55.327558, 42.168636
		13.2	55.328506, 42.167705
		13.3	55.328786, 42.168464
14	ул. Степана Разина, 33	14.1	55.320916, 42.173395
		14.2	55.320491, 42.174634
15	ул. Красная площадь	15.1	55.319179, 42.179449
		15.2	55.319316, 42.180839
		15.3	55.319017, 42.180849
		15.4	55.319402, 42.182345
		15.5	55.318515, 42.181658
		15.6	55.318698, 42.182527
		15.7	55.318163, 42.182495
		15.8	55.317726, 42.182029
		15.9	55.317056, 42.181331
		15.10	55.316297, 42.181181
		15.11	55.315997, 42.180918
		15.12	55.316530, 42.178585
		15.13	55.317530, 42.178145
		15.14	55.317977, 42.179368
16	ул. Ульянова, 10	16	55.327270, 42.155545
17	ул. Красные Зори, 13–15	17.1	55.323253, 42.165465
		17.2	55.322497, 42.165964
18	ул. Красные Зори, 51	18	55.334106, 42.157550
			55.333641, 42.157510

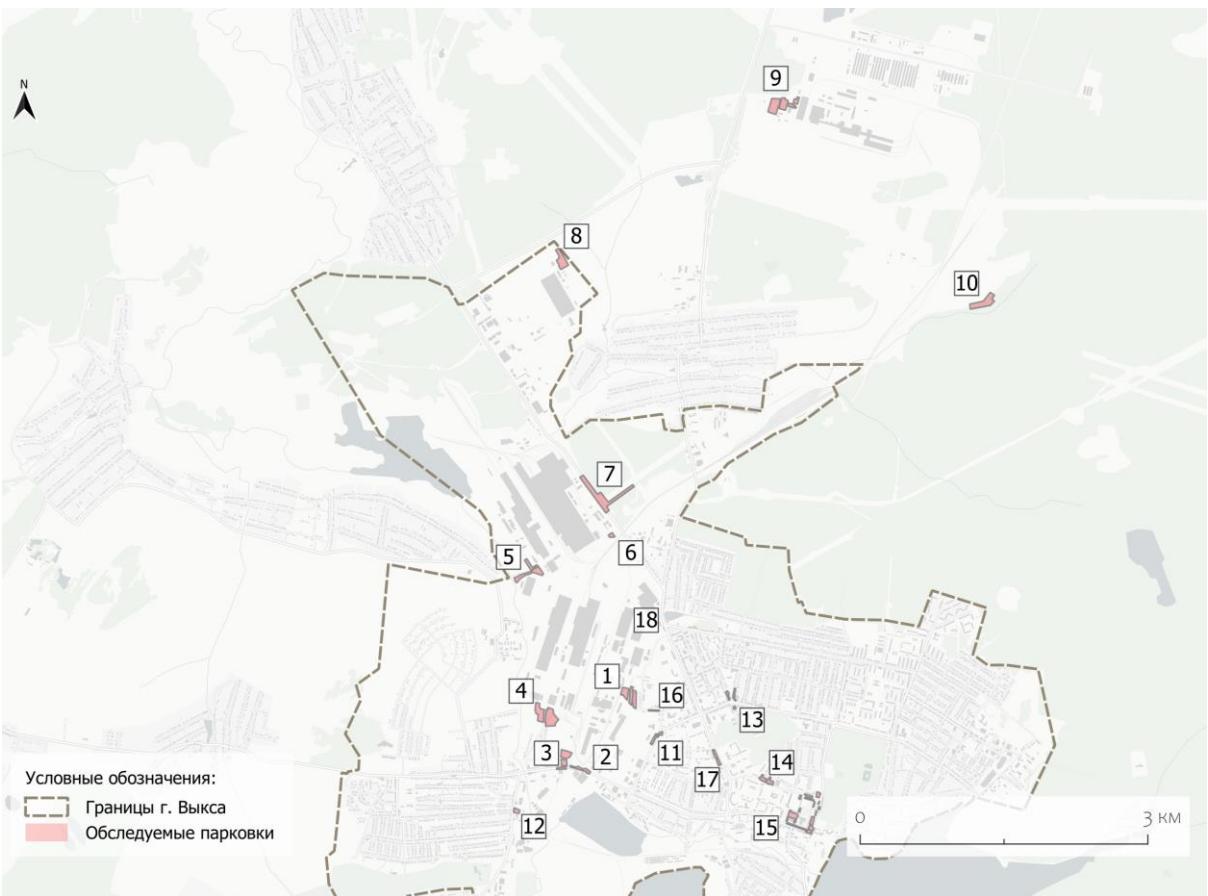


Рисунок 7 – Расположение точек обследования заполняемости парковочных пространств

Обследование выполнялось 20–23 мая 2024 года. Обход парковочных пространств выполнялся 2 раза, по точкам № 1–12 в утренние (в 6:30) и вечерние (интервал с 18:00 до 19:00) часы. По точкам № 13–18 в утренние (интервал с 09:00 до 12:00) и вечерние (интервал с 19:00 до 22:00) часы.

Результаты обследования в табличном виде представлены в Приложении 1

1.4.3 Выявление основных точек притяжения и анализ прилегающих парковочных пространств

Анализ парковочных пространств показал их низкую эффективность и обустройство. Многие стоянки имеют нерациональную форму, что приводит к хаотичному размещению автомобилей в нарушение ПДД [5] и к неэффективным затратам на строительство и эксплуатацию парковок. Часть парковок используется мало, что также снижает экономическую эффективность. Неправильное обустройство создает проблемы для пешеходов, может стать причиной аварийных ситуаций, а также загрязняет окружающую среду.

Для улучшения ситуации предлагается:

- 1) Повысить уровень обустройства парковок элементами обустройства и техническими средствами организации дорожного движения (ТСОДД);
- 2) Оптимизировать планировку автостоянок для повышения пространственной эффективности;
- 3) Усовершенствовать организацию движения и устраниТЬ несоответствия нормам;
- 4) Усилить контроль за соблюдением ПДД (путем установки комплексов фото-видеофиксации и патрулирования);
- 5) Ввести временные ограничения и платность длительной стоянки на перегруженных автостоянках;
- 6) Информировать водителей о малоиспользуемых парковках;

7) Обеспечить необходимое количество мест для транспортных средств, используемых инвалидами.

Основными точками притяжения, формирующими транспортный спрос на территории г. Выкса являются:

1) Контрольно-пропускные пункты ВПП: КПП-1, КПП-3, КПП-4, КПП-6, КПП-7, КПП-9, КПП-41, КПП-42, КПП-50, КПП-53;

2) Административные здания: Администрация ГО Выкса, Отдел МВД России г. Выкса, Федеральная налоговая служба, Выксунская городская прокуратура;

3) Торговые центры и офисные здания: Eurospar, ТД «Выкса», бизнес-центр на ул. Красные Зори, 7Б, ТЦ «Красные Зори», ТЦ «Акварель», ТЦ «Красочный», офис ПАО «Ростелеком» и др., а также городской рынок;

4) Учреждения культуры и зоны отдыха: Парк культуры и отдыха «Лебединый рай», стадион «Металлург», Христо-Рождественская церковь, Индустрально-туристический парк «Баташев», ФОК «Олимп».

Основные парковочные пространства, оказывающие влияние на транспортную ситуацию:

1) Ул. Заводская, КПП-1;

2) Ул. Ленина, КПП-3;

3) Ул. Ленина, КПП-9;

4) Ул. Володарского, КПП-4;

5) Пер. Садовый, КПП-41;

6) Досчатинское ш., КПП-6;

7) Досчатинское ш., КПП-7;

8) Северный обход г. Выкса, КПП-50 (ТЭСЦ-1);

9) Навашинское ш. КПП-56;

10) КПП-53 (ТПЦ);

11) Ул. Братьев Баташевых, у Заводоуправления;

12) Борковский пр-д, у АТЦ;

13) Комсомольская пл.;

14) Ул. Степана Разина, д. 33, рядом с городским рынком и зданием военного комиссариата ГО г. Выкса и Навашинский;

15) В районе пересечения ул. Красная площадь, ул. Академика Королева и ул. Ленина;

16) Ул. Ульянова, у корпоративного университета АО «ВМЗ»;

17) Ул. Красные зори, д. 13, д. 15;

18) Ул. Красные зори, д. 51.

Основные точки притяжения в городе и парковочные пространства представлены на рисунке 8.

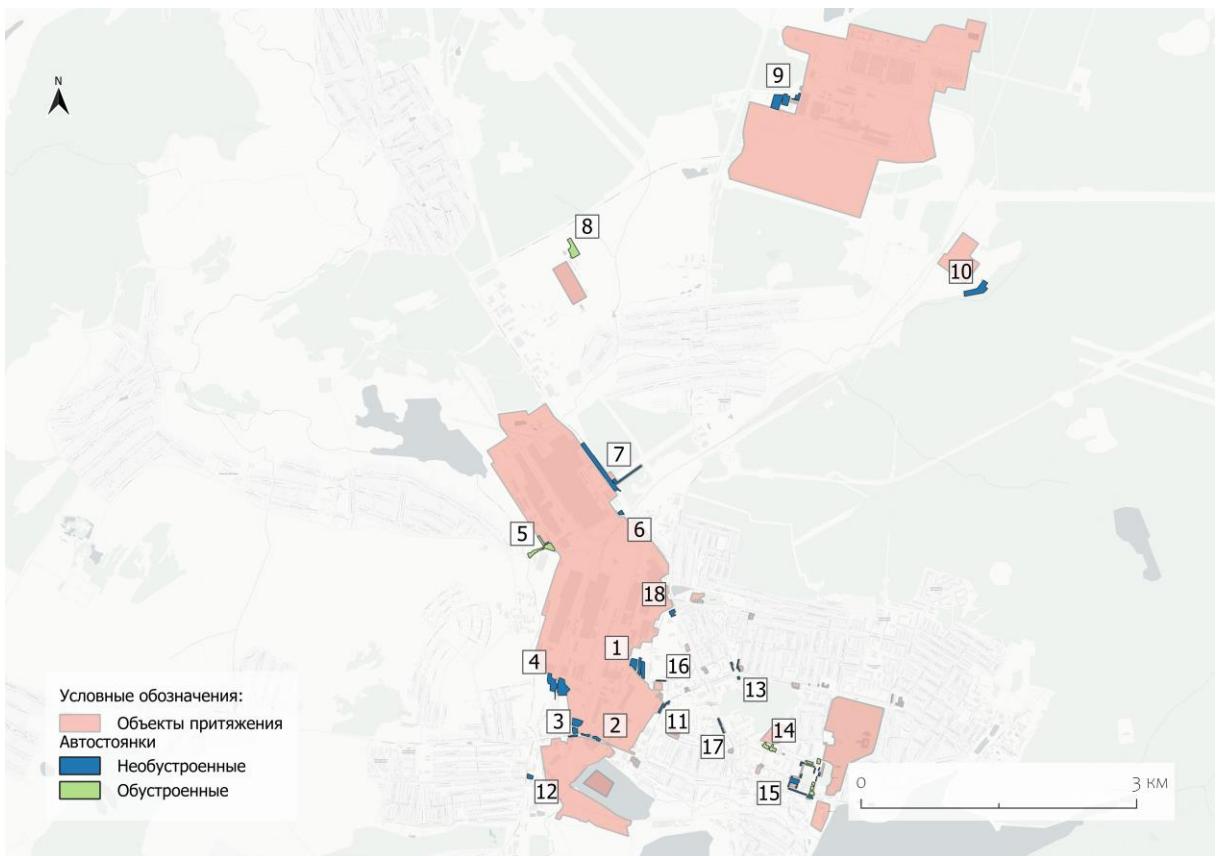


Рисунок 8 – Основные точки притяжения и тяготеющие к ним парковочные пространства

Для анализа эффективности использования парковочных пространств были рассмотрены следующие характеристики:

1) уровень обустройства (необустроенные, обустроенные) и соответствие обустройства требованиям строительных норм и ПДД (соответствует, не соответствует);

2) емкость – максимальное количество транспортных средств, которое возможно разместить в парковочном пространстве (расчетная, практическая, практическая с учетом ПДД);

3) пространственная эффективность обустройства – отношение практической емкости при соблюдении водителями ПДД к расчетной емкости;

4) заполняемость – пиковое количество припаркованных ТС по отношению к емкости автостоянок;

5) места для ТС, используемых инвалидами – соответствие требованиям градостроительных норм в части доли специальных парковочных мест.

1.4.4 Уровень обустройства и соответствие обустройства требованиям строительных норм и ПДД

Обустроенные автостоянки – это площадки с дорожным покрытием и обозначенными разметкой и дорожными знаками парковочными местами. Обустройство парковок позволяет разместить максимально возможное количество м/м и избежать хаотичного паркования.

Обустроено твердым покрытием, дорожными знаками и разметкой 23 % парковочного пространства или 1147 м/м, это парковки у КПП-41 (448 м/м), у КПП-50 (317 м/м), а также парковки на УДС – у городского рынка и военкомата, в районе Красной площади.

1.4.4.1 Емкость

Разный уровень обустройства обследованных автостоянок не дает однозначно оценить их емкость, поэтому емкость оценивалась несколькими способами (расчетная, практическая, а также с учетом требований дорожной разметки, знаков и ПДД).

Расчетная емкость автостоянки – емкость, рассчитанная по площади участка, согласно нормативу. Под практической емкостью понимается примерное количество ТС, которые вмещает автостоянка, при условии обеспечения ее работоспособности (без блокирования проездов). Емкость с учетом требований дорожной разметки, знаков и ПДД учитывает обустроенные машино-места (обозначенные знаками и разметкой), а также иные места, где паркование возможно без нарушения ПДД.

Для расчета емкости автостоянок согласно п. 11.37 СП 42.13330.2016 принят параметр нормативного размера земельного участка стоянки в размере 25 м² на 1 м/м (см. Приложение Приложение 2). Данный размер включает в себя непосредственно размер парковочного места, а также усредненный размер дополнительного пространства (проезда), необходимого для маневрирования при постановке транспортного средства на парковочное место. Фактический размер проезда определяется способом постановки, а его использование зависит от наличия парковочных мест с одной или с двух сторон от проезда. Общая расчетная емкость земельных участков, занятых рассматриваемыми автостоянками, согласно указанному нормативу, составляет около 8 923 м/м.

Расчетная емкость обустроенных автостоянок составляет 1 519 м/м, или 17 % от всего рассматриваемого парковочного пространства.

Параметр практической емкости необустроенных парковок определить не представляется возможным, поскольку паркование на них осуществляется стихийно. Емкость таких автостоянок может различаться, в зависимости от действий водителей, и не может быть объективно посчитана при неполной загрузке автостоянок. С учетом требований ПДД, в условиях отсутствия знаков и разметки, водители имеют право парковаться только вдоль края проезжей части параллельно, в один ряд, что на практике не соблюдается. В связи с этим, показатель загрузки оценивается только относительно расчетной емкости участка.

Практическая емкость обустроенных автостоянок составляет около 1 109 м/м, или 73 % от расчетной. При условии паркования с учетом требований дорожных знаков, разметки и ПДД – 872 м/м (включая места, не предусмотренные разметками и знаками, но допустимые согласно ПДД – параллельно вдоль края проезжей части в один ряд), или 57 % от расчетной емкости.

Определение расчетной емкости парковочного пространства представлено в 2. Практической – в 3.

1.4.4.2 Пространственная эффективность обустройства

Значительное отклонение практической емкости от расчетного параметра связано со сложной, произвольной формой автостоянок и нерациональным расположением парковочных мест, что снижает пространственную эффективность паркования. Наименьшую оценку пространственной эффективности имеет автостоянка по адресу ул. Степана Разина, 33 (у военкомата), где около половины участка не имеет разметки парковочных мест, и паркование осуществляется произвольно. Практическая емкость данной автостоянки составляет 41 % от расчетной, а с учетом требований дорожных знаков, разметки и ПДД – 26 %. Наибольшая пространственная эффективность достигается на линейных автостоянках, расположенных вдоль проезжих частей улиц (парковочные уширения), так как на таких автостоянках не требуются собственные проезды, а парковочные маневры осуществляются на проезжей части улицы, за счет чего практически весь участок занят только парковочными местами.



Рисунок 9 – Нерациональное размещение обустроенных машино-мест на автостоянке по адресу ул. Степана Разина, 33 (у военкомата)

1.4.4.3 Заполняемость

Фактически в утренний час пик на обустроенных автостоянках размещается около 660 ТС, что составляет в среднем 64 % от практической емкости, а с учетом требований дорожных знаков, разметки и ПДД – 76 %. Расчетная и фактическая заполняемость парковочных мест представлены в Приложении 4 и Приложении 5 соответственно.

На автостоянке № 5.2 по адресу пер. Садовый, КПП-41 в утренний час пик наблюдается небольшое превышение спроса над практической емкостью в связи с тем, что технические средства организации движения находятся в ненормативном состоянии (дорожные знаки установлены некорректно, разметка парковочных мест плохо различима). Водители паркуют транспортные средства хаотично, произвольно выбирая места, способы постановки, нарушая ПДД, не соблюдая дистанцию и блокируя выезды с парковочных мест (рисунки 11–12).



Рисунок 10 – Хаотичное паркование в условиях ненормативного состояния ТСОДД



Рисунок 11 – Хаотичное паркование в условиях ненормативного состояния ТСОДД

Суммарный спрос на паркование на всех рассматриваемых автостоянках оценивается в 3 493 ТС в утренний час пик и 1 937 ТС в вечерний час пик.

В вечерний час пик на обустроенных автостоянках размещается около 425 ТС, в среднем – 41 % от практической емкости, с учетом требований дорожных знаков, разметки и ПДД – 49 %. Наибольшая загрузка в вечерний час пик наблюдается на автостоянке №15.2 по адресу Красная пл., д. 16 – все 45 м/м заняты.

На автостоянке № 15.3 по адресу Красная пл., вдоль дороги у администрации спрос в утренний час пик достигает 100 % емкости, однако, часть транспортных средств размещается вдоль проезжей части вне обустроенных парковочных мест, а обустроенные места частично не заняты. Некоторые водители нарушают требования разметки, занимая по два машино-места. Таким образом, даже на обустроенной автостоянке с наличием свободных мест, в условиях высокой загрузки водители начинают парковаться произвольно, не соблюдая требования ПДД (рисунок 12).



Рисунок 12 – Произвольное паркование в условиях наличия свободных обустроенных парковочных мест

Загрузка автостоянки № 5.1 по адресу пер. Садовый, КПП-41 в утренний час пик не превышает практическую емкость (89 %), но значительно превышает емкость с учетом требований дорожных знаков, разметки и ПДД (151 %). Это связано с избыточной шириной проезда, который используется для стихийного паркования (13).



Рисунок 13 – Стихийное паркование в избыточно широком проезде

Средняя загрузка парковочного пространства относительно расчетной емкости составляет 45 % в утренний час пик и 22 % в вечерний час пик. Таким образом, в целом, загрузка парковочного пространства далека от предельной.

Спрос на паркование распределяется неравномерно, и на отдельных автостоянках наблюдается превышение спроса над расчетной емкостью.

Максимальная загрузка наблюдается на автостоянке № 9.1 (Навашинское ш. КПП-56, рисунки 14–15) и составляет 119 %. В вечерний час пик загрузка этой автостоянки составляет 54 %. Превышение расчетной емкости связано со стихийным паркованием ТС в непредусмотренных местах, зачастую, с блокированием проезда, что позволяет вместить

большее количество ТС (избыточное), чем возможно при организованном парковании в соответствии с ПДД.

23 мая 2024 г., 06:30:43
городской округ Выкса
Нижегородская область
Россия
607618



Рисунок 14 – Стихийное паркование в проезде



Рисунок 15 – Области, в которых размещаются избыточные ТС в условиях стихийного паркования (у КПП-56)

Наименее загруженными автостоянками являются:

- 1) № 11.2 по адресу Пересечение ул. Братьев Баташевых и ул. Вавилина (у ВМЗ);
- 2) № 3.3 по адресу ул. Ленина, д. 259 (у КПП-9, дальняя);
- 3) № 15.6 по адресу ул. Академика Королева (у Красной площади);
- 4) № 1.3 ул. Заводская у КПП-1.

На этих автостоянках в разное время суток загрузка равна или близка к 0 %.



Рисунок 16 – Неиспользуемая автостоянка № 3.3 по адресу ул. Ленина, д. 259 (у КПП-9, дальняя)

На многих автостоянках наблюдается существенная неравномерность спроса в течение дня (в большинстве случаев – с преобладанием утреннего пика).

Так, к примеру, на автостоянке № 16 по адресу ул. Ульянова, 10 (у корпоративного университета) в утренний час пик зафиксировано 30 ТС, а вечерний час пик не было зафиксировано ни одного ТС. Это может быть связано с организацией производственного процесса (пиковые нагрузки в момент стыковки смен) и отсутствием спроса, не связанного с производством, в нерабочее время в промышленной зоне.

1.4.4.4 Места для транспортных средств, используемых инвалидами

Общее количество мест для транспортных средств, используемых инвалидами, составляет 40 м/м, причем, лишь 12 автостоянок имеет такие места. Доля машино-мест колеблется от 5 % (№15.4 по адресу Красная пл. 26 у ст. Металлург) до 40 % (№ 15.9 по адресу Красная пл. 33а, у ФССП). Большой разброс может быть обусловлен объединением автостоянок в расчете машино-мест при проектировании. Однако, это приводит к дополнительным неудобствам для инвалидов при поиске парковочных мест и передвижении от них до пунктов назначения. Отсутствие на многих автостоянках мест для транспортных средств, используемых инвалидами, является прямым нарушением требований СП 59.13330 [7].

1.5 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Пассажирские перевозки автобусным транспортом в ГО Выкса осуществляются Выксунским пассажирским автотранспортным предприятием.

В ГО Выкса функционирует 36 автобусных маршрутов общего пользования:

- 1) 12 маршрутов городского сообщения;
- 2) 15 маршрутов пригородного сообщения;
- 3) 5 маршрутов межгородного сообщения;
- 4) 4 маршрута межрегионального сообщения.

Пассажиропоток на регулярных маршрутах пассажирских перевозок составляет 4,91 млн чел. (Таблица 4).

Таблица 4 – Пассажиропоток по годам и видам маршрутов, тыс. чел.

Год	2019	2020	2021	2022	2023
-----	------	------	------	------	------

Год	2019	2020	2021	2022	2023
Муниципальные маршруты	3 743,9	2 522,3	2 801,4	3 706,2	4 656,6
в том числе:					
Городские муниципальные маршруты	2 615,4	1 629,5	1 755,2	1 954,5	2 048,6
Пригородные муниципальные маршруты	1 128,5	892,8	1 046,2	1 751,7	2 608,1
Пригородные межмуниципальные маршруты	178,5	128,4	200,1	212,7	248,8
Всего	3 922,4	2 650,7	3 001,5	3 918,9	4 905,4

По будням в среднем за сутки осуществляется 16 тыс. поездок на транспорте общего пользования, в выходные дни число поездок резко падает.

Несмотря на то, что межмуниципальные маршруты имеют низкую долю в общем количестве перевозок (3 % по данным 2023 года), в 2023 году произошел существенный рост пассажиропотока по сравнению с 2022 годом (17 %) и с 2019 по 2023 год (39 %).

Распределение пассажиропотока по месяцам 2023 г. представлено на рисунке 17.

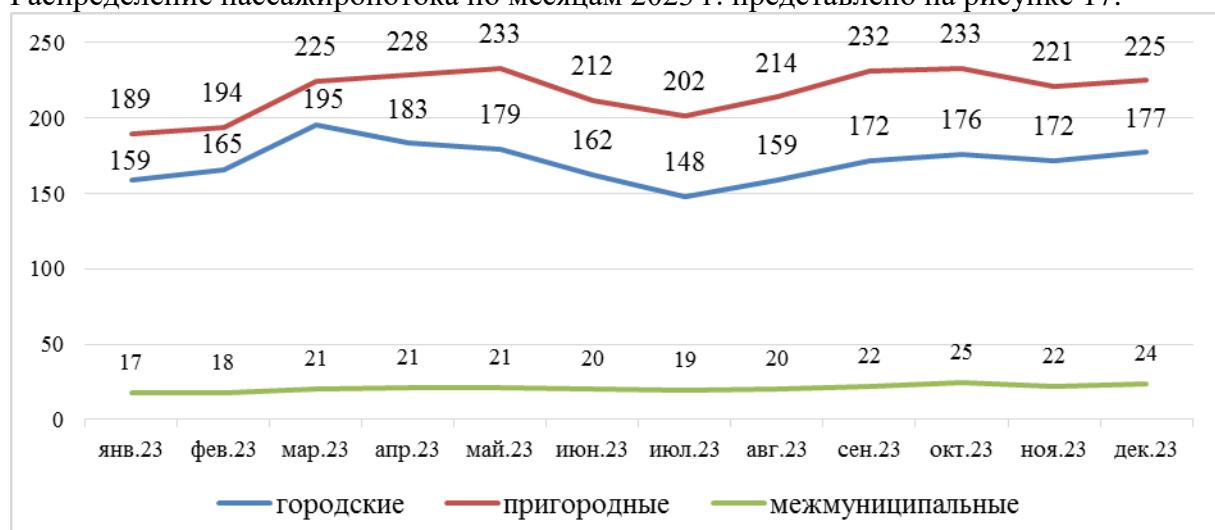


Рисунок 17 – Распределение пассажиропотока по месяцам 2023 г., тыс. пасс.

Городские и пригородные маршруты обладают схожей сезонностью – более активными периодами с марта по май и с сентября по декабрь. Наибольший пассажиропоток на городских маршрутах наблюдается в мае и октябре, на пригородных – в марте и апреле. Рост пассажиропотока на межмуниципальных маршрутах наблюдается в течение всего года с достижением пиковых значений в сентябре – декабре. Наименьшие значения пассажиропотока наблюдаются в январе – феврале и в летний период – с июня по август.

По будням в городском сообщении расписанием движения общественного транспорта ГО Выкса предусмотрено выполнение 250 рейсов, в пригородном сообщении – 311 рейсов. В выходные дни общее количество выполняемых в соответствии с расписанием рейсов уменьшается не более чем на 10 %: в городском сообщении – до 223 рейсов, в пригородном – до 299 рейсов.

Распределение поездок по дням недели на основании данных транзакций с 13.05.2024 по 19.05.2024 представлено на рисунке 18.

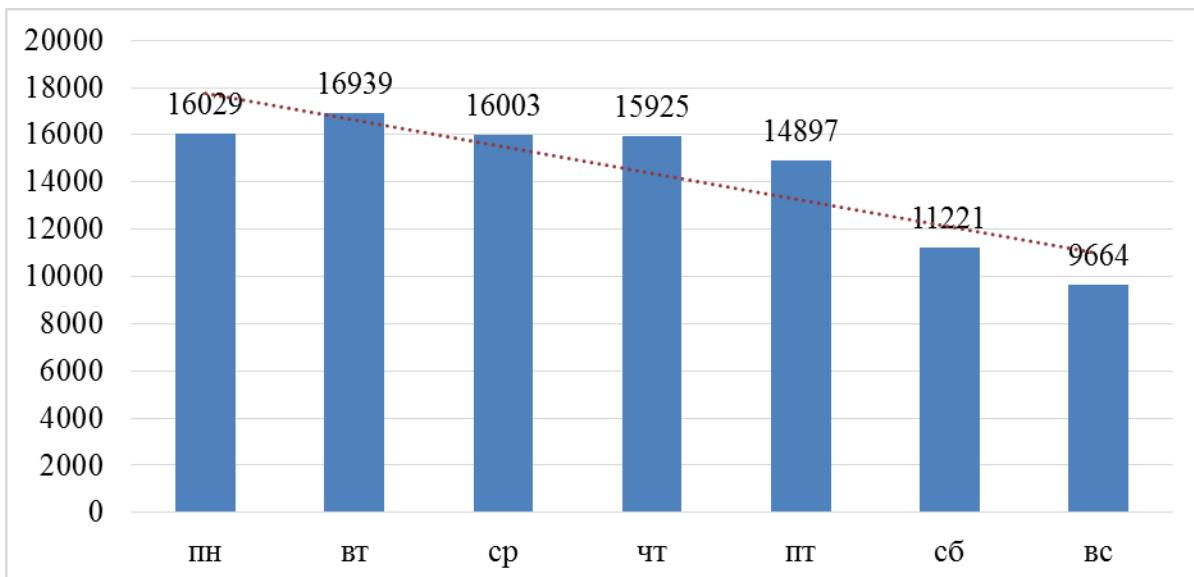


Рисунок 18 – Распределение пассажиропотока по дням недели, поездок

Для выходных дней характерно очень существенное падение в пассажиропотоке, что, вероятно, связано с большой долей рабочих корреспонденций в будние дни. Также отмечается несущественное падение пассажиропотоков в пятницу.

1.5 Характеристика условий движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности

1.5.1 Пешеходная инфраструктура

Для пешеходного движения на территории ГО Выкса предусмотрены пешеходные дорожки, тротуары. Для пересечения проезжих частей обустроены наземные пешеходные переходы, как со светофорным регулированием, так и без. Пешеходные направления привязаны к объектам культурно-исторического наследия, а также к расположению рабочих мест.

Пешеходные тротуары г. Выкса обустроены плиткой или асфальтом. Схема существующих пешеходных тротуаров Выксы представлена на 19.



Рисунок 19 – Существующие пешеходные тротуары

В парковых зонах «Лесопосадка» и ПКиО обустроены прямые пешеходные дорожки, позволяющие пешеходам срезать дорогу через парк, а не обходить его по периметру (рисунок 20).



Рисунок 20 – Пример, пешеходная дорожка в ПКиО в Выксе

Пешеходные прогулочные зоны в городе располагаются вдоль Межонского пруда, по аллее Металлургов набережной Нижнего пруда (рисунок 21).

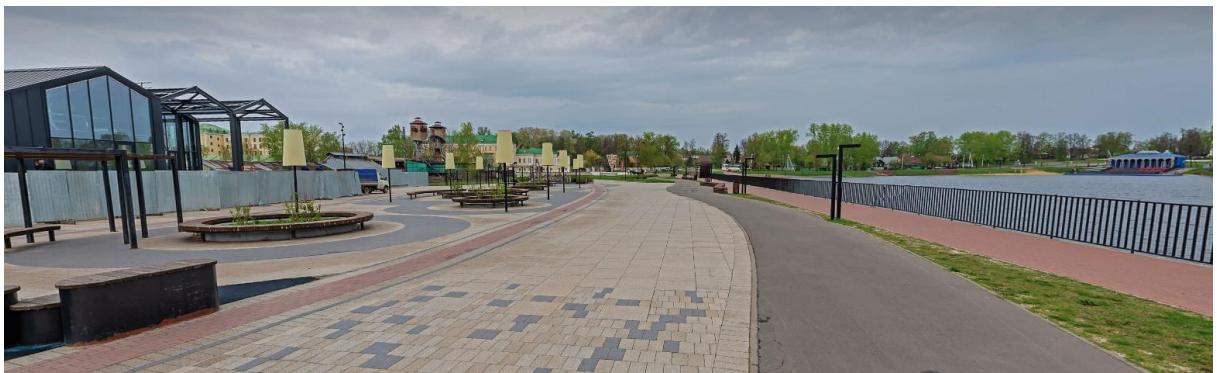


Рисунок 21 – Благоустройство набережной Верхневыксунского пруда

Мероприятия по развитию пешеходной инфраструктуры Выксы реализуются в рамках национальных и муниципальных проектов, а также в виде инициативного бюджетирования.

В рамках федерального проекта «Формирование комфортной городской среды» национального проекта «Жилье и городская среда» в городском округе реализовано благоустройство общественных территорий «Чкалов - сквер» и «Арт-PROОтворчество». К 2025 году будет благоустроена площадь Октябрьской революции [8]. Помимо этого, на 2023–2025 годы планируется благоустройство дворовых территорий по улицам Красные Зори, Островского, Кутузова, Нахимова, Чкалова, Пушкина, Белякова, Запрудная, Корнилова, Лизы Чайкиной, Краснофлотская, Стакановская, Шевченко, а также в мкрн Юбилейный, Гоголя, Жуковского, п. Строитель. Планируется завершить реализацию проекта «Шухов-парка», в состав которого входят уже завершенные набережная Верхневыксунского пруда и зона для активного отдыха с велодорожкой, памп-треком и веревочным парком. Третий этап – строительство Центра промышленного прогресса – планируется завершить к 2027 году.

В рамках проекта инициативного бюджетирования «Вам решать!» в 2023 году был отремонтирован тротуар по ул. Пушкина от улицы Симы Битковой до ул. Красные зори, а также дворовые территории в микрорайонах Центральный, Дружба, Приокский, в 2024 году планируется обустройство и ремонт пешеходных дорожек в ПКиО, тротуаров по ул. Слепнева, ул. Романова, а также в населенных пунктах городского округа: п. Дружба, в р.п. Досчатое вблизи Досчатинской средней школы, в с. Борковка вдоль ул. Лесная.

Комфортному использованию пешеходной инфраструктуры препятствуют узкие тротуары, наличие ступенек и объектов, значительно сужающих тротуар (рисунок 22), отсутствие дорожного покрытия или некачественное покрытие на тротуаре с одной или двух сторон дороги (рисунки 23, 24), а также отсутствие велосипедной инфраструктуры вдоль улично-дорожной сети и связных велосипедных и пешеходных маршрутов.

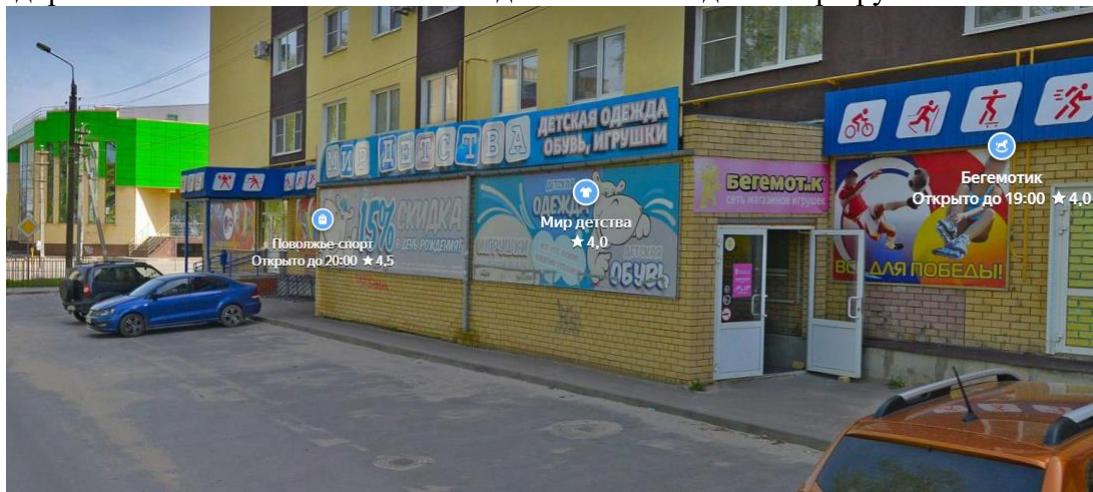


Рисунок 22 – Узкие тротуары, препятствия для пешеходов, ул. Белякова, 24



Рисунок 23 – Отсутствие тротуара, покрытия на подходе к ОП «Улица Академика Королева»



Рисунок 24 – Отсутствие тротуара по ул. Красные Зори, от пересечения с ул. Пушкина до ул. Пушкина, 3

Наличие стихийных троп в городе позволяет выявить недостатки планирования пешеходной инфраструктуры, так как показывает, как на самом деле передвигаются пешеходы в обход существующих дорожек (рисунки 25–26). В примере на рисунке 25 видно, что путь от остановки к пешеходному переходу имеет п-образный вид, однако пешеходы выбирают кратчайший путь и срезают дорогу для удобства и экономии времени.



Рисунок 25 – Стихийная тропа на ул. Красные Зори, 45А

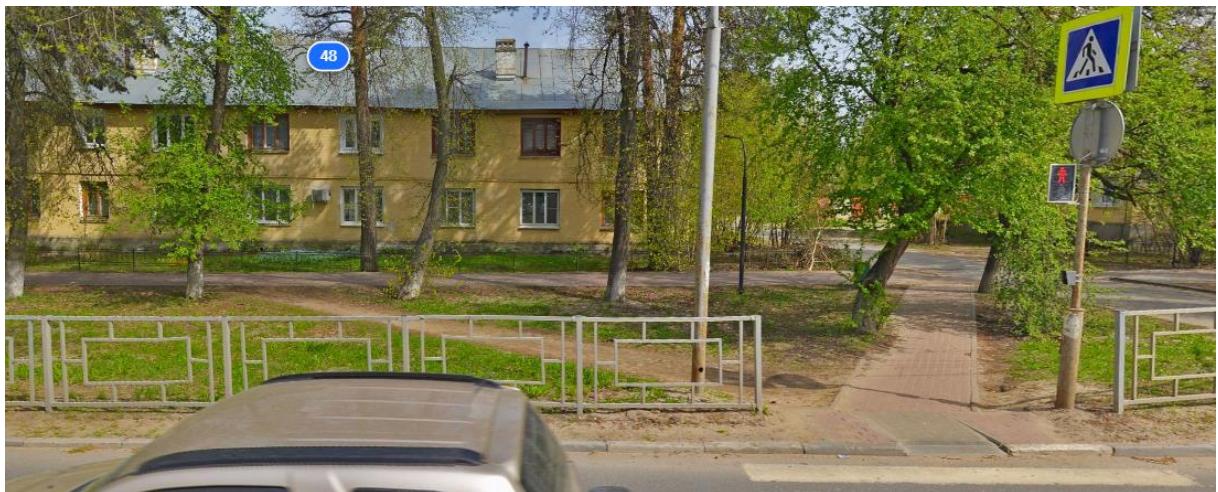


Рисунок 26 – Стихийная тропа по ул. Красные Зори, 48

Статистика ДТП по причине наезда на пешеходов за 2023 год по данным информационного портала Сведения о показателях безопасности дорожного движения ГИБДД России [11] в ГО Выкса, аналогичных по численности населения муниципальных образований региона, Нижегородской обл., а также в общем по территории Российской Федерации приведены в таблице 5.

Таблица 5 – Статистика ДТП за 2023 год

Регион	Общее количество ДТП, шт.	Количество ДТП из-за наезда на пешеходов, шт.	Доля ДТП из-за наезда на пешеходов от общего количества ДТП, %
Россия	132 466	34 921	26
Нижегородская обл.	4 667	1188	25
ГО Выкса	100	26	26
Балахнинский МО	120	33	28
Богородский МО	104	12	12
Павловский МО	120	39	33

Анализ аварийности показал низкую безопасность движения пешеходов – значительная доля рассмотренных ДТП с погибшими и пострадавшими связана с наездом на пешеходов (26 % от общего количества ДТП в 2023 году) по причине нарушений со стороны водителей и пешеходов. Нарушения могут быть связаны с недостаточной видимостью пешеходов, знаков, разметки на пешеходных переходах (27), их неудачным расположением, а также превышением скорости водителями.

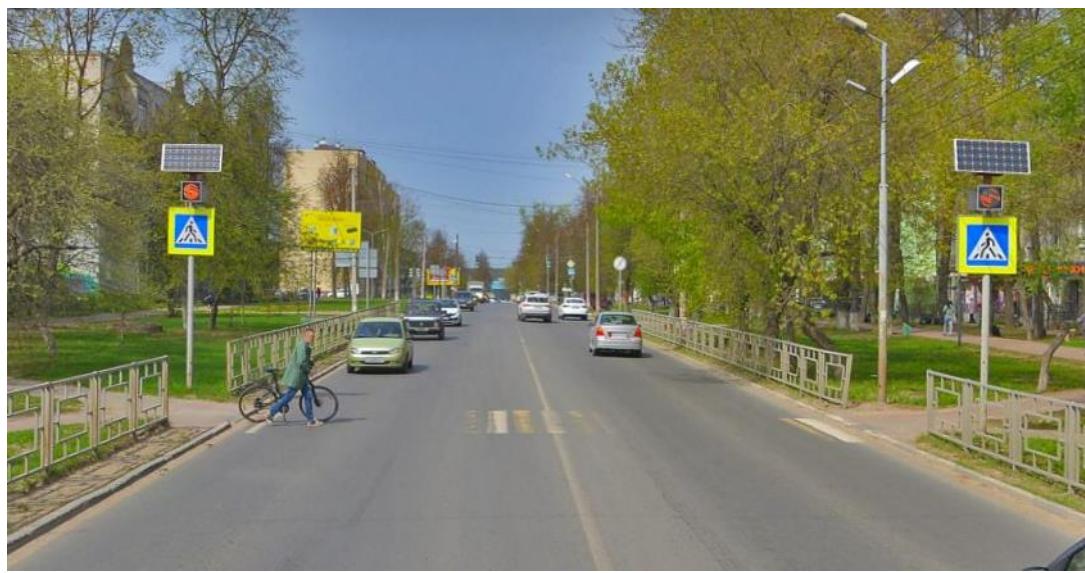


Рисунок 27 – Пешеходный переход на ул. Красные Зори, 33

Несмотря на постепенное обновление и строительство новой инфраструктуры, г. Выкса плохо приспособлен для комфортного передвижения пешеходов, маломобильных групп населения. Существующая пешеходная инфраструктура в основном поддерживается в нормативном состоянии, однако комфортному использованию инфраструктуры мешает наличие узких тротуаров, препятствий на пути пешеходов, отсутствие тротуаров с одной или двух сторон улицы. Наличие стихийных троп на улицах, оснащенных тротуарами, показывает недостатки планирования пешеходной инфраструктуры.

1.5.2 Велосипедная инфраструктура

В Выксе ежегодно проводятся мероприятия популяризации средств малой мобильности, в ежегодном велозаезде в 2023 году приняло участие более 1,5 тыс. чел. Выкса также активно участвует в соревнованиях по велосипедному спорту, на 2024 год в городе запланировано проведение «Дня велосипедиста 2024» и «Всероссийских соревнований по велоспорту памяти ЗТР В. В. Гришина и в честь ЗМС Ю. Баринова».

Несмотря на проведение различных мероприятий, общая протяженность велодорожек Выксы составляет всего 3,6 км, их перечень представлен в таблице 6. В «Лесопосадке» и вблизи набережной Верхневыксунского пруда организованы памп-треки.

Таблица 6 – Перечень велодорожек в г. Выкса

п/п	Местоположение	Протяженность, км	Ширина, м
1	Городской парк «Лебединый рай»	0,400	3
2	«Лесопосадка» (между ул. Красные зори и ул. Островского)	2,650	3
3	Индустриально-туристический парк «Баташев» (набережная Верхневыксунского пруда)	0,585	3
	Итого:	3,635	

Трассировка существующих велодорожек Выксы представлена на рисунке 28.

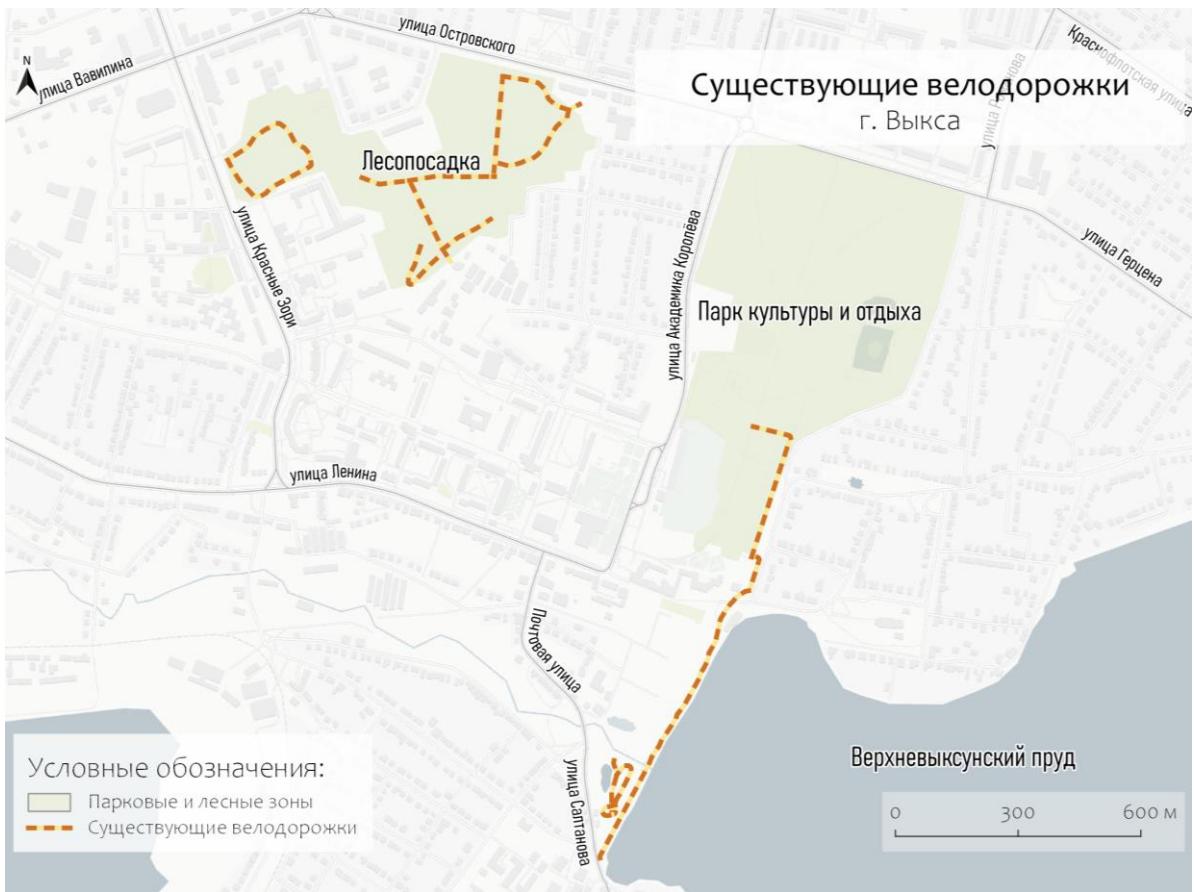


Рисунок 28 – Трассировка существующих велодорожек в г. Выкса

Существующая велосипедная инфраструктура не имеет связного каркаса – пути для велосипедистов обустроены только в рекреационных зонах, вдоль улично-дорожной сети полосы для движения велосипедистов отсутствуют. В перспективных проектах благоустройства велосипедная инфраструктура не учитывается.

Велосипедное движение осуществляется по проезжей части дорог либо по тротуарам, оба способа передвижения не являются безопасными. Движение по тротуарам некоторых улиц невозможно в связи с недостаточностью ширины, что создает дополнительный конфликт.

Можно отметить недостаток велосипедных парковок, многие крупные коммерческие и социальные объекты не оборудованы велопарковками временного хранения. Расположение велосипедных парковок представлено на 29.



Рисунок 29 – Расположение велосипедных парковок

Существующие велопарковки зачастую не обеспечены защитой от погодных условий, краж, повреждений, обладают низкой вместимостью, что затрудняет парковку велосипедов и может снижать популярность использования СИМ. Примеры организации велосипедных парковок представлены на рисунке Рисунок 30.

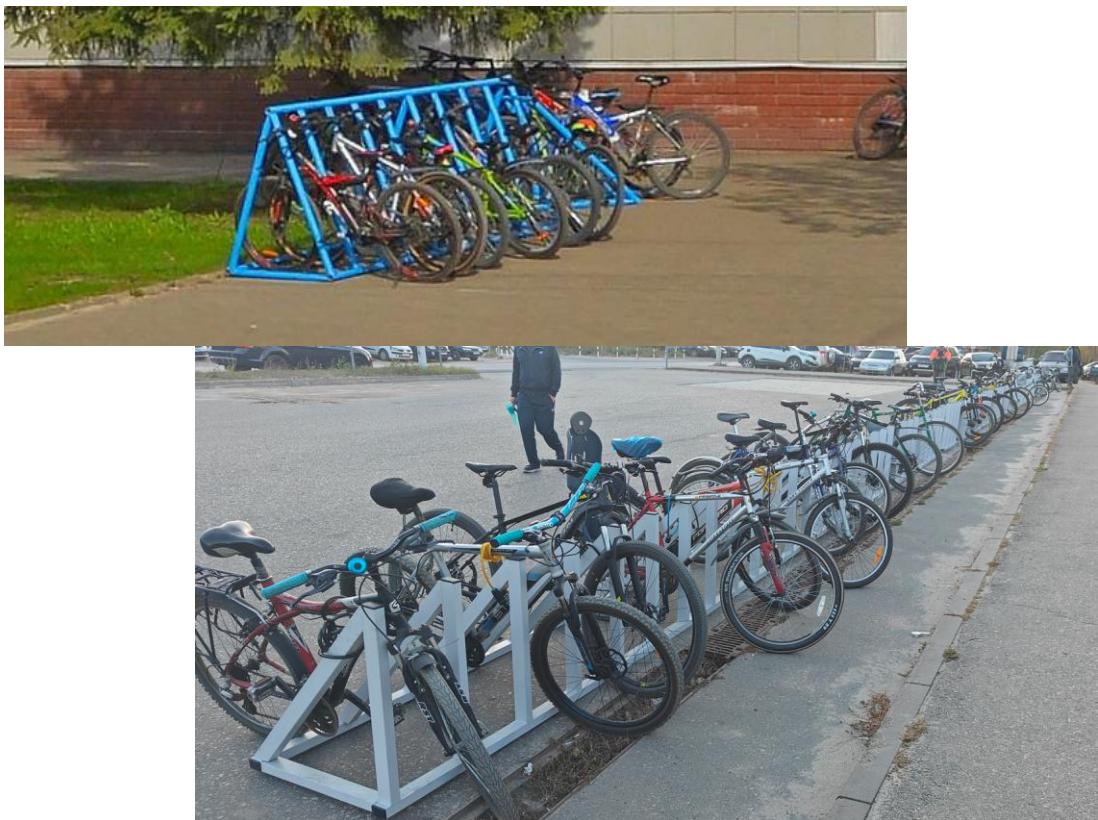


Рисунок 30 – Примеры организации велопарковок

На рисунке 31 представлены примеры велопарковок Выксы, конструктивно неудобных для парковки велосипедов – такие парковки не обеспечивают возможность крепления других СИМ помимо велосипеда, крепления за раму, неудобны в использовании. Установка таких парковок приводит к избеганию пользователями запланированных мест стоянки.



Рисунок 31 – Примеры организации конструктивно неудобных парковок

Нехватка сервисов городского велопроката и кикшеринга в Выксе создает ограниченные возможности пользователей СИМ и велосипедистов в передвижении по городу. На территории Выксы работает два сервиса кикшеринга – «BusyFly», и «Su№Rent», а также 3 стационарных проката велосипедов.

Ввиду отсутствия безопасной, связной и удобной инфраструктуры движение велосипедистов и СИМ осуществляется по тротуарам и пешеходным дорожкам, что приводит к возникновению конфликтных ситуаций и снижает репутацию СИМ как безопасного вида транспорта (доля ДТП с участием СИМ в 2023 году составила 6 % от общего числа зарегистрированных ДТП [14]). Возможно возникновение опасных ситуаций со всеми участниками движения, в том числе в общественных пространствах (парках и набережной).

Несмотря на активное развитие велопешеходной инфраструктуры Выксы с помощью федеральных, муниципальных проектов, а также проектов инициативного бюджетирования, город все еще плохо приспособлен для комфортного передвижения пешеходов, маломобильных групп населения, велосипедистов и СИМ. Развитие велопешеходной инфраструктуры в основном осуществляется в рекреационно-культурном направлении, новые тротуары и велодорожки располагают в зонах парков, набережных, объектов культуры и искусства. Движение велосипедов и СИМ вдоль УДС возможно по пешеходным тротуарам или проезжей части, что приводит к снижению безопасности для всех участников дорожного движения и, как следствие, к росту количества ДТП.

1.5.3 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

С учетом условий безопасности движения на каждом виде транспорта установлены массовые и габаритные нормативные ограничения, способствующие нормальному функционированию транспортной системы.

Минимальные и максимальные ограничения массовых и габаритных параметров дорог позволяют отнести груз либо транспортное средство с грузом или без него к особой категории, а именно к крупногабаритным и/или тяжеловесным.

Согласно правилам дорожного движения, перевозка негабаритных грузов и движение транспортного средства, габаритные параметры которого с грузом или без груза, превышают по ширине 2,55 м, по высоте 4 м от поверхности дороги, по длине (включая один прицеп) 20 м, либо движение ТС с грузом, выступающим за заднюю точку габарита транспортного средства более чем на 2 м, а также движение автопоездов с двумя и более прицепами осуществляются в соответствии со специальными правилами, изложенными:

- 1) в правилах дорожного движения РФ;
- 2) в техническом регламенте «О безопасности колесных транспортных средств»;
- 3) в правилах перевозок грузов автомобильным транспортом;
- 4) в федеральном законе от 1998 г. № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушения порядка их выполнения».

На некоторых участках улично-дорожной сети городского округа действуют запрет и ограничения на движение грузового транспорта:

- 1) ул. Шевченко (установлены знаки 3.18.1 и 3.18.2, совместно с 8.4.1);
- 2) ул. Островского от д. № 26 до д. № 62 (установлены знаки 3.4);
- 3) ул. Лермонтова от д. № 4 до д. № 25 (установлены знаки 3.4).

Ограничения движения транспорта на территории городского округа распространяются на автомобили массой свыше 3,5 тонн (автоцистерны, фуры, самосвалы). В эту группу также попадают трактора и самоходные машины.

Ограничение движения используется с целью:

- 1) предотвращения транспортных заторов на участках УДС, где поток автомобилей и так достаточно плотный;
- 2) снижения выбросов вредных веществ из выхлопных труб ТС в воздух;
- 3) снижения уровня шума от грузовых машин;
- 4) снижение нагрузки на покрытие дороги;
- 5) снижение аварийности, например, на узких участках пути или при сочетании сложного рельефа и места, где бывает много людей.

Главная цель наложения ограничения проезда для массивных грузовиков – безопасность всех участников дорожного движения, в том числе водителей грузового транспорта.

Транзитный грузовой трафик через Выксу двигается по основным улицам: ул. Почтовая, ул. Ленина, ул. Красные зори, Досчатинское ш. На пересечении Красные зори – Островского – Вавилина доля транспорта средней и большой грузоподъемности свыше 3,5 т составляет 4 % (79 ед./ч) всего транспортного потока в утренний час-пик.

Основной грузовой трафик для обслуживания объектов ВПП двигается через КПП-8, по территории завода до КПП-4, далее по ул. Володарского и ул. Ленина до КПП-9. Существующие пути движения грузовых транспортных средств представлены на рисунке 32.

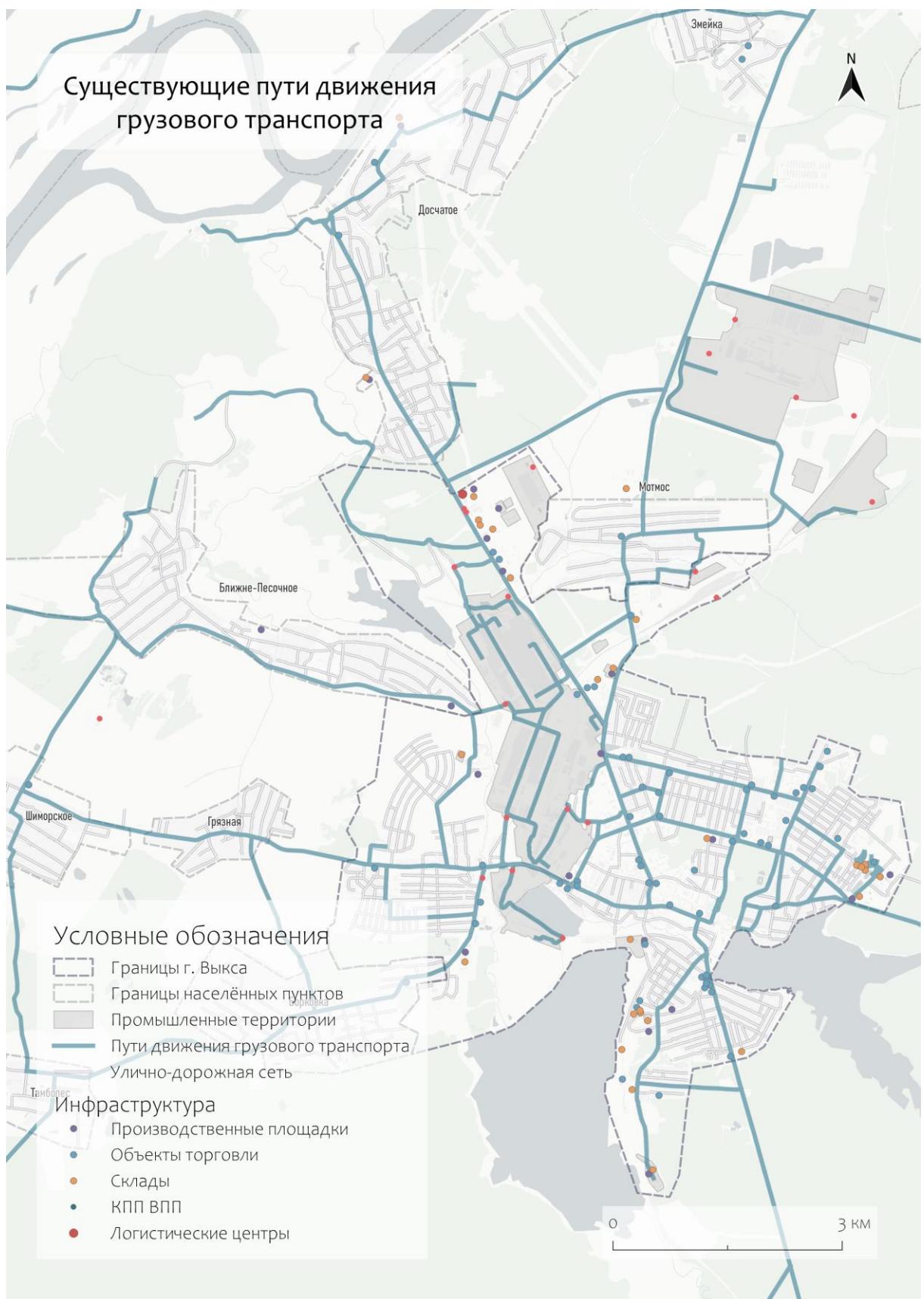


Рисунок 32 – Существующие пути движения грузовых транспортных средств

Таким образом грузовые транспортные потоки проходят по наиболее загруженным улицам в центральной части города, вблизи социальных объектов, а также в жилой застройке, что негативно влияет на транспортную ситуацию, снижает безопасность и

комфорт для всех участников дорожного движения, повышает износ дорожного покрытия, уровень шума и загазованности.

1.6 Анализ уровня безопасности дорожного движения

Анализ аварийности производился на основе статистики Госавтоинспекции. По количеству произошедших ДТП на 100 000 чел. в 2023 году Нижегородская область заняла 83 место среди субъектов РФ – 152 ед./100 тыс. чел., а значение показателя оказалось значительно выше среднего значения как по федеральному округу, так и по стране (98,9 и 90,5). При этом с 2019 года значение показателя снизилось более чем на 16 %. В 2023 году количество ДТП увеличилось на 8 % к предыдущему периоду (рисунок 33). Показатели количества пострадавших в ДТП и смертей в ДТП на 100 тыс. чел. населения (социальный риск) в 2023 году составили 161 и 7 соответственно.

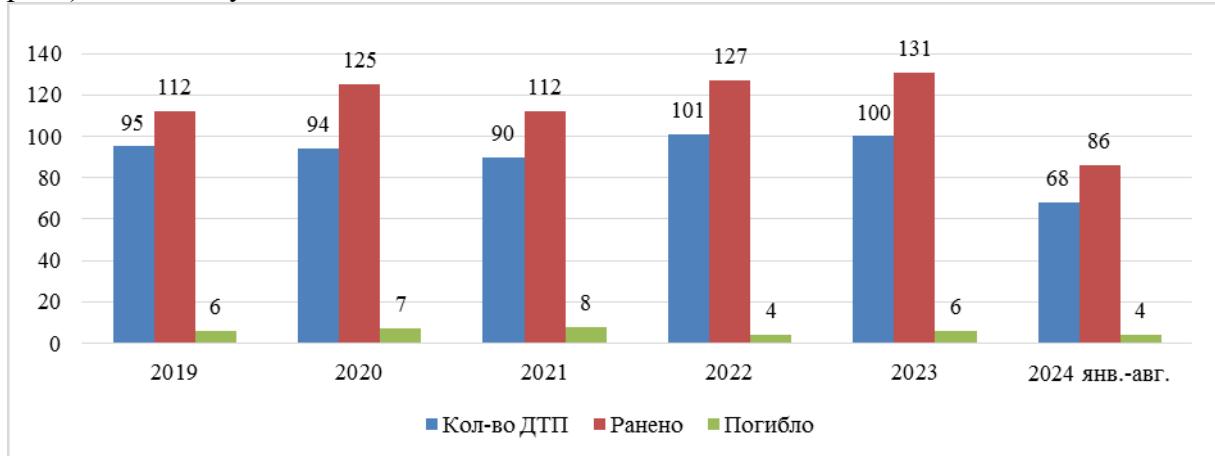


Рисунок 33 – Статистика ДТП в ГО Выкса, данные ГИБДД

Динамика показателей с 2019 по 2023 гг., с учетом динамики численности населения, представлена на рисунке 34. Социальный риск ранения в ДТП имеет тенденцию к росту на фоне устойчивого падения этого показателя в среднем по Российской Федерации. Социальный риск гибели в ДТП нестабилен (ввиду малой величины абсолютного показателя смертности в ДТП для ГО Выкса), но, в среднем, чуть ниже общероссийского.

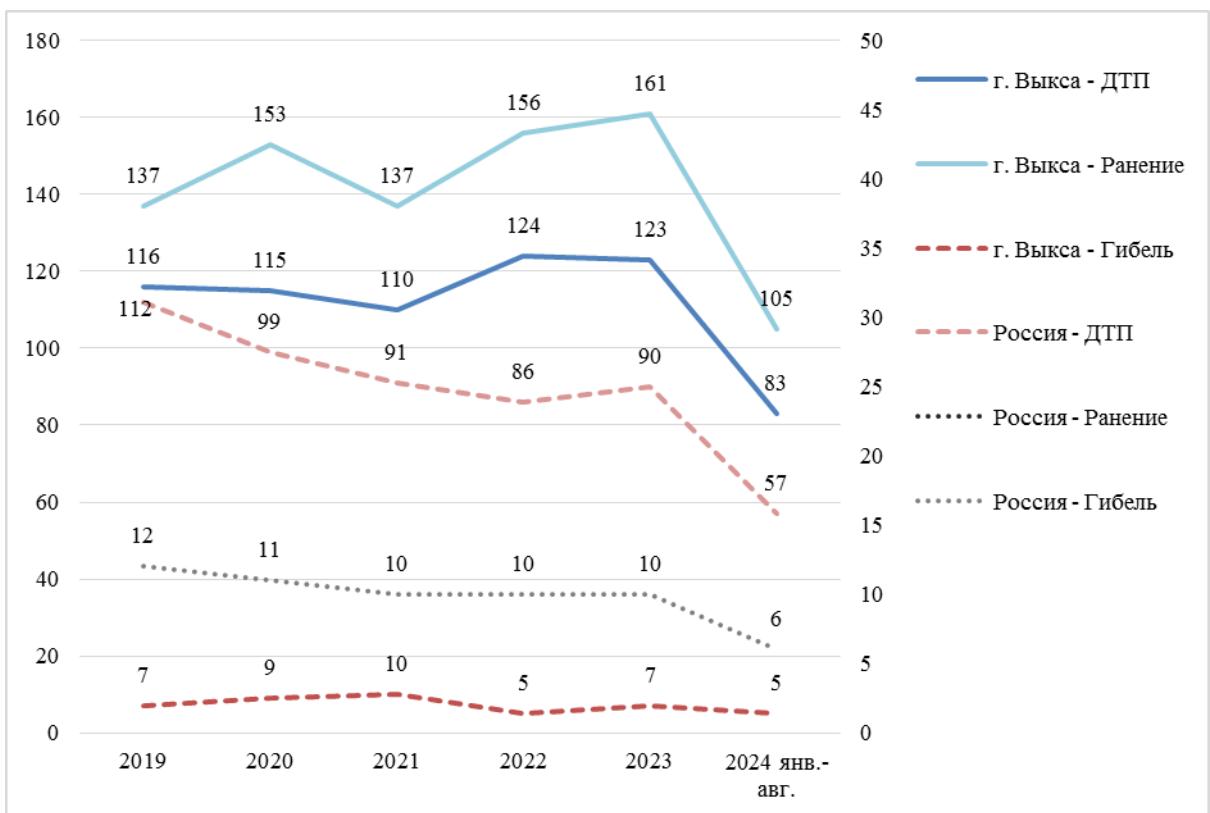


Рисунок 34 – Динамика показателя социального риска для ГО Выкса в сравнении с Российской Федерацией

Большинство ДТП происходит на территории г. Выкса. Повышенная аварийность в городе связана с высоким уровнем автомобилизации. В Выксе реализуются мероприятия по улучшению дорожной сети:

- 1) Поэтапное решение по снижению заторов совместно с ВПП;
- 2) Уменьшение количества грузового транспорта в центре города;
- 3) Перенос таможни из района ул. Ульянова к КПП № 8 и склада временного хранения (СВХ) на Досчатинское шоссе;
- 4) Изменение графика проезда железнодорожного транспорта через ул. Ленина в часы пик.

Несмотря на реализуемые мероприятия, с 2019 года ситуация с безопасностью дорожного движения существенно не поменялась.

В таблице 7 представлены ежегодные и предварительные места концентрации ДТП по ГО Выкса с 2021 года по август 2024 года.

Таблица 7 – Сформированные и предварительные МКДТП по ГО Выкса

№ п/п	Адрес	Год формирования	Количество ДТП	Погибло	Ранено
Сформированные					
1	Ул. Красные Зори, д.27 – 28	2022	5	0	9
2	Мкр. Гоголя, д.29	2024	3	0	3
3	Ул. Красные Зори, д. 30-34	2024	3	0	3
Предварительные					
1	Ул. Челюскина, у д. 15 и д. 32	2021	3	1	2
2	Ул. Ленина, у д. 259 и д.263	2021	3	0	3
3	Выкса – Вознесенское – Сатис, 4–5 км.	2021	3	0	7
		2022	2	0	4
		2023	2	1	4
4	Ул. Слепнева, д. 9	2022	2	0	2
5	Ул. Островского, д. 45	2022	2	0	2
6	Ул. Белякова, д. 63–67	2022	2	0	3

№ п/п	Адрес	Год формирования	Количество ДТП	Погибло	Ранено
7	Ул. Романова, д. 34 / мкр Юбилейный, д. 1В	2022	2	0	2
8	Навашинское ш., у д.3 и д.9	2022	2	0	2
9	Подъезд к г. Выкса от а/д Владимир – Муром – Арзамас, 8.700–11.000 км	2021	3	1	4
		2023	5	0	6
10	Мкр Гоголя, д.29 / мкр Юбилейный, д. 74	2023	2	0	2
11	Ул. Почтовая, у д. 25 и д. 14	2023	2	0	8
12	С. Мотмос, ул. 40 лет октября, д. 12 / ул. Ленина, д. 44а	2023	2	0	2
13	Ул. Красные Зори, д.31 – 36	2023	3	0	5
14	Ул. Ленина, у д. 220	2023	2	0	3
15	Советская ул, дом 70-а / Коминтерна ул, дом 6	2023	3	0	3
16	Ул. Ленина, у д. 79 и д. 81	2023	2	0	2
17	Подъезд к г. Выкса от а/д Владимир - Муром — Арзамас, 13.000 км.	2024	2	0	6

За период с 2021 по 2023 год выявлено 3 сформированных и 17 предварительных МКДТП, их расположение представлено на рисунке 35.



Рисунок 35 – Места концентрации ДТП в ГО Выкса

ДТП по видам происшествий представлены на рисунке 36.

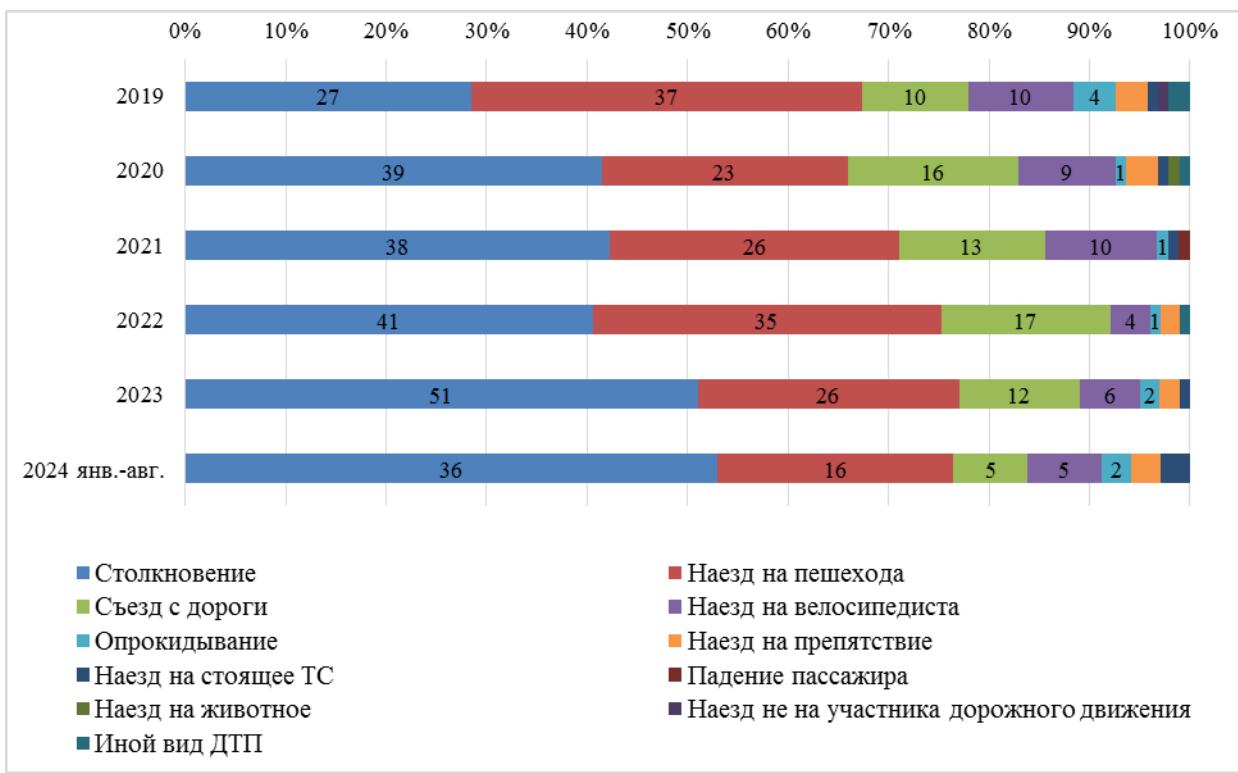


Рисунок 36 – ДТП в ГО Выкса по видам происшествий

Анализ аварийности показывает, что среди видов ДТП преобладают столкновение (27 – 51 %) и наезд на пешехода (16 – 37 %).

Достаточно велика доля наезда на велосипедистов (4 – 10 %), что с учетом низкой интенсивности движения велосипедистов говорит о повышенной опасности передвижения на велосипеде.

Значительная часть ДТП связана с выездом на встречную полосу, неправильным выбором скорости, отсутствием или низким уровнем обустройства пешеходных переходов. ДТП с погибшими и пострадавшими зачастую сопровождаются отсутствием пристегнутых ремней безопасности, отсутствием права управления транспортным средством и алкогольным опьянением водителей и пешеходов.

1.7 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Моторизированные транспортные средства во время своей эксплуатации оказывают негативное воздействие на окружающую среду.

Используя данные Единой межведомственной информационно-статистической системы (ЕМИСС) с 2012 по 2018 год, был рассчитан объем выбросов до 2024 года, включающих углерода оксид, азота диоксид, сажу и другие загрязняющие вещества. Исходные данные и результаты расчета представлены в таблице 8.

Таблица 8 – Объем выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух от автомобильного транспорта в Выксе, тыс. тонн/год

Данные ЕМИСС							Значения, рассчитанные по линейному тренду						
2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
5	3,8	3,8	5,1	5,1	5,9	5,9	6,1	6,4	6,7	7,0	7,3	7,6	

Чем больше транспортных средств, работающих за счет двигателя внутреннего сгорания, проезжает через территории жилой застройки, общественных зданий и сооружений, тем выше негативное воздействие для человека и окружающей среды в населенном пункте. В связи с чем, для оценки негативного воздействия транспорта на

окружающую среду и население используется параметр транспортной нагрузки на селитебные территории.

Транспортная нагрузка на селитебные территории – это средняя суточная интенсивность движения по участку улицы или дороги в жилой и другой непроизводственной застройке, в одну сторону.

Расчет производится по дорогам селитебных территорий ГО Выкса с усреднением показателя среднесуточной интенсивности движения.

В 2024 году транспортная нагрузка на селитебные территории равнялась 80 тыс. авт./км в сут. При этом, согласно данным за 2022 год, уровень автомобилизации составил 373,7 легковых автомобилей на 1000 жителей. Предположительно, с 2022 года по 2024 год уровень автомобилизации не уменьшался и может коррелировать с параметром транспортной нагрузки. При высоком уровне автомобилизации люди часто используют автомобиль для передвижения по городу. В соответствии с этим величину транспортной нагрузки на селитебные территории для ГО Выксы можно оценить как высокую, учитывая центральное для городского округа расположение мест концентрации промышленных зон.

1.7 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры округа

Транспортная стратегия РФ предусматривает реализацию следующих долгосрочных целей развития транспортной системы до 2030 года и на прогнозный период до 2035 года:

- 1) повышение пространственной связанности и транспортной доступности территорий;
- 2) повышение мобильности населения и развитие внутреннего туризма;
- 3) увеличение объема и скорости транзита грузов и развитие мультимодальных логистических технологий;
- 4) цифровая и низкоуглеродная трансформация отрасли и ускоренное внедрение новых технологий.

В рамках государственной программы «Развитие транспортной системы Нижегородской области» для улучшения условий транспортного сообщения в регионе планируется строительство обходов населенных пунктов, обеспечение подъезда к важнейшим транспортным узлам, железнодорожным станциям и другим объектам транспортной инфраструктуры.

Генеральный план ГО Выкса предусматривает строительство автомобильной дороги «Западный обход г. Выкса» в первой очереди:

- 1) на участке от а/д «Выкса – Досчатое» до а/д 22 ОП М3 22Н-1721 «Выкса-Шиморское-Ближне-Песочное»;
- 2) на участке от а/д 22 ОП М3 22Н-1721 «Выкса-Шиморское-Ближне-Песочное» до а/д 22 ОП Р3 22К-0061 «Выкса-Вознесенское-Сатис».

Схема Западного обхода Выксы представлена на рисунке 37.

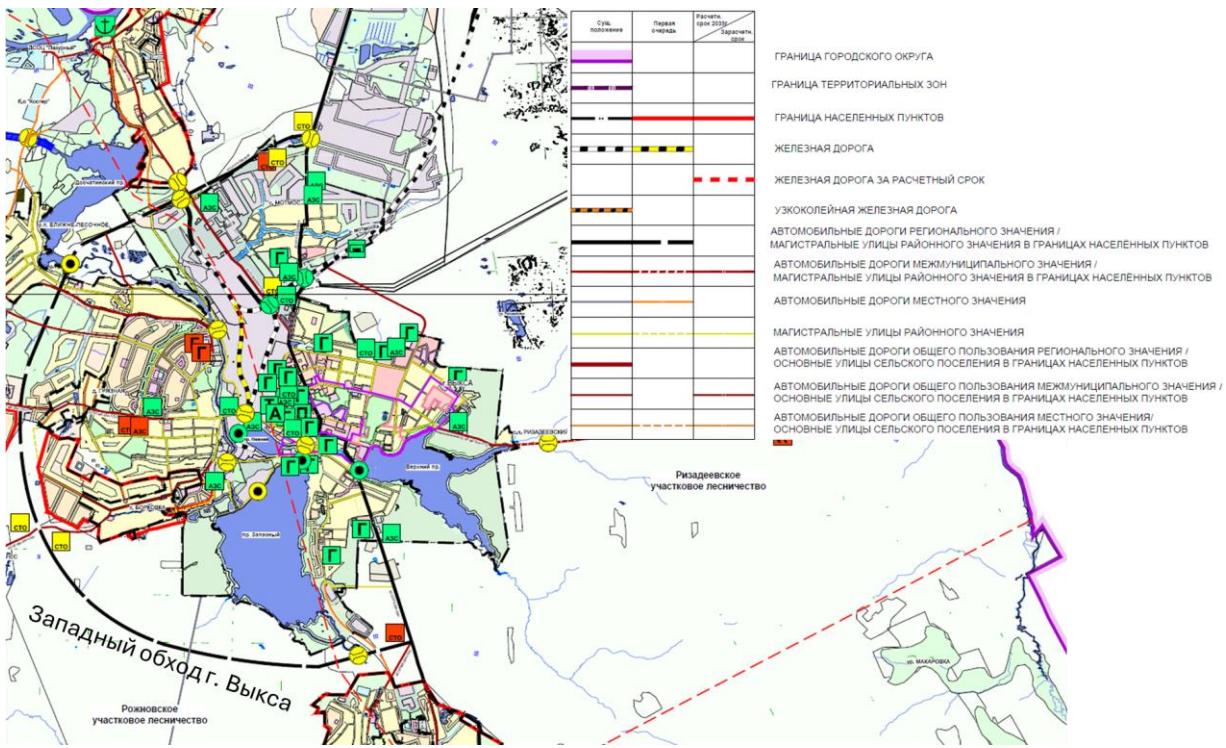


Рисунок 37 – Западный обход г. Выкса в генеральном плане

В настоящий момент реализован участок западного обхода города от а/д «подъезд к г. Выкса от а/д Владимир – Муром – Арзамас» до а/д «Выкса – Досчатое». Генеральным планом предусмотрены реконструкция и строительство магистральных улиц районного значения в западной части г. Выкса: ул. Челюскина, ул. Новая Слобода, пер. Дзержинского, в том числе дорога, связывающая д. Грязная и с. Борковка, а также реконструкция и строительство других улиц и моста через р. Железницу, расположенных в западной части г. Выкса, которые являются планировочными осями развивающейся застройки населенного пункта. Также Генпланом предусмотрено строительство магистральной улицы районного значения, проходящей параллельно ул. Ленина южнее пруда Нижний (рисунок 38).

В соответствии с Программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа города Выкса Нижегородской области на 2017–2035 годы в период до 2035 года запланированы работы по расширению проезжей части ул. Ленина до четырех полос со строительством четырехполосного моста через реку Железница.

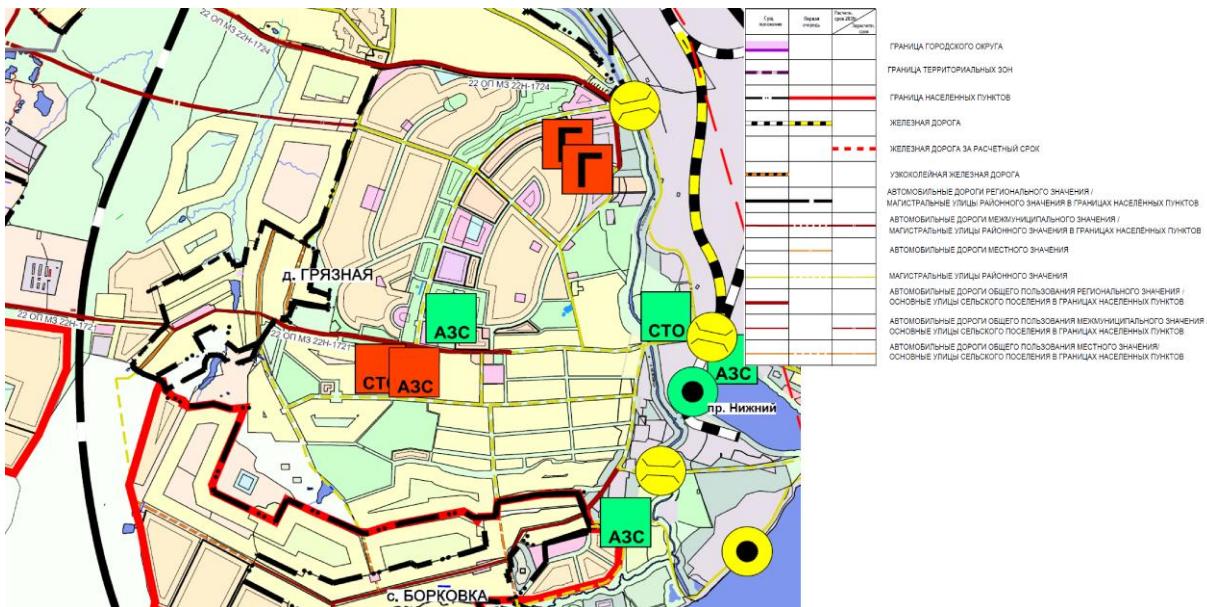


Рисунок 38 – Развитие улично-дорожной сети в западной части г. Выкса

Генплан предусматривает строительство восточного обхода г. Выкса, который свяжет один из спальных микрорайонов и новую промышленную площадку. Объездная автодорога пройдет от микрорайона Юбилейный до Навашинского шоссе с путепроводом через железнную дорогу. Основные работы по строительству путепровода планируется закончить к концу 2024 года, до конца 2025 года завершить строительство всей объездной. Планируется, что восточный обезд позволит разгрузить Навашинское направление (проезд через Досчатинский поворот и с. Мотмос) и в совокупности центр города.

Одновременно с этим в 2024 году будут выполнены работы по реконструкции ул. Жилкооперации. Улица позволит разгрузить центр города за счет перераспределения транспортных потоков,двигающихся в направлении к КПП-1, с ул. Красные зори.

Другие объекты, предусмотренные Генеральным планом ГО Выкса:

1) Строительство площадки для обслуживания судов малой авиации в 15 км на восток от г. Выксы между лесничеством Ризадеевский и р.п. Велетьма Кулебакского района вместе с реконструкцией а/д межмуниципального значения а/д «Выкса – Велетьма», связывающей площадку с с.п. Ризадеевский и существующей дорогой 22 ОП МЗ 22Н-1712 на востоке г. Выкса;

2) Строительство, реконструкция основных улиц сельских поселений в границах населенных пунктов д. Борковка, д. Грязная и р.п. Досчатое.

3) Строительство а/д межмуниципального значения, связывающих существующую автомобильную дорогу 22 ОП МЗ 22Н-1720 с территорией детского лагеря «Звездный», а также с. п. Стрелка и с. п. Озерный на западе городского округа;

4) Строительство а/д местного значения к населенным пунктам д. Илькино, д. Черная, д. Дальнепесочная, д. Новая деревня, д. Старая деревня, с. п. Ягодка, расположенным на юго-востоке, а также с. п. Озерный и с. п. Внутренний на западе городского округа;

5) Строительство а/д местного значения, связывающей Лесозаводскую ул., расположенную в южной части г. Выкса, с р.п. Виля;

6) Строительство а/д местного значения, связывающих территорию детского санаторно-оздоровительного центра «Лазурный», р.п. Ближне-Песочное и р.п. Шиморское, расположенных на северо-западе городского округа;

7) Реконструкцию участков а/д местного значения 22 ОП МЗ 22Н-1707, 22 ОП МЗ 22Н-1705 и 22 ОП МЗ 22Н-1712.

В рамках муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в городском округе город Выкса Нижегородской области» в 2024–2026 годах в г. Выкса планируется:

- 1) Строительство а/д от ул. Пушкина до трубопрокатного цеха АО «ВМЗ»;
- 2) Строительство а/д к земельным участкам многодетных семей от ул. Старшего матроса Астахова до ул. Бородачевой.

Адресная инвестиционная программа Нижегородской области предусматривает выделение средств на строительство а/д в Выксе от ул. Пушкина до трубопрокатного цеха ВПП в 2025 году.

Программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа города Выкса Нижегородской области на 2017–2035 годы предусмотрены следующие мероприятия:

- 1) Ремонтные работы на участках улично-дорожной сети г. Выкса, участках а/д регионального, межмуниципального значения, а также участков а/д с твердым покрытием местного значения;
- 2) Благоустройство тротуаров на участках улично-дорожной сети г. Выкса;
- 3) Увеличение пропускной способности перекрестков – организация транспортных развязок на пересечениях ул. Красные Зори – ул. Пушкина и ул. Братьев Баташевых – ул. Вавилина;
- 4) Расширение проезжей части ул. Ленина до четырех полос со строительством четырехполосного моста через реку Железница;
- 5) Увеличение протяженности межмуниципальных дорог, а/д главных улиц общего пользования местного значения;
- 6) Строительство а/д Западный обход г. Выкса на участке от а/д Выкса – Досчатое до а/д Выкса – Шиморское – Ближне-Песочное в городе областного значения Выкса Нижегородской области;
- 7) Строительство станций технического обслуживания, автозаправочных станций, электрозарядных станций;
- 8) Строительство подъездных ж/д путей, демонтаж неиспользуемых подъездных ж/д путей;
- 9) Строительство путей узкоколейной ж/д от г. Выкса (культурный центр Волна) до р.п. Виля (пл. Культуры);
- 10) Строительство неохраняемых ж/д переездов для узкоколейной ж/д;
- 11) Строительство депо узкоколейной ж/д в р.п. Виля;
- 12) Строительство станций узкоколейной ж/д в г. Выкса, пос. Проволочное, р.п. Виля;
- 13) Капитальный ремонт моста узкоколейной ж/д через р. Выксунка в г. Выкса (в створе ул. 1-го Мая);
- 14) Строительство водопропускной трубы для узкоколейной ж/д на р. Ляпуховка в р.п. Виля;
- 15) Строительство лодочных станций;
- 16) Строительство причала на берегу Досчатинского пруда;
- 17) Строительство яхт-клуба на берегу Досчатинского пруда;
- 18) Реконструкция дамбы Досчатинского пруда;
- 19) Реконструкция канала «р. Ока – пр. Досчатинский»;
- 20) Площадка для обслуживания судов малой авиации.

Комплексной схемой организации дорожного движения городского округа города Выкса Нижегородской области на 2019–2035 годы предусмотрены следующие мероприятия:

1) Развитие/создание автоматической системы управления дорожным движением (установка камер фото-видеофиксации нарушений, периферийного оборудования, реализация адаптивной системы управления дорожным движением, развитие центра управления движением);

2) Изменение существующей схемы организации дорожного движения (реконструкция светофорных объектов, введение одностороннего движения);

3) Формирование единого парковочного пространства (строительство внеуличных парковок, строительство парковок на улично-дорожной сети, в том числе с организацией мест для маломобильных групп населения);

4) Развитие общественного транспорта (введение системы автоматизированного контроля оплаты проезда на регулярных маршрутах городского транспорта общего пользования, закупка нового подвижного состава);

5) Развитие велосипедной инфраструктуры (строительство велосипедных дорожек, велосипедных парковок, а также создание велопроката);

6) Устройство наружного освещения пешеходных переходов.

Самым дорогостоящим и масштабным с точки зрения объемов строительных работ мероприятием, указанным в документах транспортного и территориального планирования, является строительство обьездной а/д Западный обход г. Выкса на участке от а/д «Выкса – Досчатое» до а/д «Выкса – Шиморское – Ближне-Песочное» и далее до а/д «Выкса – Вознесенское – Сатис». Реализация указанного мероприятия обеспечит связь а/д регионального значения 22 ОП РЗ 22К-0040 «Подъезд к г. Выкса от а/д Владимир – Муром – Арзамас» с а/д 22 ОП РЗ 22К-0061 «Выкса - Вознесенское – Сатис», что позволит исключить транзитный трафик из центра города, а также обеспечит связь западной части г. Выкса и малых населенных пунктов, расположенных на западе от г. Выкса, с указанными автомобильными дорогами.

1.8 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры округа

При анализе оценки нормативно-правовой базы необходимо исходить из того, что принят и реализуется ряд основополагающих документов для развития транспортной инфраструктуры городского округа:

1) Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29 декабря 2004 года №190-ФЗ;

2) Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях;

3) Воздушный кодекс Российской Федерации;

4) Федеральный закон от 29 декабря 2014 года №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»;

5) Федеральный закон от 10 января 2002 года № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;

6) Федеральный закон от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

7) Федеральный закон от 09 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

8) Федеральный закон от 10 января 2003 года № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;

9) Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

10) Федеральный закон от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

11) Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

12) Федеральный закон от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- 13) Федеральный закон от 24 ноября 1995 года №181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации»;
- 14) Федеральный закон «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» от 05 апреля 2013 года №44-ФЗ;
- 15) Приказ Министерства транспорта РФ от 16 ноября 2012 года № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;
- 16) Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- 17) Постановление Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090 «О Правилах дорожного движения»;
- 18) Постановление Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2010 года №928 «О перечне автомобильных дорог общего пользования федерального значения»;
- 19) Распоряжение Правительства Российской Федерации от 19 марта 2013 года № 384-р «Об утверждении схемы территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения»;
- 20) Распоряжение Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 года № 3363-р «О Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года»;
- 21) Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25 сентября 2007 года № 74 «О введении в действие новой редакции санитарно-эпидемиологических правил и нормативов СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов» (Зарегистрировано в Минюсте России 25.01.2008 № 10995);
- 22) Постановление Правительства Нижегородской области от 30 апреля 2014 года № 303 «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы Нижегородской области»;
- 23) Постановление Правительства Нижегородской области от 18 декабря 2023 года № 1084 «Об утверждении Адресной инвестиционной программы»;
- 24) Генеральный план городского округа город Выкса, проект внесения изменений в генеральный план;
- 25) Постановление администрации городского округа город Выкса Нижегородской области от 19 марта 2018 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа город Выкса Нижегородской области на 2017–2035 годы»;
- 26) Постановление администрации городского округа город Выкса Нижегородской области от 03 мая 2024 года № 1406 «Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории городского округа город Выкса Нижегородской области»;
- 27) Постановление администрации городского округа город Выкса Нижегородской области от 11 декабря 2023 года № 4004 «Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в городском округе город Выкса Нижегородской области»;
- 28) Постановление администрации городского округа город Выкса Нижегородской области от 24 октября 2019 года № 3922 «О подготовке проекта о внесении изменений в Правила землепользования и застройки городского округа город Выкса Нижегородской области»;
- 29) Решение Совета депутатов городского округа город Выкса Нижегородской области от 26 июля 2016 года №62 «О местных нормативах градостроительного проектирования городского округа город Выкса Нижегородской области».

1.9 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Оценка финансирования транспортной инфраструктуры произведена на основании анализа региональных и муниципальных программ Нижегородской области и ГО Выкса. В частности, проанализирована Адресно-инвестиционная программа Нижегородской области на 2024–2026 годы, муниципальная программа ГО Выкса «Повышение безопасности дорожного движения в городском округе город Выкса Нижегородской области», утвержденная Постановлением Администрации городского округа город Выкса Нижегородской области № 4004 от 11 декабря 2023 и бюджет ГО Выкса на 2024 и плановый период 2025 и 2026 годов в редакции от 10 октября 2024 года.

На основании анализа указанных документов выявлены следующие мероприятия, финансируемые на период 2024–2026 годов.

Основным объектом развития инфраструктуры является Строительство автомобильной дороги: «Автомобильная дорога от ул. Пушкина г. Выкса до трубопрокатного цеха АО «Выксунский металлургический завод» г. Выкса Нижегородской области». На период 2024–2025 годов на этот объект выделено 510 млн руб., из которых 504,9 млн руб. выделены из бюджета Нижегородской области, оставшиеся средства выделены из местного бюджета.

Из местного бюджета, согласно программе «Повышение безопасности дорожного движения в городском округе город Выкса Нижегородской области», предусмотрено выделение средств на следующие мероприятия, касающиеся поддержания транспортной инфраструктуры (таблица 9).

Таблица 9 – Мероприятия по финансированию транспортной инфраструктуры ГО Выкса в 2024–2026 годах, тыс. руб.

Мероприятие	2024	2025	2026	Всего
Приобретение автобусов	101 010	101 010	101 010	303 030
Ремонт автомобильных дорог	1 142	1 187	1 235	3 564
Комплексное обустройство новых пешеходных переходов	915	789	611	2 315
Ремонт дорожных ограждений на мостовых сооружениях	250	0	0	250
Содержание и ремонт ограждений у пешеходных переходов	945	983	1 022	2 950
Устройство искусственных дорожных неровностей	0	0	194	194
Установка новых светофоров	0	450	468	918
Содержание светофорных объектов	865	890	940	2 695
Нанесение дорожной разметки	3 600	3 744	3 894	11 238
Ремонт существующих и установка новых дорожных знаков	950	988	1 028	2 966
Строительство автомобильной дороги: «Автомобильная дорога от ул. Пушкина г. Выкса до трубопрокатного цеха АО «Выксунский металлургический завод» г. Выкса Нижегородской области»	150 000	360 000	0	510 000
Сумма	259 677	470 041	110 402	840 120

Как следует из таблицы, совокупные расходы на транспортную инфраструктуру в 2024–2026 годах заложены в размере 840 120 тыс. руб. Однако большую часть этих денег (61 %) составляют затраты на строительство автомобильной дороги от ул. Пушкина до трубопрокатного цеха ВПП. Другой существенной частью расходов является закупка

автобусов, на которую (36 %). Таким образом, на все остальные статьи приходится 3 % расходов. Оба капиталоемких мероприятия (строительство дороги и закупка автобусов) финансируются преимущественно из областного бюджета. Оставшиеся мероприятия финансируются исключительно из местного бюджета.

По результатам анализа Бюджета ГО Выкса на 2024–2026 годы выделены дополнительные следующие мероприятия:

Таблица 10 – Иные мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры на 2024–2026 годы, тыс. руб.

Мероприятие	2024 г.	2025 г.	2026 г.
Выполнение подготовительных работ для размещения объектов местного значения: строительство зданий и сооружений для функционирования пассажирского автопредприятия	51 389,5	0,0	0,0
Субсидии юридическим лицам на реализацию мероприятий по поддержке транспортных предприятий	320 200,0	0,0	0,0
Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	15 591,2	0,0	0,0
Обеспечение дорожной инфраструктурой земельных участков, предназначенных для бесплатного предоставления многодетным семьям для индивидуального жилищного строительства	13 833,0	4 722,1	0,0

Из таблицы следует, что дополнительно обеспечиваются инвестиции в дорожную инфраструктуру – на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и на обеспечение дорожной инфраструктурой земельных участков для многодетных семей – в размере 34,1 млн руб. Субсидии на реализацию мероприятий по поддержке транспортных предприятий (по сути, оплата транспортной работы) составляют 320,2 млн руб. на 2024 год. Дополнительно выделяется 51,4 млн руб. на строительство автобусного парка.

Сгруппированные статьи затрат на 2024–2026 года представлены в таблице Таблица 11.

Таблица 11 – Распределение финансирования транспортной инфраструктуры в 2024–2026 годах по группам затрат, тыс. руб.

Группа затрат	2024 г.	2025 г.	2026 г.	Сумма
Общественный транспорт	472 600	101 010	101 010	674 620
Строительство, реконструкция и капитальный ремонт дорог	179 424	364 722	0	544 146
Организация дорожного движения	6 330	6 861	7 135	20 326
Содержание улиц	2 337	2 170	2 257	6 764

По результатам анализа финансирования транспортной инфраструктуры ГО Выкса выявлено, что основная доля бюджетных средств выделяется на строительство новой дороги до трубопрокатного цеха ВПП и на поддержание работоспособности автобусного транспорта в городе. Суммы, выделяемых на содержание автомобильных дорог и на развитие пешеходной и велосипедной среды, может быть недостаточно для покрытия потребностей в этих мероприятиях.

2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории округа

2.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития округа

Для составления прогноза численности населения ГО Выкса учтены следующие факторы, которые позитивно сказываются на численности населения ГО Выкса:

- 1) Темпы будущего жилищного строительства;
- 2) Гипотеза о заселении новых жилых домов извне территории ГО Выкса на 70 % в новые ЖК и 80 % на новые участки ИЖС за счет расширения производства ВПП и привлечения новых кадров.

Объекты будущего жилищного строительства с их темпами заселения представлены в разделе 0. С учетом этой корректировки прогноз численности ГО Выкса для годов моделирования представлен в таблице Таблица 12.

Таблица 12 – Прогнозная численность населения ГО Выкса до 2040 года, чел.

Год	Численность населения ГО Выкса
2027	85 315
2030	89 543
2035	93 041
2040	93 55

Градостроительное развитие ГО Выкса прогнозируется на высоком уровне ввиду ввода новых промышленных объектов на севере округа: ТПЦ, ЛПК-2, Эколант. Также продолжит развиваться Шухов-парк, планируются к строительству новые социальные объекты (школы, медицинский центр) и большие объемы жилищного строительства.

2.2 Прогноз транспортного спроса городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории округа

Перспективное изменение транспортного спроса прогнозируется с учетом выявления новых точек притяжения в городском округе и времени их работы, изменения расселения жителей внутри округа за счет новой застройки, транзитного спроса, расчетных значений интенсивности движения личного транспорта и пассажиропотока на общественном транспорте.

В ГО Выкса до 2040 года планируется строительство новых ЖК, в которых будет проживать около 17 060 человек (13). Учитывается, что на территориях ЖК в домах под снос также проживают люди.

Количество жителей в планируемых ЖК рассчитано, исходя из того, что на одну квартиру приходится 3,15 жителя, за исключением ЖК Выкса-Сити, состоящего из студий, где применен коэффициент 1,5 жителя на квартиру.

Таблица 13 – Планы по жилищному строительству

Местоположение	Квартир, шт.	Кол-во жителей, чел.	Кол-во жителей в домах под снос, чел.	Год ввода в эксплуатацию
ул. Амбулаторная / ул. 11 Годовщины Октября	890	2 804	45	2027
ул. Белякова / ул. Симы Битковой	435	1 370	909	2028
ул. Красные Зори, 27	337	1 062	0	2026
ул. Красные Зори, 15	103	324	14	2026
Ботаника Парк	538	1695	0	2028
Дробмаш	160	504	0	2027

Местоположение	Квартир, шт.	Кол-во жителей, чел.	Кол-во жителей в домах под снос, чел.	Год ввода в эксплуатацию
Амбулаторная ул., 11	160	504	0	2027
Жуковского (КРТ)	1 500	4725	0	2035
Ул. Гоголя, 20	56	176	0	2027
Ул. Слепнева, 13	54	170	0	2027
ТИМ	1 000	3150	0	2030
Выкса Сити	384	576	0	2026
Всего	5 617	17 060	968	

Помимо новых ЖК учитывается перспективная застройка ИЖС к западу от территории АО «ВМЗ», а также вблизи п. Шиморское и д. Грязная. Количество жителей в будущих объектах ИЖС рассчитано на основании существующих темпов застройки ИЖС, средней площади 1 000 м² для одного участка (данные по кадастровой карте, с учетом прилегающих территорий, необходимой УДС и другой инфраструктуры) и среднему значению 3,15 жителей на 1 участок. Согласно расчету, в планируемых ИЖС будет проживать 3 540 человек к 2040 году.

Расположение планируемых жилых домов представлено на 39.

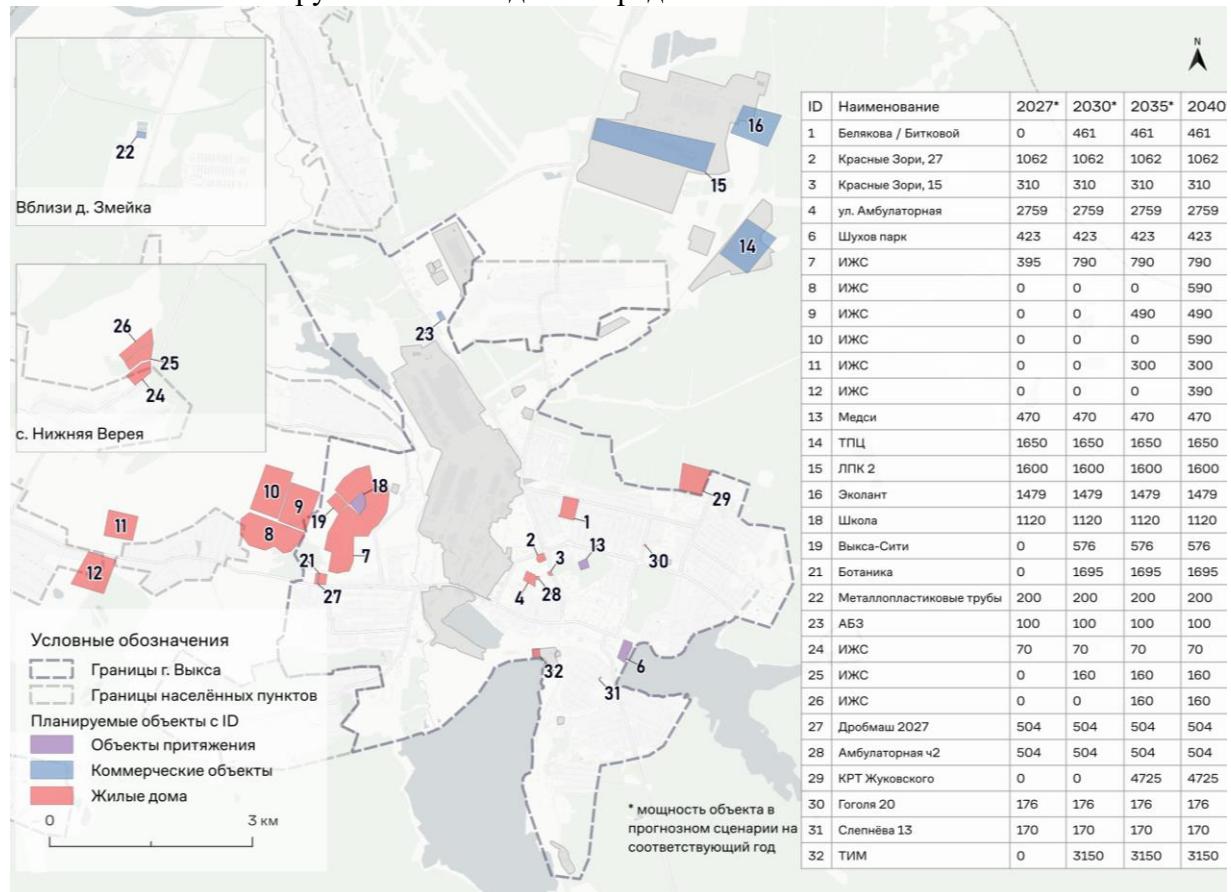


Рисунок 39 – Планы по жилищному строительству

Предполагается, что в указанные к застройке ЖК и площади под ИЖС будут переселяться жители, проживающие в существующей на 2024 год застройке пропорционально количеству проживающих в каждом доме. В новые ИЖС будет переселяться 20 % действующих жителей, в новые ЖК – 30 % действующих жителей, за исключением ЖК на Амбулаторной, 11, куда заселится 100 % новых жителей. Таким образом, совокупное население в существующих на 2024 год жилых дома по годам будет сокращаться за счет переселения согласно 14.

Таблица 14 – Прогноз сокращения населения в существующей застройке, чел.

Год	Население в существующем жилье	Сокращение населения в существующем жилье относительно 2024 года
2027	79 365	1 866
2030	77 156	4 075
2035	74 979	6 252
2040	73 723	7 508

Также в модели учитывается ввод новых объектов притяжения:

- 1) Шухов-парк (160 тыс. посещений в год, частично завершен, окончание в 2027);
- 2) Клинико-диагностический центр Медси (1 000 посещений в день, 2026 [51]);
- 3) ТПЦ (1 650 сотрудников, 2025);
- 4) ЛПК-2 (1 600 сотрудников, 2026–2030);
- 5) Эколант (1 479 сотрудников, 2026–2030);
- 6) Среднее общеобразовательное учреждение в западной части Выксы (1000 мест для обучения, 120 рабочих мест).

Ввиду ввода Клинико-диагностического центра Медси учитывается закрытие действующей больницы.

Суточная посещаемость Шухов-парка рассчитана по методу объектов-аналогов на основании данных о посещаемости парка «Швейцария» в Нижнем Новгороде (15).

Таблица 15 – Прогнозируемая посещаемость Шухов-парка по месяцам, чел./день

Месяц	Посетителей
январь	188
февраль	171
март	220
апрель	312
май	423
июнь	521
июль	597
август	588
сентябрь	334
октябрь	322
ноябрь	240
декабрь	173

2.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Основным видом транспорта, обеспечивающим прямую доступность в территориальной структуре Российской Федерации, останется железнодорожный транспорт. В границах городского округа преобладающим останется автомобильный транспорт, как в формате общественного транспорта, так и личного транспорта граждан. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохранится текущая роль грузового автомобильного и железнодорожного транспорта.

Предлагаемые мероприятия по развитию инфраструктуры **автомобильного транспорта, велосипедного транспорта и СИМ** представлены мероприятиями по развитию дорожной сети (см. раздел 0), а также мероприятиями по обустройству дорог пешеходной и велосипедной инфраструктурой (см. раздел 0), обустройству парковочных мест (см. раздел 0).

Мероприятия по развитию **пешеходной инфраструктуры** Выксы реализуются как в рамках национальных и муниципальных проектов, так и в виде проектов инициативного бюджетирования.

Объекты железнодорожного, водного и воздушного транспорта, как правило, не относятся к объектам транспортной инфраструктуры местного значения, но так как они расположены на территории городского округа город Выкса, мероприятия по их развитию не могут не отразиться на показателях транспортного спроса и параметрах дорожного движения автомобильного транспорта.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры **железнодорожного транспорта** представлены работами по ликвидации неиспользуемых подъездных путей, ликвидации ж/д переезда и строительству (восстановлению) туристической линии узкоколейной железной дороги.

Существующими документами планирования предусмотрена реализация следующих мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры **железнодорожного транспорта**:

1) в связи со строительством автомобильной дороги предусматривается ликвидация неиспользуемых железнодорожных путей вдоль Семафорной ул.;

2) в связи с реконструкцией ул. Ленина предлагается ликвидация железнодорожного переезда, расположенного к западу от КПП №3 и к востоку от строения по адресу ул. Ленина, 220;

3) в связи со строительством литейно-прокатного комплекса проводится строительство новых железнодорожных подъездных путей для его обслуживания;

4) предлагается восстановить линию узкоколейной железной дороги в южной части городского округа в туристических целях, за счет внебюджетных источников финансирования.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры **водного транспорта** местного значения направлены на развития речных пассажирских перевозок. Это повышает доступность и увеличивает количество туристических поездок в городской округ, одновременно разгружая автомобильный транспорт. Такую возможность дало строительство причала на побережье р. Оки в районе р.п. Шиморское.

В соответствии с решениями Генерального плана и действующей ПКРТИ , на расчетный срок запланировано:

1) организация лодочной станции на побережье р. Оки в районе р.п. Шиморское;

2) восстановление и благоустройство гидросистемы Досчатинского пруда (реконструкция дамбы Досчатинского пруда, работы по расширению, углублению и спрямлению канала протяженностью около 3,5 км, соединяющего реку Оку и Досчатинский пруд, укреплению и благоустройству берегов канала и пруда);

3) строительство причала, лодочной станции, яхт-клуба на берегу Досчатинского пруда. Помимо этого, предлагается строительство лодочной станции на берегу Верхнего пруда.

В части **воздушного транспорта** генеральным планом ГО г. Выкса предусмотрено строительство площадки для обслуживания судов малой авиации в 15 км на восток от г. Выксы между лесничеством Ризадеевский и р.п. Велетьма Кулебакского городского округа.

2.4. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

2.4.1 Прогноз уровня автомобилизации

В результате анализа данных администрации о количестве зарегистрированных автомобилей за период 2020–2022 году определено, что число автомобилей на 1000 чел. (уровень автомобилизации) растет в среднем на 4,56% ежегодно.

Таким образом уровень автомобилизации в базовом сценарии к 2027 составит 467,1 авт./1000 чел., к 2030 – 534 авт./1000 чел., к 2035 – 667,5 авт./1000 чел. и к 2040 достигнет 834,3 авт./1000 чел. Динамика уровня автомобилизации показана на рисунке 40.

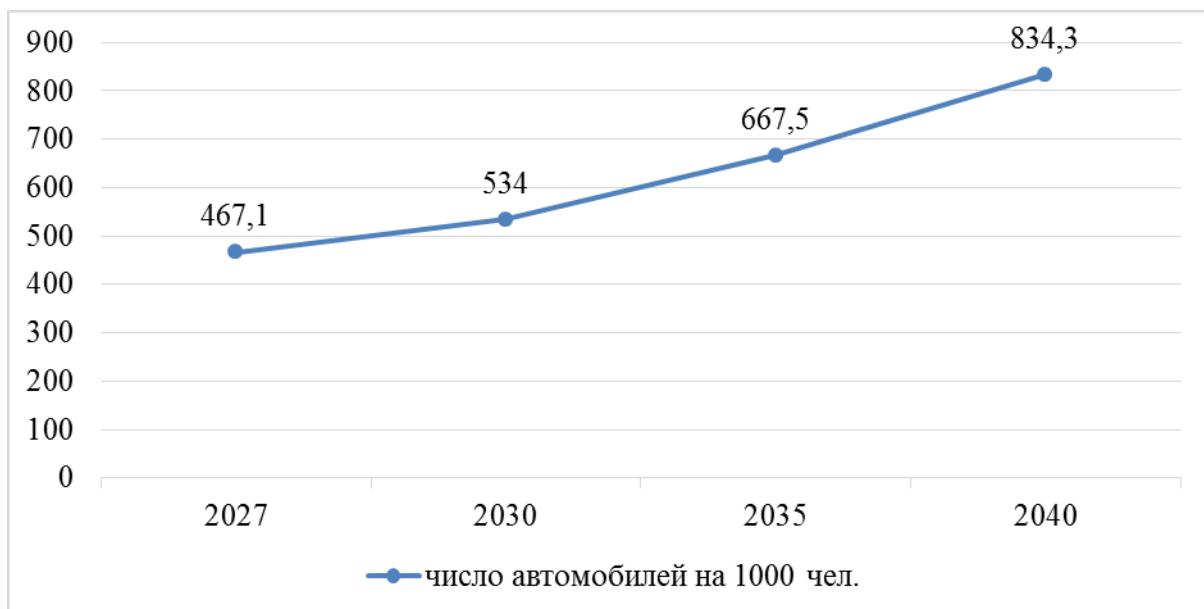


Рисунок 40 – Прогноз уровня автомобилизации

2.4.2 Прогноз параметров дорожного движения

Согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2018 года №1379 «Об утверждении правил определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета» к параметрам, характеризующим дорожное движение относятся:

- 1) Интенсивность дорожного движения;
- 2) Состав транспортных средств;
- 3) Средняя скорость движения;
- 4) Плотность движения;
- 5) Пропускная способность участков УДС.

Прогноз параметров, характеризующих дорожное движение производился на основе результатов моделирования транспортной системы города в базовом сценарии на 2030 и 2040 гг.

Интенсивность движения и уровень загрузки

На 41 представлена картограмма распределения интенсивности движения и уровня загрузки в утренний час-пик в базовом сценарии на 2030 год. Картограмма показывает расположение «узких мест» улично-дорожной сети с точки зрения пропускной способности:

- 1) после строительства а/д от ул. Пушкина до ТПЦ (южный подход) загрузка ул. Красные зори практически не снижается в связи со значительным ростом транспортного спроса в этом направлении;
- 2) высокая загрузка участка а/д от ул. Пушкина до ТПЦ (южный подход) в утренний пик наблюдается в связи с более низкой пропускной способностью в условиях застроенной территории;
- 3) в результате реконструкции ул. Ленина обеспечивается нормативный уровень загрузки на проектируемом участке;
- 4) в связи с ростом транспортного спроса возрастает загрузка ул. Челюскина и ул. Братьев Баташевых;
- 5) в остальных частях города ситуация меняется несущественно.

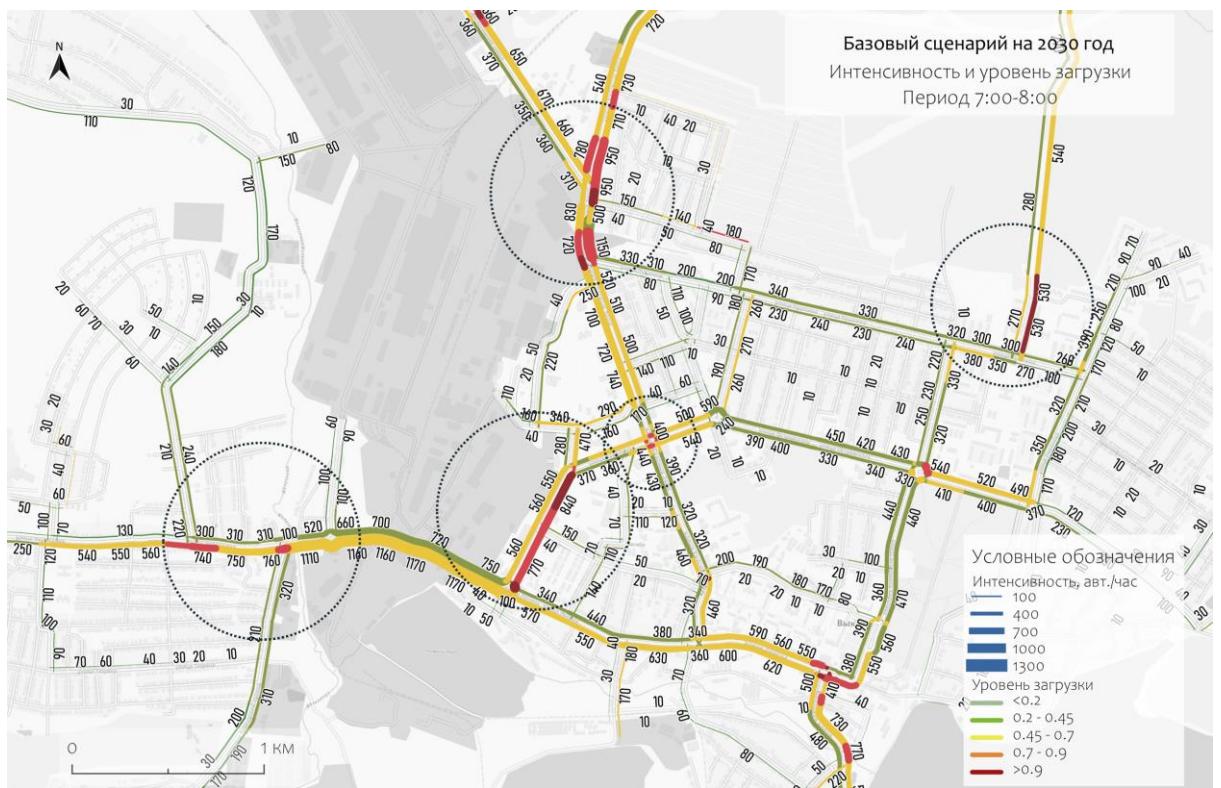


Рисунок 41 – Интенсивность движения и уровень загрузки в утренний час-пик в базовом сценарии на 2030 г.

На рисунке Рисунок 42 представлена картограмма распределения интенсивности движения и уровня загрузки в утренний час-пик в базовом сценарии на 2040 год:

- 1) дальнейший рост транспортного спроса приводит к исчерпанию пропускной способности ул. Челюскина и ул. Братьев Баташевых;
- 2) рост транспортной нагрузки на других участках УДС ограничивается предельной загрузкой критических узлов, приводящей к растяжению пиковых нагрузок во времени.

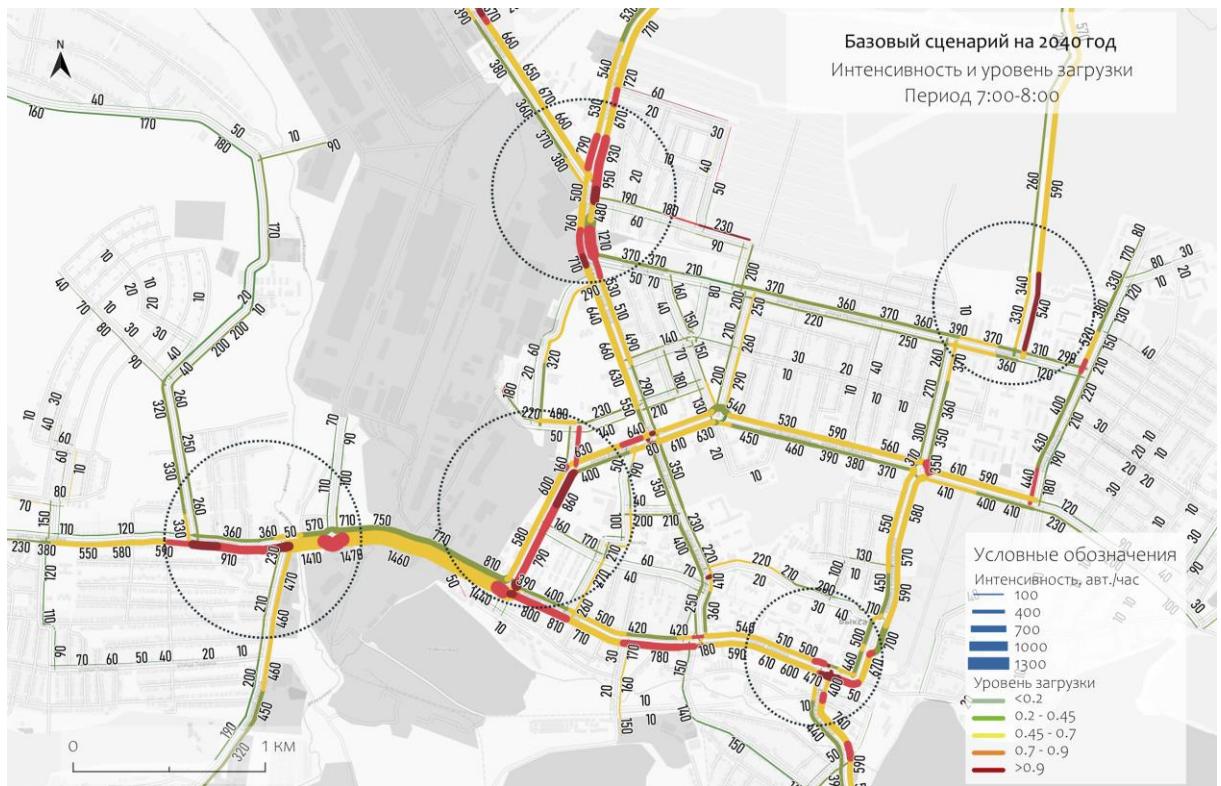


Рисунок 42 – Интенсивность движения и уровень загрузки в утренний час-пик в базовом сценарии на 2040 г.

На рисунке 43 представлена картограмма распределения интенсивности движения и уровня загрузки в вечерний час-пик в базовом сценарии на 2030 год:

- 1) после строительства а/д от ул. Пушкина до ТПЦ (южный подход) загрузка ул. Красные зори не снижается;
- 2) прогнозируется предельная загрузка а/д от ул. Пушкина до ТПЦ (южный подход) к ул. Пушкина в вечерний пик;
- 3) в результате реконструкции ул. Ленина загрузка проектируемого участка становится нормативной;
- 4) возрастаёт загрузка ул. Братьев Баташевых и участка ул. Красные зори от ул. Ульянова до Пушкина, что связано с ростом транспортного спроса в этом направлении и повышением пропускной способности ул. Ленина;
- 5) в остальных частях города ситуация меняется незначительно.

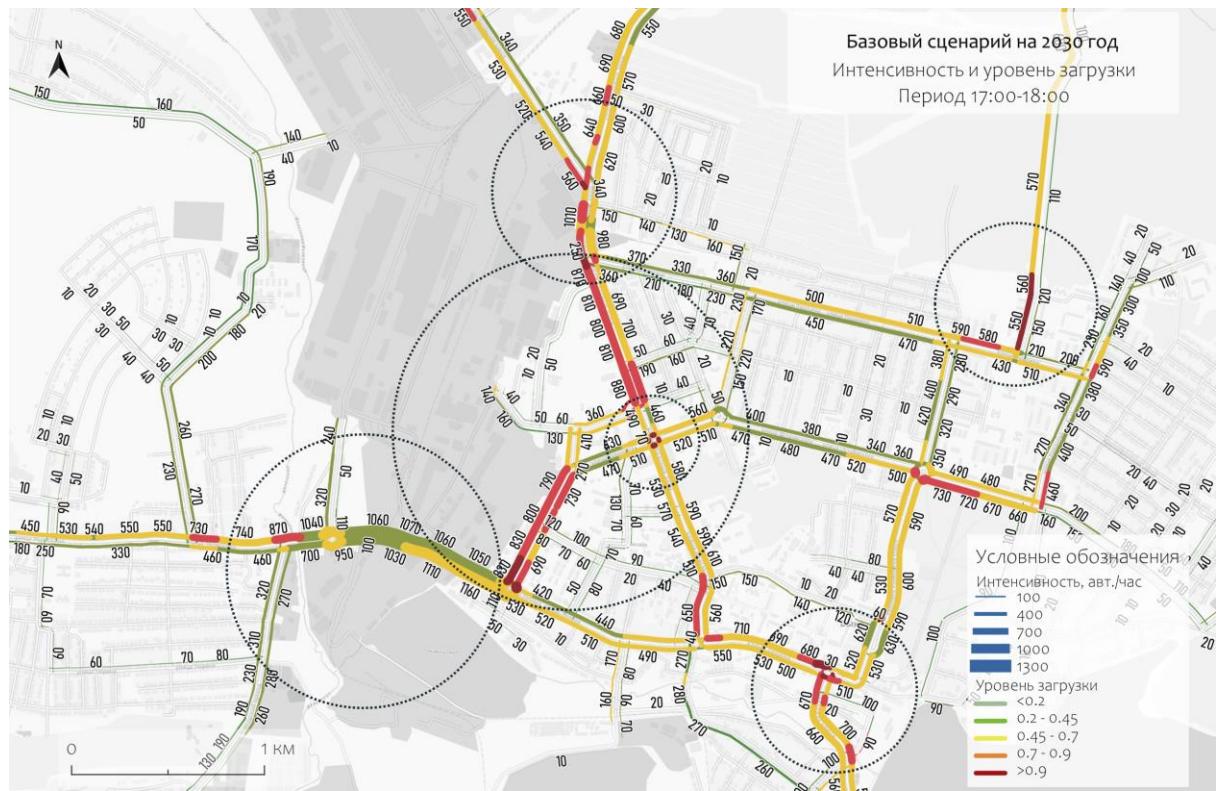


Рисунок 43 – Интенсивность движения и уровень загрузки в вечерний час-пик в базовом сценарии на 2030 г.

На рисунке 44 представлена картограмма распределения интенсивности движения и уровня загрузки в вечерний час-пик в базовом сценарии на 2040 год:

- 1) дальнейший рост транспортного спроса приводит к исчерпанию пропускной способности ул. Челюскина, ул. Братьев Баташевых, ул. Красные зори к северу от ул. Вавилина, ул. Островского от ул. Академика Королева до ул. Романова;
- 2) загрузка реконструированного участка ул. Ленина достигает нормативной величины;
- 3) рост транспортной нагрузки на других участках УДС ограничивается предельной загрузкой критических узлов, приводящей к растяжению пиковых нагрузок во времени.

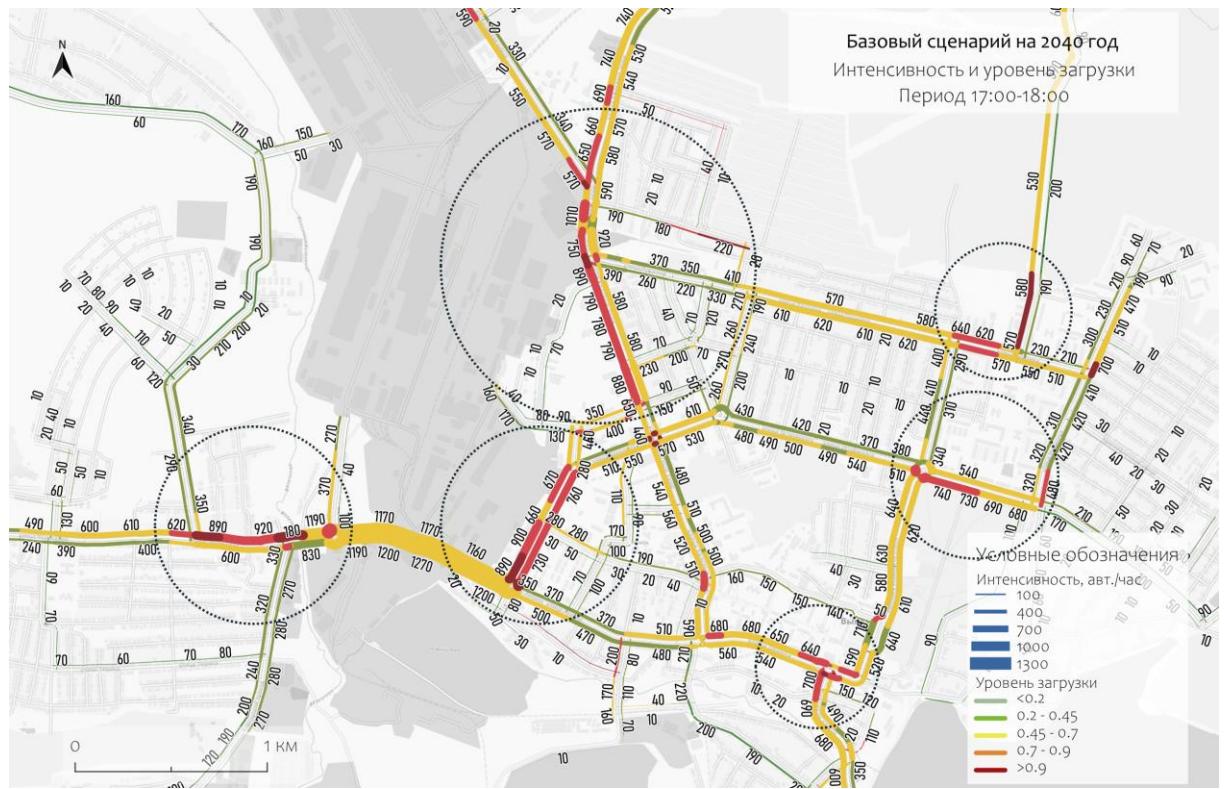


Рисунок 44 – Интенсивность движения и уровень загрузки в вечерний час-пик в базовом сценарии на 2040 г.

2.4.3 Относительная скорость

На рисунке 45 представлена картограмма распределения относительной скорости движения потока в утренний час-пик в базовом сценарии на 2030 г. Картограмма показывает расположение участков, на которых поток замедляется:

- 1) после строительства а/д от ул. Пушкина до ТПЦ (южный подход) загрузка ул. Красные Зори не снижается, а заторы увеличиваются по причине роста загрузки поворотных маневров;
- 2) в утренний пик наблюдаются существенные заторы на ул. Пушкина в районе примыкания южного подхода к ТПЦ;
- 3) заторы на ул. Челюскина и Борковском проезде в связи с реконструкцией ул. Ленина устраняются;
- 4) возникает новый затор на ул. Челюскина перед пересечением с Садовым пер. в связи с ростом транспортного спроса;
- 5) небольшие очереди в связи с высокой загрузкой поворотных маневров на подходах к пересечению ул. Красные Зори с ул. Вавилова и ул. Островского («Крест») сохраняются;
- 6) сохраняется затор на Почтовой ул. перед пересечением с ул. Ленина.

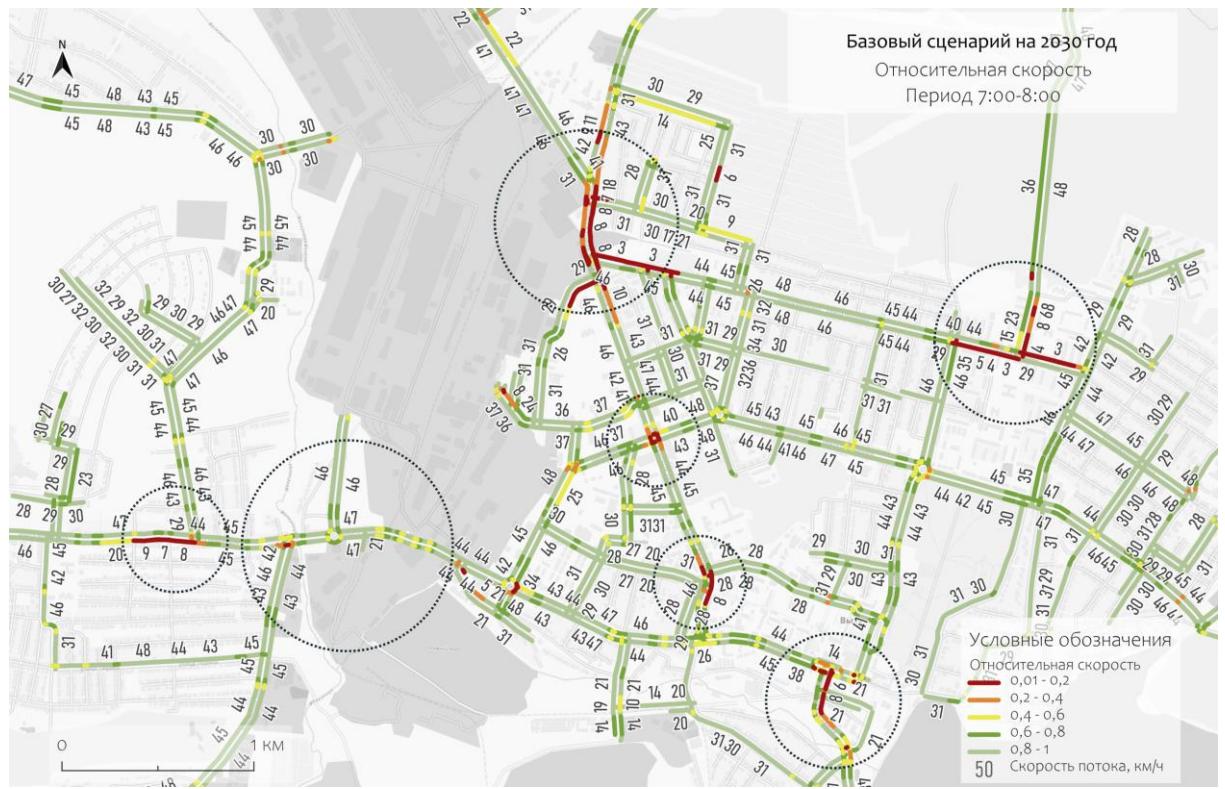


Рисунок 45 – Относительная скорость движения потока в утренний час-пик в базовом сценарии на 2030 г.

На рисунке 46 представлена картограмма распределения относительной скорости движения потока в утренний час-пик в базовом сценарии на 2040 г.:

- 1) заторы на ул. Пушкина в районе примыкания южного подхода к ТПЦ сохраняются;
- 2) затор на ул. Челюскина перед пересечением с Садовым пер. продолжает увеличиваться в связи с ростом транспортного спроса;
- 3) снова возникает затор в Борковском проезде в связи с ростом транспортного спроса;
- 4) возникает также затор на ул. Ленина перед пересечением с ул. Братьев Баташевых
- 5) небольшие очереди в связи с высокой загрузкой поворотных маневров на подходах к пересечению ул. Красные Зори с ул. Вавилина и ул. Островского сохраняются;
- 6) сохраняется затор на Почтовой ул. перед пересечением с ул. Ленина.

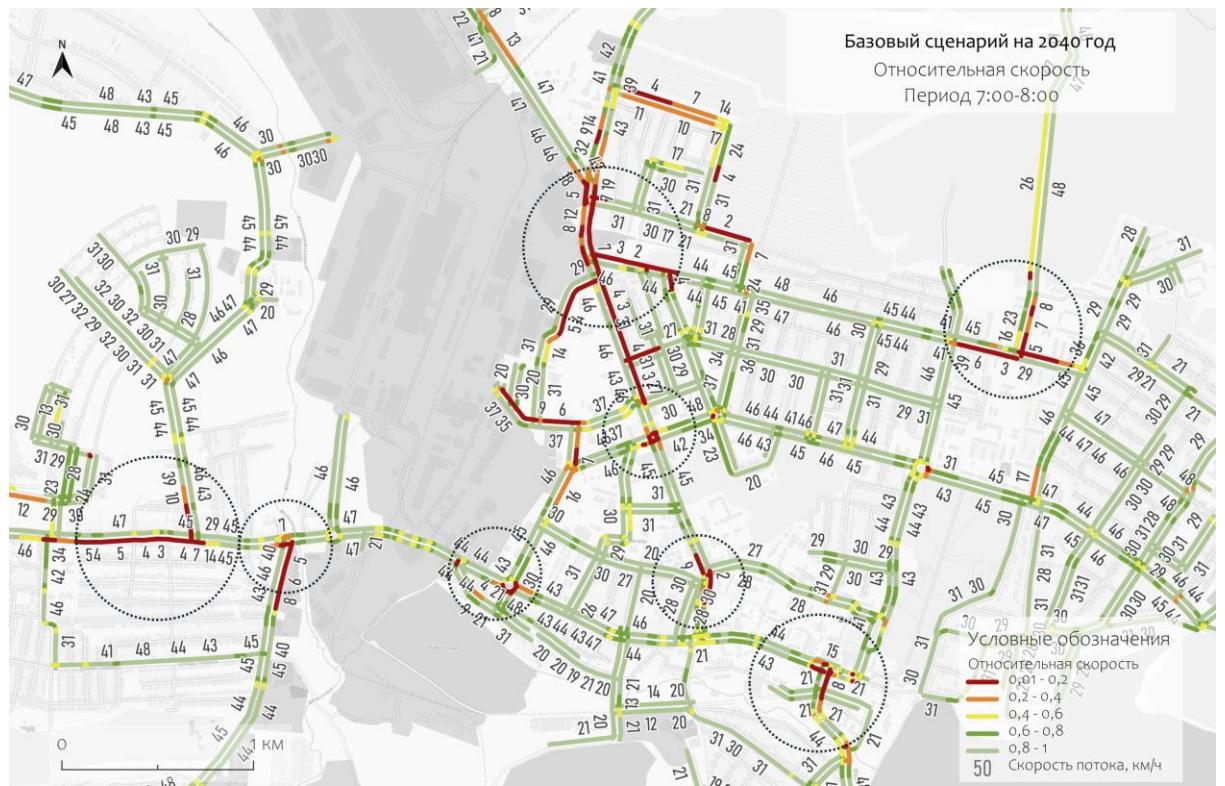


Рисунок 46 – Относительная скорость движения потока в утренний час-пик в базовом сценарии на 2040 г.

На рисунке Рисунок 47 представлена картограмма распределения относительной скорости движения потока в вечерний час-пик в базовом сценарии на 2030 г.:

- 1) после строительства а/д от ул. Пушкина до ТПЦ (южный подход) заторы на ул. Красные зори сохраняются;
- 2) в результате реконструкции ул. Ленина заторы больше не образуются;
- 3) на подходах к пересечению ул. Красные зори с ул. Вавилова и ул. Островского («Крест») увеличиваются очереди в связи с высокой загрузкой поворотных маневров;
- 4) на ул. Почтовая затор уменьшается, но сохраняется.



Рисунок 47 – Относительная скорость движения потока в вечерний час-пик в базовом сценарии на 2030 г.

На рисунке Рисунок 48 представлена картограмма распределения относительной скорости движения потока в вечерний час-пик в базовом сценарии на 2040 г.:

- 1) Заторы на ул. Красные Зори на участке от Досчатинского ш. до ул. Пушкина сохраняются;
- 2) Загрузка ул. Братьев Баташевых достигает предела в результате роста транспортного спроса;
- 3) Затор на ул. Почтовая снова увеличивается.

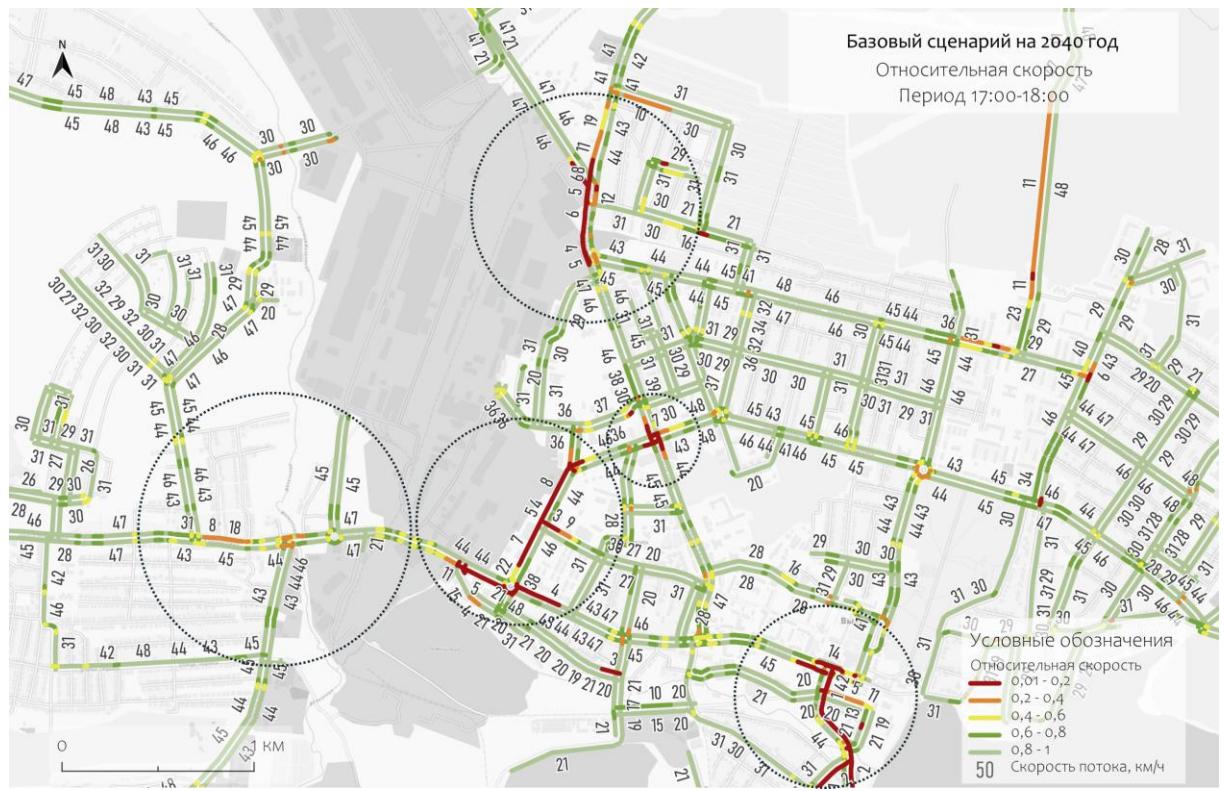


Рисунок 48 – Относительная скорость движения потока в вечерний час-пик в базовом сценарии на 2040 г.

2.4.4 Уровень обслуживания

Уровень обслуживания – комплексный показатель функционирования дороги, учитывающий скорость, плотность потока и загрузку движением.

На рисунке 49 представлена картограмма распределения уровня обслуживания в утренний час-пик в базовом сценарии на 2030 г.:

- 1) строительство а/д от ул. Пушкина к ТПЦ (южный подход) не улучшает ситуацию на ул. Красные Зори;
- 2) прогнозируемый уровень обслуживания в районе примыкания южного подхода к ТПЦ к ул. Пушкина не соответствует нормативным требованиям;
- 3) реконструкция ул. Ленина обеспечивает нормативный уровень обслуживания;
- 4) рост транспортного спроса приводит к ухудшению показателя уровня обслуживания на ул. Челюскина перед Садовым пер.

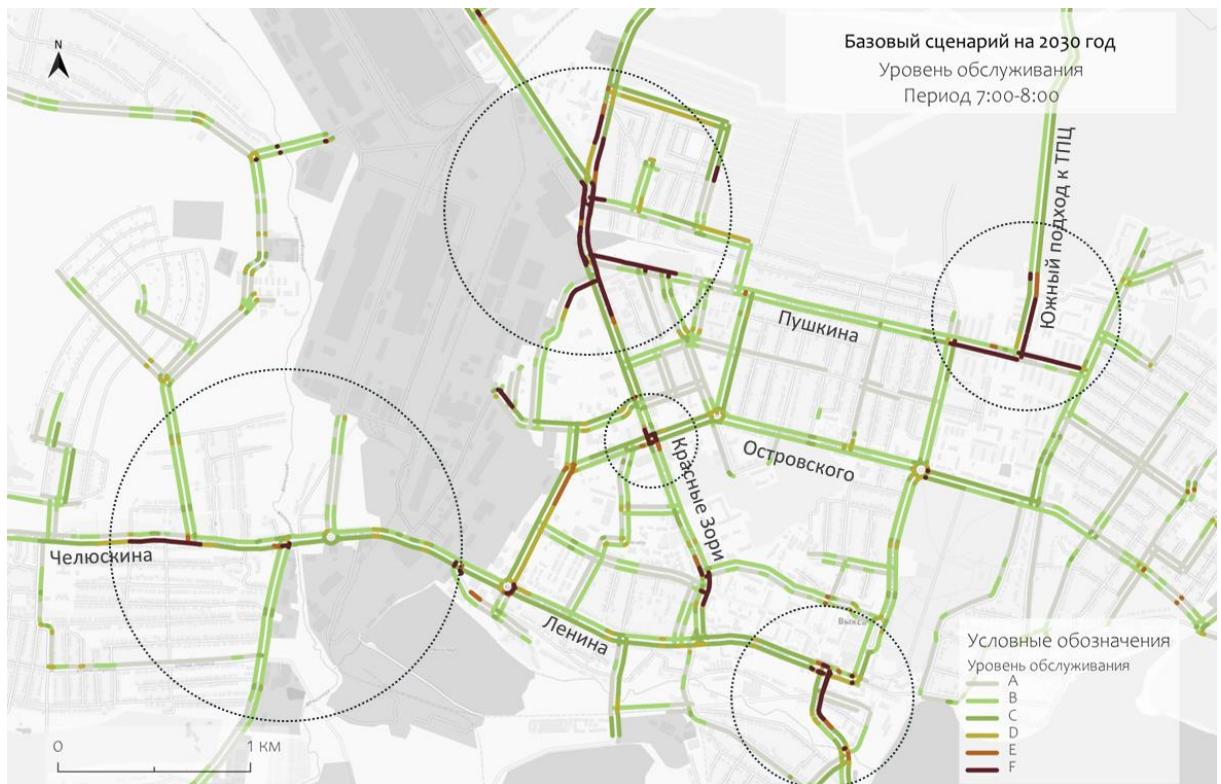


Рисунок 49 – Уровень обслуживания в утренний час-пик в базовом сценарии на 2030 г.

На рисунке 50 представлена картограмма распределения уровня обслуживания в утренний час-пик в базовом сценарии на 2040 г.:

1) отсутствие мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры приводит к дальнейшему ухудшению состояния потока в наиболее загруженных узлах и подходах к ним, что означает снижение эффективности работы УДС.

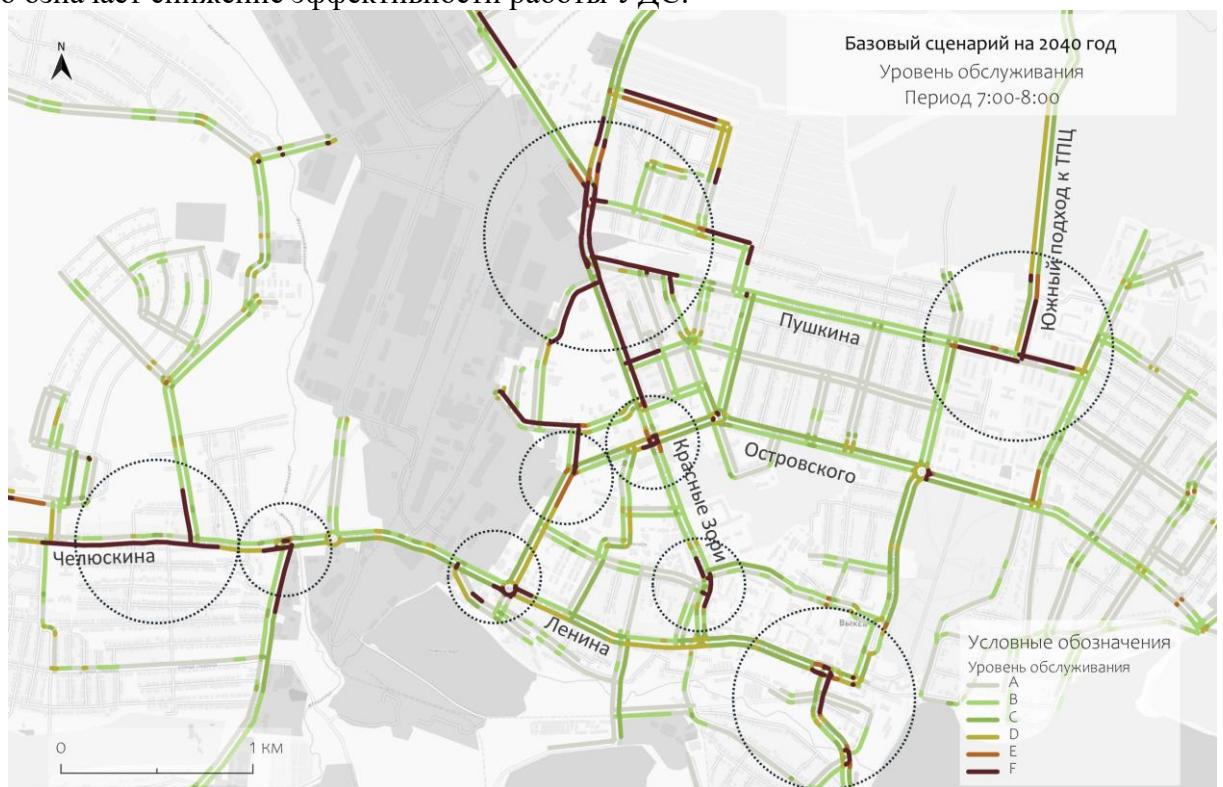


Рисунок 50 – Уровень обслуживания в утренний час-пик в базовом сценарии на 2040 г.

На рисунке Рисунок 51 представлена картограмма распределения уровня обслуживания в вечерний час-пик в базовом сценарии на 2030 г.:

- 1) после строительства а/д от ул. Пушкина до ТПЦ (южный подход) на ул. Красные зори сохраняется низкий уровень обслуживания;
- 2) в результате реконструкции ул. Ленина уровень обслуживания на проектируемом участке становится нормативным;
- 3) на пересечении ул. Красные Зори с ул. Вавилова и ул. Островского («Крест») наблюдается низкий уровень обслуживания в связи с перегрузкой поворотных маневров;
- 4) на Почтовой ул. состояние потока улучшается, но сохраняется недостаточный уровень обслуживания.



Рисунок 51 – Уровень обслуживания в вечерний час-пик в базовом сценарии на 2030 г.

На рисунке 52 представлена картограмма распределения уровня обслуживания в вечерний час-пик в базовом сценарии на 2040 г.:

- 1) отсутствие мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры приводит к дальнейшему ухудшению состояния потока в наиболее загруженных узлах и подходах к ним, что означает снижение эффективности работы УДС.



Рисунок 52 – Уровень обслуживания в вечерний час-пик в базовом сценарии на 2040 г.

Таким образом по результатам моделирования транспортной системы города в базовом сценарии на 2030 и 2040 гг. можно сделать следующие выводы:

- 1) транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть имеет тенденцию к росту в связи с ростом транспортного спроса и развитием инфраструктуры;
- 2) среднее время в пути в час-пик сократилось с 20 мин. в сценарии существующего положения (2024 г.) до 17 мин. в 2030 г. (-18%), однако в 2040 г. возросло до 22 мин. (+7%);
- 3) реконструкция ул. Ленина обеспечивает снижение загрузки и устранение заторов на проектируемом участке, однако, это достигается за счет ограниченной пропускной способности подходов, где возникают новые заторы;
- 4) строительство южного подхода к ТПЦ не устраниет заторы на перегруженном участке ул. Красные Зори, однако является необходимым, так как перераспределение потоков замещается ростом транспортного спроса;
- 5) строительные мероприятия оказывают различный эффект на состояние потока в разные периоды времени;
- 6) планируемые строительные мероприятия положительно влияют на показатель среднего времени в пути, но их эффект сильно ограничен, без дальнейших мероприятий показатель ухудшится;
- 7) экономическая эффективность на улично-дорожной сети недостаточна в рассматриваемый период, имеет место запаздывание развития инфраструктуры, грозящее быстрым исчерпанием положительного эффекта мероприятий.

2.4.5 Прогноз показателей безопасности дорожного движения

В результате анализа аварийности на основе статистики Госавтоинспекции за период 2019 – 2023 год определено, что количество ДТП растет в среднем на 1,48% ежегодно, при этом число пострадавших каждый год увеличивается на 4,44%, а количество погибших на 7,74%.

Таким образом прогнозное число ДТП в базовом сценарии составит 106 (156 раненых, 9 погибших) в 2027 г, 112 (178 раненых, 12 погибших) в 2030 г, 122 (221 раненый, 17 погибших) в 2035 г и 132 (275 раненых, 24 погибших) в 2040 г. Динамика изменения показателей представлена на рисунке 53.

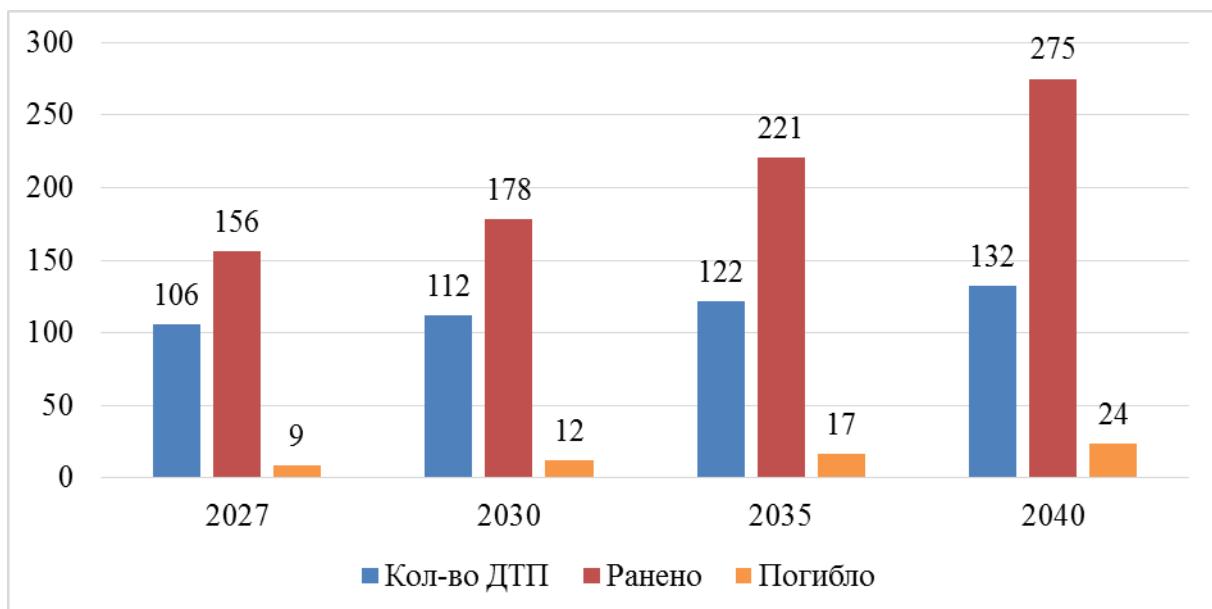


Рисунок 53 – Прогнозная динамика показателей аварийности

Прогнозные показатели количества числа ДТП, пострадавших в ДТП и смертей в ДТП на 100 тыс. чел. населения (социальный риск) рассчитан с учетом прогнозной динамики численности населения ГО г. Выкса. Социальный риск в базовом сценарии имеет тенденцию к росту по всем показателям. Динамика прогнозных показателей социального риска, представлена на рисунке Рисунок 54.

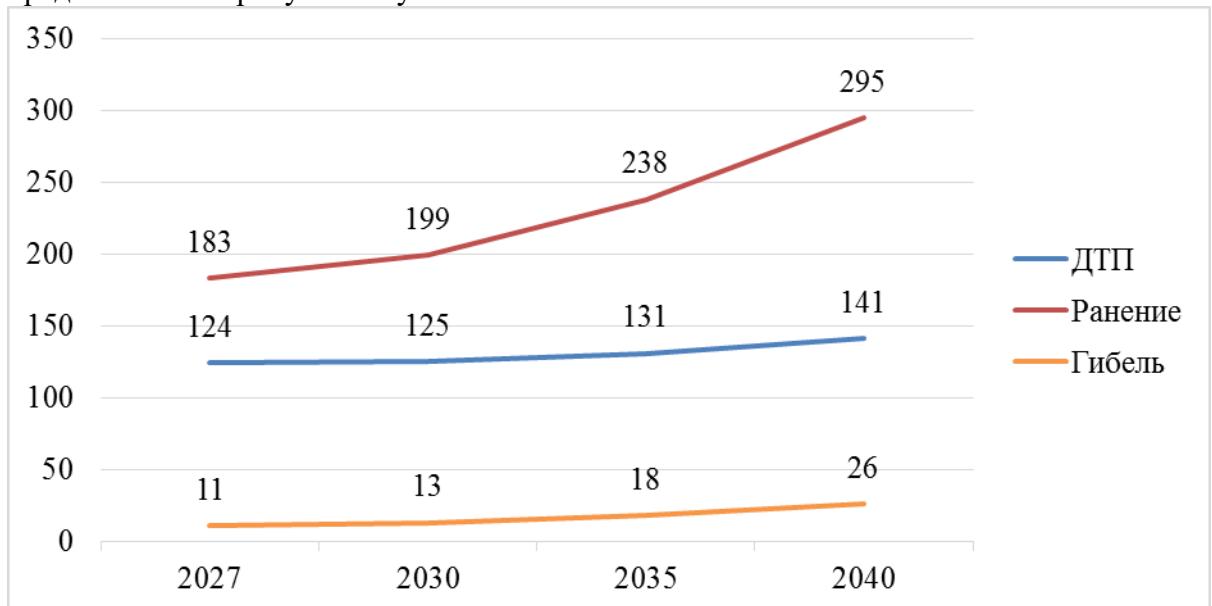


Рисунок 54 – Прогнозная динамика показателей социального риска

Анализ аварийности в городе Выкса за период с 2019 по 2023 год показывает устойчивый рост числа ДТП, пострадавших и погибших. Прогнозные расчеты указывают на дальнейшее увеличение аварийности и социальных рисков, что требует принятия мер для улучшения безопасности дорожного движения. В базовом сценарии к 2040 году ожидается, что количество ДТП достигнет 132, с ростом числа раненых и погибших.

2.4.6 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Аналогично существующему положению была определена транспортная нагрузка на селитебные территории для 2027–2040 годов. Значения транспортной нагрузки и процент изменения относительно существующего положения приведены в таблице Таблица 16.

Таблица 16 – Изменение транспортной нагрузки в базовых сценариях

Год	Транспортная нагрузка на селитебные территории, тыс. авт./км в сут	Изменение, %
Существующее положение	80	
2027	74	-7
2030	77	-3
2035	84	+6
2040	86	+7

При расчете был учтен рост численности населения, а также ввод новых объектов: ТПЦ (2025 г.), Клинико-диагностический центр Медси (2026 г.), Шухов-парк (2027 г.), среднее общеобразовательное учреждение (планируется к вводу к 2027 г.), ЛПК-2 (2030 г.), Эколант (2030 г.), новые жилые комплексы и др.

Рост численности населения при высоком уровне автомобилизации приведет к увеличению интенсивности движения. Дополнительно транспортную нагрузку на селитебные территории повысит ввод новых объектов притяжения, расположенных среди жилой застройки. При этом в большей степени влияние окажут объекты, создающие новые рабочие места, так как к ним и от них поездки совершаются чаще всего.

Строительство автодороги от ул. Пушкина до трубопрокатного цеха ВПП в 2027 году позволит прокладывать маршруты до ТПЦ, в меньшей степени пролегающие через жилую застройку, что снизит транспортную нагрузку на селитебные территории.

Однако дальнейший ввод ЛПК-2, Эколанта, отсутствие запланированных мероприятий по строительству новых дорог вне жилой застройки после 2027 года и прогнозируемый рост населения ГО Выкса приведут в 2035 году к увеличению транспортной нагрузки на селитебные территории в сравнении с существующим положением. Соответственно, вредных выбросов от автомобильного транспорта тоже станет больше.

Таким образом, мероприятия, запланированные к реализации до 2040 включительно, окажут временное уменьшение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на здоровье населения и окружающую среду, которое с 2035 года снова возрастет.

2.4.7 Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

2.4.7.1 Сценарии (варианты) развития транспортной инфраструктуры

Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры по целевым показателям проведена с учетом очередности и сроков реализации мероприятий ПКРТИ:

Очереди и сроки реализации мероприятий ПКРТИ:

- 1) I очередь – реализация до конца 2030 г.;
- 2) II очередь – реализация до конца 2040 г. (расчетный срок).

Для оценки вариантов по целевым показателям проведены расчеты на транспортной модели по двум основным сценариям: «базовому» и «проектному».

«Базовый» сценарий включает в себя ранее запланированные мероприятия, как правило, обеспеченные финансированием и не требующие оценки их целесообразности. Источником сведений о таких мероприятиях являются утвержденные федеральные, региональные, муниципальные программы, связанные с развитием транспортной инфраструктуры. Решение о реализации таких мероприятий считается принятым и не подлежит пересмотру.

В соответствии с исходными данными (утвержденным ранее федеральным, региональным, муниципальным программам, связанным с развитием транспортной

инфраструктуры), «базовый» сценарий включает в себя только мероприятия по развитию УДС в рамках I очереди (до 2030 г.). Мероприятия «базового сценария» представлены в таблице Таблица 17.

Прогноз показателей данного сценария исходит из того, что после 2030 г. транспортная инфраструктура находится в стагнации, а меняется только транспортный спрос, поскольку на период после 2030 г. развитие транспортной инфраструктуры в исходных утвержденных документах ранее не планировалось.

Таблица 17 – Мероприятия по развитию УДС в рамках «базового» сценария

Наименование мероприятия	Сроки реализации
Строительство ул. Горностаева от ул. Старшего матроса Астахова до ул. Бородачевой	2025
Строительство а/д от ул. Пушкина до трубопрокатного цеха АО «ВМЗ» («Южный подход»)	2027
Реконструкция проезда в рамках строительства а/д от ул. Пушкина до трубопрокатного цеха АО «ВМЗ» («Южный подход»)	2027
Строительство участков ул. 11-ой Годовщины Октября и Амбулаторной ул. в рамках благоустройства территории ЖК на месте бывшего ПАП	2027
Капитальный ремонт ул. 11-ой Годовщины Октября в рамках благоустройства территории ЖК на ул. Вавилина	2027
Реконструкция ул. Ленина с расширением до четырех полос со строительством моста через р. Железница	2027-2030

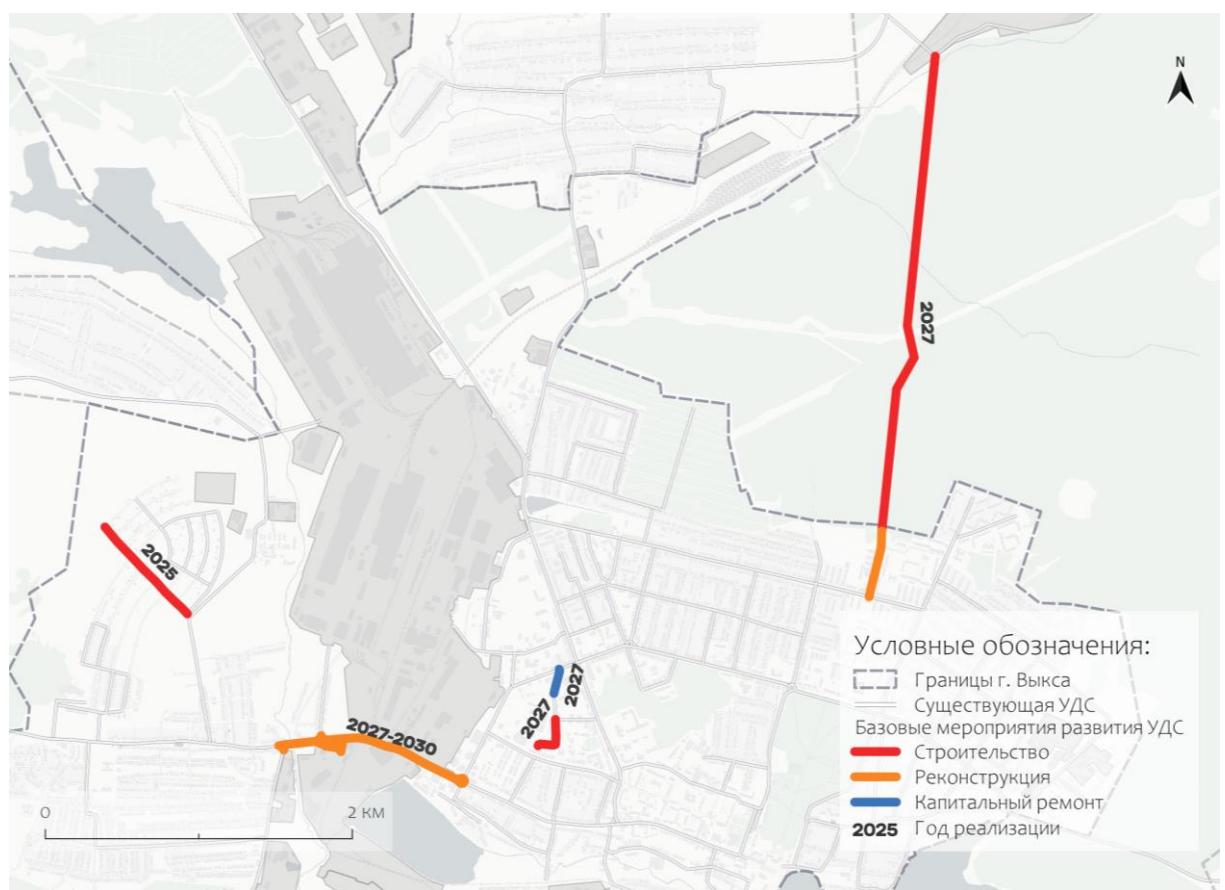


Рисунок 55 – Мероприятия по развитию УДС в рамках «базового» сценария

«Проектный» сценарий, помимо мероприятий «базового» сценария, включает в себя дополнительные планируемые мероприятия согласно утвержденным ранее документам планирования (ПКРТИ, Генеральному плану ГО Выкса, Схеме территориального

планирования Нижегородской области), а также впервые предлагаемые в рамках данной ПКРТИ мероприятий.

Решение по таким мероприятиям еще не принято, финансирование для них не выделено, но в рамках разработки документов планирования они оценены как целесообразные в пределах расчетного срока. Предлагаемые в рамках данной ПКРТИ дополнительные мероприятия по развитию УДС разработаны с трассировкой по Генеральному плану ГО Выкса, либо с предлагаемой новой трассировкой. Дополнительные мероприятия «проектного сценария» представлены в таблице Таблица 18.

Таблица 18 – Дополнительные мероприятия по развитию УДС в рамках «проектного» сценария

Наименование мероприятия	Сроки реализации
Строительство автомобильной дороги Западный обход г. Выкса на участке от а/д Выкса-Досчатое до а/д Выкса-Шиморское-Ближне-Песочное в ГО г. Выкса	2035
Реконструкция пересечения автомобильной дороги Западный обход г. Выкса с а/д «Владимир – Муром – Арзамас» с подключением подъездной дороги к ТПЦ ОАО «ВМЗ»	2035
Реконструкция а/д «подъезд к г. Выкса от а/д «Владимир – Муром – Арзамас» до а/д «Выкса – Досчатое» с повышением категории	2040
Строительство соединения ул. Братьев Баташевых с ул. Белякова	2030
Строительство улично-дорожной сети строящейся жилой застройки в западной части г. Выкса	2030
Строительство дороги от ул. Володарского через пер. Зеленый до пер. Садовый	2030
Реконструкция ул. Белякова от ул. Красные Зори до ул. Симы Битковой с расширением до 4 полос	2030
Реконструкция участка ул. Братьев Баташевых от ул. Ульянова до ул. Вавилина с изменением категории	2030
Реконструкция участка ул. Братьев Баташевых от ул. Вавилина до ул. Ленина с расширением до 4 полос	2035
Реконструкция участка ул. Красные Зори от ул. Пушкина до Досчатинского ш. с расширением до 4 полос	2030
Реконструкция участка ул. Красные Зори от ул. Вавилина до ул. Пушкина с расширением до 4 полос	2035
Реконструкция участка ул. Красные Зори от ул. Ленина до ул. Вавилина с расширением до 4 полос	2040
Строительство, реконструкция и капитальный ремонт прочих улиц и дорог местного значения	2030-2040

Расположение мест реализации мероприятий «проектного» сценария представлено на рисунке 56.

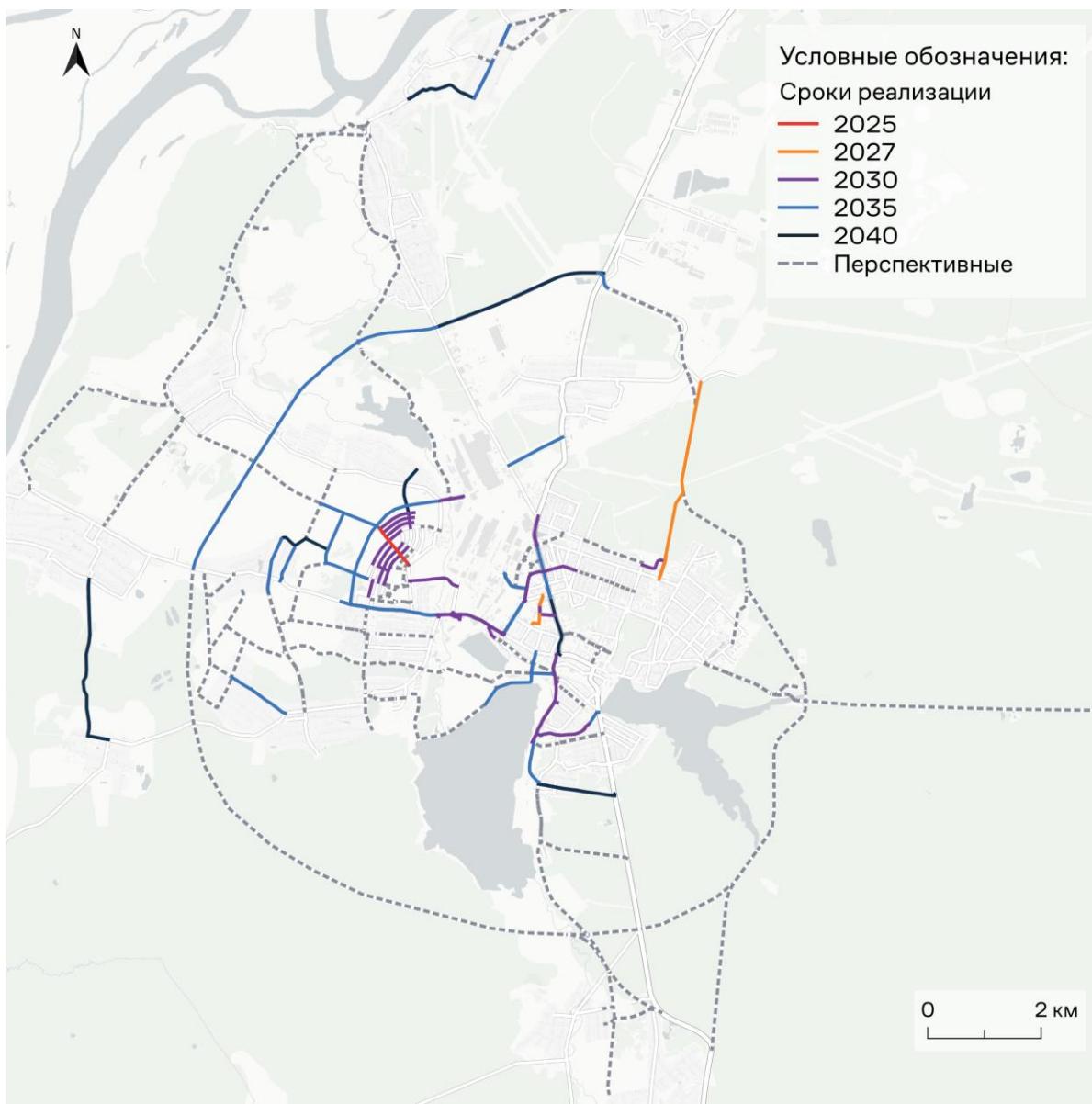


Рисунок 56 – Мероприятия по развитию УДС в рамках «проектного» сценария
Таблица 19 – Прочие дополнительные мероприятия «проектного» сценария

Наименование мероприятия	Сроки реализации
Реформа общественного транспорта с введением новой маршрутной сети	2025-2030
Обустройство и модернизация организации дорожного движения на пересечениях: ул. Красные Зори – Досчатинское ш. – Навашинское ш. ул. Красные Зори – ул. Пушкина ул. Красные Зори – ул. Вавилина – ул. Островского; ул. Ленина – ул. Почтовая; ул. Пушкина – проектируемая дорога к ЛПК	2030
Строительство светофорных объектов	2030
Обустройство пешеходных переходов	
Обустройство инфраструктуры для движения пешеходов, велосипедистов и пользователей СИМ	2030
Обеспечение безопасного скоростного режима	2030

Наименование мероприятия	Сроки реализации
Установка и модернизация комплексов фото- и видеофиксации правонарушений	2030
Обустройство и модернизация плоскостных автостоянок	
Устройство/ремонт дорожного покрытия	
Оптимизация планировки автостоянок	2030
Повышение уровня обустройства	

В таблице Таблица 20 представлена структура расчетных сценариев для оценки показателей планируемых и предлагаемых мероприятий.

Таблица 20 – Структура расчетных сценариев для оценки показателей мероприятий

Расчетные сценарии	Виды мероприятий	Сроки реализации планируемых мероприятий				
		I очередь			Расчетный срок	
		2025	2027	2030	2035	2040
«Базовый»	Обеспеченные финансированием и запланированные к реализации в ближайшие годы	Планир. к реализ. до конца 2025 г.	Планир. к реализ. до конца 2027 г.	Планир. к реализ. до конца 2030 г.	Планир. к реализ. до конца 2030 г.	Планир. к реализ. до конца 2030 г.
«Проектный»	Мероприятия «Базового» сценария, а также дополнительные (запланированные ранее и предлагаемые)	Не рассм.*	Не рассм.*	Базовые и дополн., предлаг. к реализ. до конца 2030 г.	Базовые и дополн., предлаг. реализ. до конца 2035 г.	Базовые и дополн., предлаг. реализ. до конца 2040 г.

* поскольку период с текущего момента до 2030 г. требуется для осуществления всех этапов планирования и проектирования предлагаемых и планируемых мероприятий, в данный момент еще не включенных в программы, их реализация возможна только в период с 2030 по 2040 г.г.

2.4.7.2 Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры

Сравнение показателей «проектного» сценария с «базовым» сценарием позволяет оценить эффективность предлагаемых и планируемых мероприятий, не обеспеченных финансированием, с целью обоснования их финансирования в дальнейшем.

Эффективность мероприятий, признанных целесообразными по результатам расчетов по «тестовому» сценарию, оценивается по общей совокупности мероприятий «проектного» сценария.

Для оценки совокупного эффекта мероприятий формируется система показателей на основе целей и задач развития транспортной системы ГО Выкса.

Система показателей эффективности мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры ГО Выкса представлена в таблице Таблица 21.

Таблица 21 – Система показателей эффективности мероприятий

Цели	Целевые показатели	Оцениваемые эффекты	Примечания
-------------	---------------------------	----------------------------	-------------------

Цели	Целевые показатели	Оцениваемые эффекты	Примечания
Безопасность движения	Аварийность с погибшими и пострадавшими	Ликвидация очагов аварийности, % от общего количества	Аварийно-опасный участок дороги (место концентрации дорожно-транспортных происшествий) – участок дороги, улицы не более 1000 м. вне населенного пункта или 200 м. в населенном пункте, либо пересечение дорог, улиц, где в течение отчетного года произошло три и более ДТП одного вида или пять и более ДТП независимо от их вида, в результате которых погибли или были ранены люди (согласно ФЗ № 196-ФЗ)
Доступность для всех групп населения	Плотность и связность сети	Прирост плотности магистральной УДС, %	Плотность магистральной УДС – плотность сети магистральных улиц и дорог, рассчитываемая как отношение протяженности к площади рассматриваемой территории
Быстрота и надежность	Скорость и надежность транспорта	Снижение среднего времени в пути в пиковые часы, мин.	Среднее время в пути в пиковые часы – время в пути, затрачиваемое всеми участниками движения, совершающими поездки в пределах пиковых часов (7:00-8:00, 17:00-18:00), усредненное по поездкам
Качество дорожной инфраструктуры	Количество дорог в нормативном состоянии	Количество дорог в нормативном состоянии, км, % до и после	Количество дорог в нормативном состоянии – показатель, измеряемый как протяженность и доля по отношению к общей протяженности
Благоприятная среда для человека	Уровень вредного воздействия	Снижение транспортной нагрузки на селитебные зоны, %	Транспортная нагрузка на селитебные территории – средняя суточная интенсивность движения по участку улицы или дороги в жилой и другой непроизводственной застройке, в одну сторону

Ликвидация очагов аварийности прогнозируется исходя из предположения о том, что мероприятия, направленные на безопасность дорожного движения, непосредственно влияющие на опасные участки, принесут успешный результат, достаточный для ликвидации МКДТП. Таким образом, снижение количества МКДТП зависит от того, какие из них попадают в зоны влияния мероприятий и в какие сроки.

К 2024 году в ГО Выкса сформировано 4 МКДТП.

В результате реализации мероприятий ожидается ликвидация МКДТП до значений:

- 1) к 2030 г. в базовом сценарии – не более 3 МКДТП;
- 2) к 2030 г. в проектном сценарии – не более 1 МКДТП;
- 3) к 2040 г. в проектном сценарии – отсутствие МКДТП.

Прирост плотности магистральной УДС характеризует улучшение транспортной доступности территорий за счет обеспечения доступности маршрутов общественного транспорта. Согласно СП 42.13330.2016, дальность пешеходных подходов до ближайшей остановки общественного пассажирского транспорта допускается принимать не более 500 м. Исходя из этого, плотность сети линий наземного общественного пассажирского транспорта на застроенных территориях необходимо принимать, в зависимости от функционального использования и интенсивности пассажиропотоков, как правило, в пределах 1,5–2,5 км/км². Поскольку для сельской местности показатель достаточной плотности маршрутов общественного транспорта установить объективно не представляется возможным, данный показатель рассчитан только для территории г. Выкса.

Значение показателя в текущий момент составляет 0,97 км/км², что явно недостаточно для полноценного транспортного обслуживания территории города. В результате реализации мероприятий ожидается рост показателя:

- 1) к 2030 г. в базовом сценарии – 1,00 км/км² (+2%);
- 2) к 2030 г. в проектном сценарии – 1,09 км/км² (+11%);
- 3) к 2040 г. в проектном сценарии – 1,32 км/км² (+35%).

С учетом того, что прохождение маршрутов общественного транспорта в исключительных случаях допускается и по местным улицам, а значительную территорию г. Выкса занимают промышленные зоны с ограниченным доступом, показатель плотности магистральной УДС 1,32 км/км² для г. Выксы можно считать удовлетворительным с точки зрения развития дорожной транспортной инфраструктуры. Фактическая плотность маршрутов общественного транспорта обеспечивается при планировании маршрутной сети. Плотность магистральных улиц лишь показывает техническую возможность их наличия на УДС.

Наилучшим образом состояние транспортной системы характеризуют показатели, связанные с временем реализации корреспонденций, так как временные затраты пользователей напрямую определяют экономическую эффективность транспорта. В особенности, такие показатели важны для пассажирского транспорта. Наиболее явный и простой показатель – **среднее время в пути в пиковые часы** (когда осуществляется больше всего трудовых корреспонденций, наиболее важных для экономики). В текущий момент показатель среднего времени в пути в пиковые часы составляет около 20 минут. В рамках исследования, по результатам расчетов на транспортной модели получены прогнозные показатели:

- 1) к 2030 г. в базовом сценарии – 16,8 мин (-18%);
- 2) к 2030 г. в проектном сценарии – 16,3 мин (-20%);
- 3) к 2040 г. в проектном сценарии – 16,1 мин (-21%).

Качество дорожной инфраструктуры оценивается по принципу соответствия состояния дорог нормативным требованиям. Доля дорог местного значения в нормативном состоянии, на текущий момент, составляет 56,9 % (225 из 449 км). Прогноз показателя строится на предположении, что темпы износа и текущего ремонта дорог будут сохраняться приблизительно на текущем уровне, а прирост протяженности дорог в нормативном состоянии будет обеспечиваться за счет планируемых капитальных строительных работ. Тогда ожидаются следующие значения показателя:

- 1) к 2030 г. в базовом сценарии – 59,7% (270 из 452 км);
- 2) к 2030 г. в проектном сценарии – 61,1% (285 из 467 км);
- 3) к 2040 г. в проектном сценарии – 69,2% (340 из 491 км).

Таким образом, достижение значения показателя доли дорог местного значения в нормативном состоянии на уровне 70 % в рамках расчетного срока не гарантируется, но может быть достигнуто при небольшом увеличении темпа текущего ремонта.

Уровень вредного воздействия на окружающую человека среду от работы транспорта в г. Выкса может быть охарактеризован исходя из объема выбросов вредных веществ (газов, мелких частиц), а также шумового воздействия от движения автомобильного транспорта. Объем вредного воздействия автотранспорта напрямую зависит от интенсивности движения. Поэтому, для оценки эффекта мероприятий достаточно оценить изменение транспортной нагрузки на наиболее чувствительные к вредному воздействию селитебные территории. Показатель интенсивности воздействия рассчитан как средняя суточная интенсивность движения по участку дороги, в среднем по сети в пределах рассматриваемой территории. Прогнозируемое изменение этого показателя достаточно объективно характеризует эффект мероприятий с точки зрения вредного воздействия. В текущий момент показатель оценивается как 80 тыс. авт./км в сут. Прогнозные показатели приведены ниже:

- 1) к 2030 г. в базовом сценарии – 77 тыс. авт./км в сут. (-3%);
- 2) к 2040 г. в базовом сценарии – 86 тыс. авт./км в сут. (+7%);
- 3) к 2030 г. в проектном сценарии – 76 тыс. авт./км в сут. (-5%);
- 3) к 2040 г. в проектном сценарии – 78 тыс. авт./км в сут. (-3%).

Из представленного анализа можно заключить, что мероприятия, реализуемые к 2030 г. по «базовому» сценарию, имеют заметное положительное влияние на показатели, что говорит об их эффективности. Но эффект их весьма ограничен и явно недостаточен, так как к 2040 году транспортная нагрузка увеличится с ростом численности населения.

В случае реализации мероприятий, отнесенных к «проектному» сценарию, эффект от развития транспортной инфраструктуры значительно лучше, чем в рамках «базового» сценария. Дальнейшее развитие показывает улучшение показателей даже с учетом роста численности населения, что говорит о долгосрочной эффективности предлагаемых и планируемых мероприятий.

В результате расчетов по сценариям получены прогнозные значения показателей, на основе которых в качестве предлагаемого к реализации выбран «проектный» сценарий.

2.4.8 Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)

2.4.8.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры ГО Выкса (вместе с пешеходной инфраструктурой) касаются следующих видов транспорта:

- 1) Автомобильный;
- 2) Велосипедный и СИМ;
- 3) Железнодорожный;
- 4) Водный;
- 5) Воздушный.

Очереди и сроки реализации мероприятий ПКРТИ:

- 1) I очередь – реализация до конца 2030 г.
- 2) II очередь – реализация до конца 2040 г. (расчетный срок)

Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта представлен в таблице 22.

Таблица 22 – Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Наименование объектов	Ед. изм.	I очередь	II очередь (расчетный срок)
-----------------------	----------	-----------	--------------------------------

Наименование объектов	Ед. изм.	I очередь	II очередь (расчетный срок)
Автомобильный транспорт			
Строительство кольцевых пересечений в рамках реконструкции ул. Академика Королева	объект	1	–
Строительство мостов через водоемы	объект	В рамках мероприятий по развитию УДС	
Строительство путепроводов	объект	–	1
Строительство станций технического обслуживания	пост	137	62
Строительство автозаправочных станций	колонка	–	4
Строительство автомобильных электрозарядных станций	пост	4	4
Строительство остановок общественного транспорта (автобуса)	шт	28	28
Велосипедный транспорт и СИМ			
Строительство велосипедных и велосипедно-пешеходных дорожек (отдельные мероприятия)	км	10,6	28,4
Строительство велосипедных и велосипедно-пешеходных дорожек (мероприятия в рамках развития улично-дорожной сети)	км	–	9,6
Создание условий для безопасного движения велосипедистов по проезжей части	км	4,5	4,9
Организация велосипедных парковок и стоянок	шт.	21	–
Железнодорожный транспорт			
Строительство подъездных ж/д путей	км	–	12,9
Демонтаж неиспользуемых подъездных ж/д путей в г. Выкса	км	1,6	–
Демонтаж железнодорожного переезда (в рамках реконструкции ул. Ленина)	объект	1	–
Строительство путей узкоколейной ж/д от г. Выкса (культурный центр Волна) до р.п. Виля (пл. Культуры)	км	–	11,0
Строительство неохраняемых ж/д переездов для узкоколейной ж/д	объект	–	8
Строительство депо узкоколейной ж/д в р.п. Виля	объект	–	1
Строительство станций узкоколейной ж/д в г. Выкса, пос. Проволочное, р.п. Виля	объект	–	4
Капитальный ремонт моста узкоколейной ж/д через р. Выксунка в г. Выкса (в створе ул. 1-го Мая)	объект	–	1
Строительство водопропускной трубы для узкоколейной ж/д на р. Ляпуховка в р.п. Виля	объект	–	1
Водный транспорт			
Строительство лодочных станций	объект	–	3
Строительство причала на берегу Досчатинского пруда	объект	–	1
Строительство яхт-клуба на берегу Досчатинского пруда	объект	–	1

Наименование объектов	Ед. изм.	I очередь	II очередь (расчетный срок)
Реконструкция дамбы Досчатинского пруда	км	–	1,0
Реконструкция канала «р. Ока – пр. Досчатинский»	км	–	3,5
Воздушный транспорт			
Площадка для обслуживания судов малой авиации	объект	–	1

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

В соответствии с техническими требованиями к обустройству остановочных пунктов, приведенными в ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования», остановка общественного транспорта должна включать в себя следующие элементы:

- 1) остановочная площадка;
- 2) посадочная площадка;
- 3) остановочный павильон;
- 4) скамья;
- 5) урна для мусора;
- 6) технические средства организации дорожного движения (дорожные знаки, разметка, ограждения);
- 7) освещение;
- 8) пешеходный переход;
- 9) тротуары и/или пешеходные дорожки.

Возможная схема остановочного пункта ГО Выкса представлена на рисунке 57.

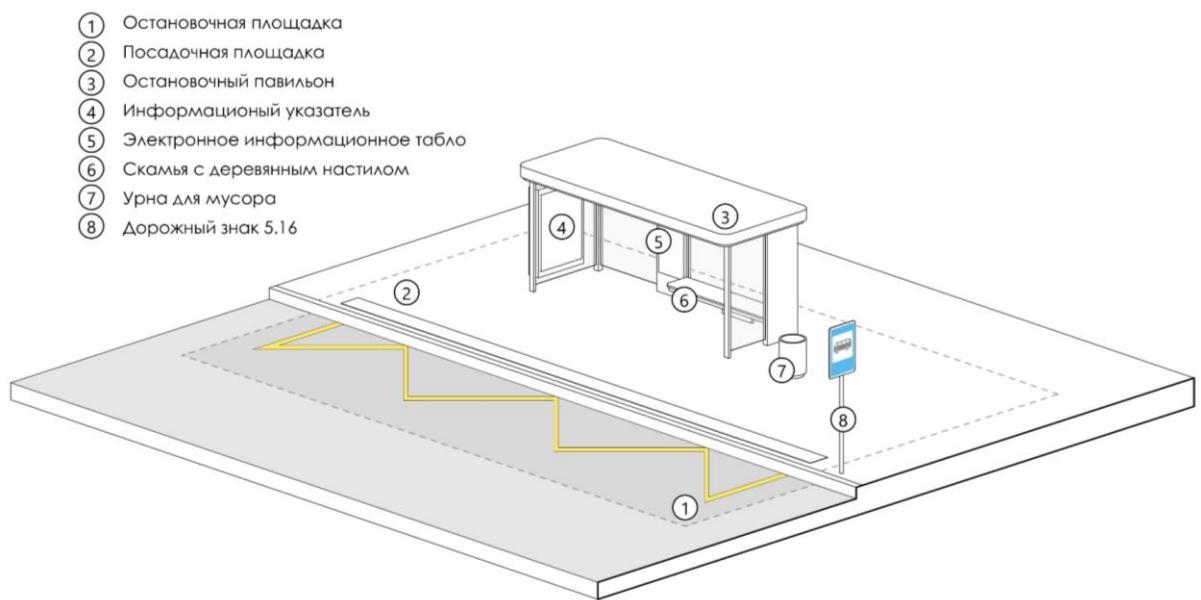


Рисунок 57 – Схема остановки общественного транспорта

С целью улучшения условий доступности для жителей общественного транспорта Выксы с учетом организации работы автобусов по маршрутам НМС предлагается построить 28 новых остановочных пунктов.

Расположение предлагаемых к строительству остановочных пунктов автобусов в ГО Выкса представлены на рисунке Рисунок 58.

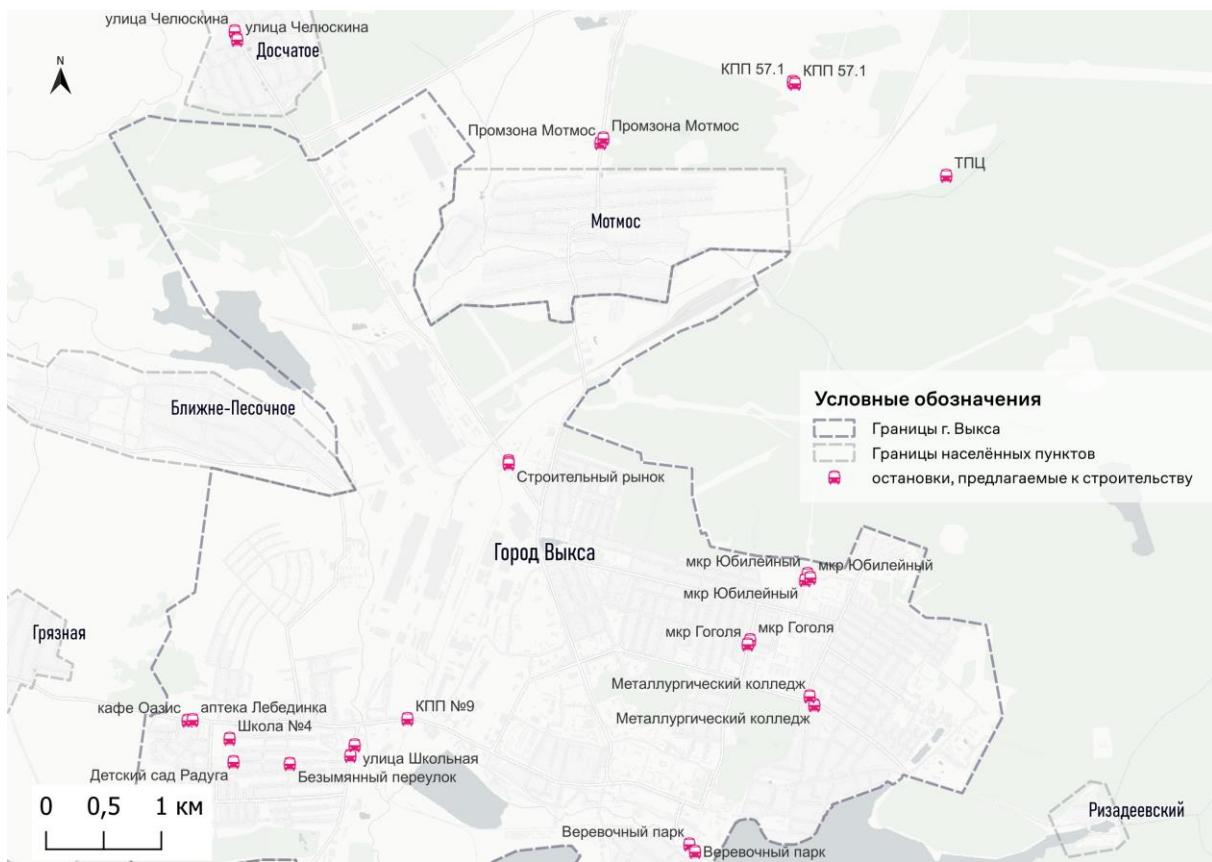


Рисунок 58 – Схема расположения остановочных пунктов

Перечень новых остановочных пунктов представлен в таблице Таблица 23.

Таблица 23 – Рекомендуемые к строительству остановочные пункты

№ п/п	Наименование остановочного пункта	Предлагаемое местоположение	Чем обусловлена необходимость строительства
1	аптека Лебединка	ул. Челюскина, напротив д.8	улучшение доступности близлежащих объектов торговли
2	Безымянный переулок	ул. Лазо, рядом с пересечением с пер. Безымянный	улучшение доступности частного сектора в районе пер. Безымянный, ул. Новая Слобода, ул. Школьная
3	Веревочный парк	ул. Почтовая, рядом со входом в парк	для улучшения доступности объектов рекреации и возможной пересадки между маршрутами направлений Лесозавод и ПМК
4	Веревочный парк	ул. Почтовая, рядом с д.26	для улучшения доступности объектов рекреации и возможной пересадки между маршрутами направлений Лесозавод и ПМК
5	Вильское лесничество	на автодороге 22К-0061 рядом со съездом на ул. Папанина р.п. Виля	для доступа в Вилю пассажиров маршрутов, следующих в объезд Виля
6	Вильское лесничество	на автодороге 22К-0061 рядом со съездом на ул. Папанина р.п. Виля	для доступа в Вилю пассажиров маршрутов, следующих в объезд Виля
7	Детский сад Радуга	ул. Лазо, рядом с пересечением с пер. Дзержинского	улучшение доступности дошкольного учреждения
8	кафе Оазис	ул. Челюскина, рядом с д.8А	улучшение доступности ОТ объектов торговли
9	КПП 57.1	на дороге от ЛПК к ТПЦ у КПП 57.1	обеспечение доступности близлежащего КПП
10	КПП 57.1	на дороге от ЛПК к ТПЦ у КПП 57.1	обеспечение доступности близлежащего КПП

№ п/п	Наименование остановочного пункта	Предлагаемое местоположение	Чем обусловлена необходимость строительства
11	КПП №9	ул. Ленина, рядом с д.259	улучшение доступности общественным транспортом КПП №9
12	Металлургический колледж	ул. Герцена, за перекрестком с ул. Футбольная	улучшение доступности Металлургического колледжа, обеспечение удобной пересадки между маршрутами следующими из разных направлений (с одновременной ликвидации остановки Парк Лебединый рай по ул. Герцена)
13	Металлургический колледж	ул. Романова, за перекрестком с ул. Островского	улучшение доступности Металлургического колледжа, обеспечение удобной пересадки между маршрутами следующими из разных направлений (с одновременной ликвидации остановки Парк Лебединый рай по ул. Герцена)
14	микрорайон Гоголя	ул. Академика Королева, рядом с д.26	улучшение доступности ОТ для части ул. Белякова, мкр. Гоголя, уменьшение расстояния между ближайшими остановками, расположенными на ул. Пушкина и ул. Островского
15	микрорайон Гоголя	ул. Академика Королева, рядом с д.21	улучшение доступности ОТ для части ул. Белякова, мкр. Гоголя, уменьшение расстояния между ближайшими остановками, расположенными на ул. Пушкина и ул. Островского
16	микрорайон Юбилейный	рядом с д.79	в будущем в этом месте будет проходить дорога в район ТПЦ, по которой будет следовать ряд маршрутов
17	микрорайон Юбилейный	напротив д.83	в будущем в этом месте будет проходить дорога в район ТПЦ, по которой будет следовать ряд маршрутов
18	микрорайон Юбилейный	рядом с д. 51	в будущем в этом месте будет проходить дорога в район ТПЦ, по которой будет следовать ряд маршрутов
19	промзона Мотмос	около АЗС Газпром	улучшение доступности с использованием ОТ к промышленной зоне села Мотмос
20	промзона Мотмос	около кафе Шашлычная	улучшение доступности с использованием ОТ к промышленной зоне села Мотмос
21	Строительный рынок	Досчатое шоссе за перекрестком с ул. Заводская	обеспечение доступности с использованием общественного транспорта предприятий торговли
22	Строительный рынок	Досчатое шоссе за перекрестком с ул. Заводская	обеспечение доступности с использованием общественного транспорта предприятий торговли
23	ТПЦ	рядом со зданием ТПЦ	обеспечение доступности близлежащего КПП
24	улица Челюскина	ул. Титова р.п. Досчатое за перекрестком с пер. Орджоникидзе	улучшение доступности с использованием ОТ ул. Седова, ул. Челюскина в Досчатом
25	улица Челюскина	ул. Титова р.п. Досчатое за перекрестком с пер. Орджоникидзе	улучшение доступности с использованием ОТ ул. Седова, ул. Челюскина в Досчатом
26	улица Школьная	Борковский проезд, за перекрестком с ул. Школьная	улучшение доступности ОТ для части ул. Школьной, уменьшение расстояния между ближайшими остановками, расположенными на ул. Ленина и Борковском проезде
27	улица Школьная	Борковский проезд, за перекрестком с ул. Школьная	улучшение доступности ОТ для части ул. Школьной, уменьшение расстояния между ближайшими остановками, расположенными на ул. Ленина и Борковском проезде
28	Школа №4	пер. Дзержинского за перекрестком с ул. Гастелло	улучшение доступности Школы №4 и ул. Гастелло

2.4.9 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Мероприятия по обустройству парковочных пространств назначались исходя из их текущего обустройства или его отсутствия, а также с учетом планируемых мероприятий по реконструкции, капитальному ремонту УДС, вводу в эксплуатацию новых производственных площадок.

При наличии высокого спроса и загрузки на некоторых городских площадках, автомобили перераспределяются на ближайшие парковки, необходимости увеличения количества парковочных мест на общегородских площадках нет.

2.4.9.1 Описание мероприятий по организации парковочного пространства Внеклубничная парковка на ул. Заводская, у КПП-1



Рисунок 59— Внеклубничная парковка №1 на ул. Заводская, у КПП-1

1) Оптимизация планировки с целью повышения пространственной эффективности на площадках 1.1 и 1.2, оптимизация планировки возможна на стадии разработки проектной документации на обустройство парковки;

2) Устройство асфальтобетонного покрытия на площадке 1.2;
3) Оснащение элементами ТСОДД (разметка парковочных мест, установка необходимых дорожных знаков, элементов обустройства) с целью упорядочивания мест для стоянки, а также исключения хаотичной парковки на площадке 1.1 и 1.2;

4) Площадка 1.3 имеет нормативную загрузку не более 5 % в утренний час пик. Возможно использование площадки на перспективный срок.

Внеклубничная парковка на ул. Ленина, КПП-3



Рисунок 60 – Внеуличная парковка на ул. Ленина, КПП-3

- 1) Выполнить ремонт и устройство асфальтобетонного покрытия на площадках 2.1 и 2.2;
- 2) Конструктивно отделить территорию парковки от проезжей части с целью повышения безопасности движения при выезде с парковки на пр. Ленина;
- 3) Оптимизация планировки с целью повышения пространственной эффективности, оптимизация планировки возможна на стадии разработки проектной документации на обустройство парковки;
- 4) Оснащение элементами ТСОДД (разметка парковочных мест, установка необходимых дорожных знаков, элементов обустройства) с целью упорядочивания мест для стоянки, а также исключения хаотичной парковки;
- 5) В связи с невысокой загрузкой площадки 2.2 перенести парковочные места, расположенные с южной стороны ул. Ленина на основную территорию парковки.

Внеуличная парковка на ул. Ленина, КПП-9



Рисунок 61 – Внеуличная парковка на ул. Ленина, КПП-9

- 1) Выполнить ремонт и устройство асфальтобетонного покрытия на площадке 3.2;
- 2) Оптимизация планировки площадки 3.2 с целью повышения пространственной эффективности, оптимизация планировки возможна на стадии разработки проектной документации на обустройство парковки.
- 3) Ввиду низкой загрузки площадки 3.2 (29 % в утренний час-пик) и отсутствии загрузки площадки 3.3 (0 % в утренний час пик) в рамках оптимизации возможно размещение всех автомобилей на площадке 3.2, а площадку 3.3 использовать на перспективный срок или для иных целей;
- 4) Оснащение элементами ТСОДД (разметка парковочных мест, установка необходимых дорожных знаков, элементов обустройства) площадок 3.1 и 3.2 для упорядочивания мест для стоянки, а также исключения хаотичной парковки.

Внебульварная парковка на ул. Володарского, КПП-4

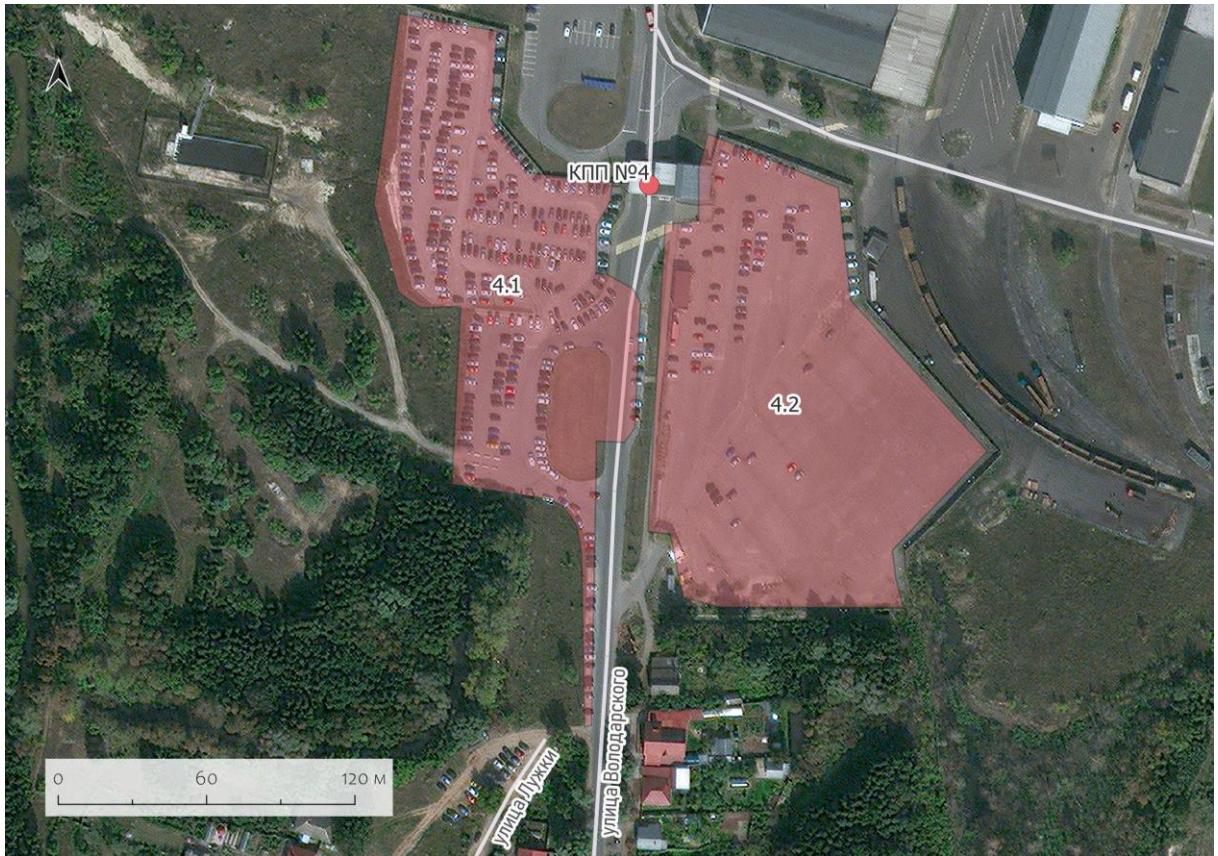


Рисунок 62 – Внебульварная парковка на ул. Володарского, КПП-4

1) Оптимизация планировки с целью повышения пространственной эффективности, оптимизация планировки возможна на стадии разработки проектной документации на обустройство парковки;

2) Оснащение элементами ТСОДД (разметка парковочных мест, установка необходимых дорожных знаков, элементов обустройства) с целью упорядочивания мест для стоянки, а также исключения хаотичной парковки.

Внебульварная парковка на пер. Садовый, КПП-41

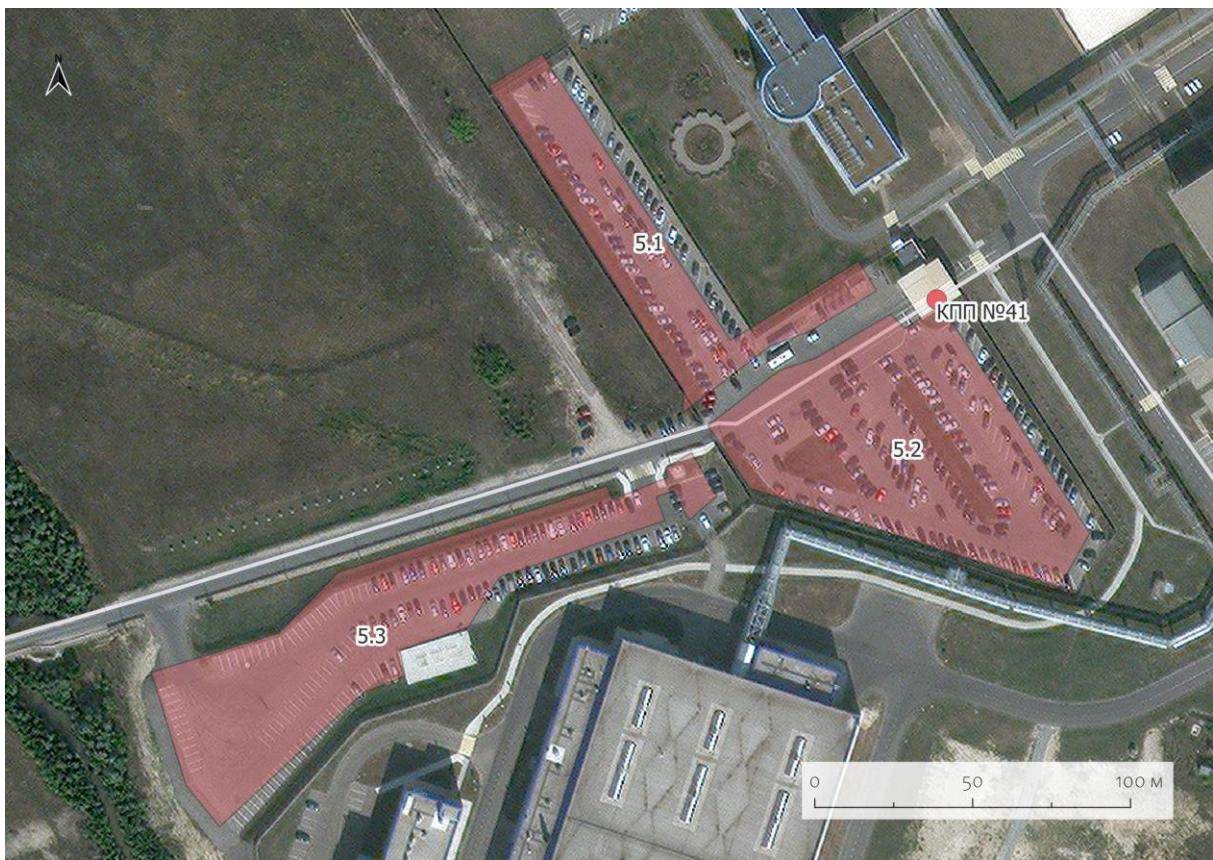


Рисунок 63 – Внеклубничная парковка на пер. Садовый, КПП-41

1) Оптимизация планировки с целью повышения пространственной эффективности, оптимизация планировки возможна на стадии разработки проектной документации на обустройство парковки;

2) Оснащение элементами ТСОДД (обновление разметки парковочных мест, установка необходимых дорожных знаков, элементов обустройства) с целью упорядочивания мест для стоянки, исключения хаотичной парковки.

Внеклубничная парковка на Досчатинском ш., у КПП-6

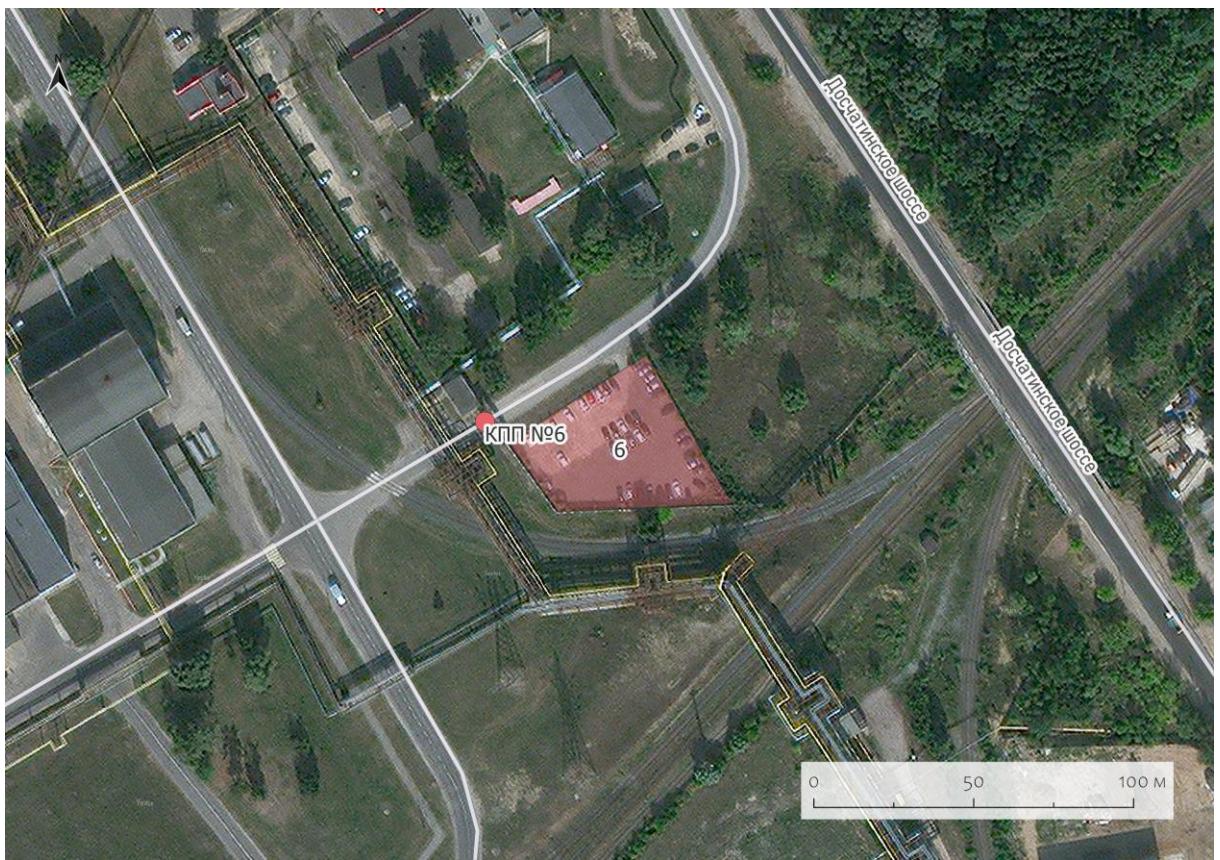


Рисунок 64 – Внеуличная парковка на Досчатинском ш., у КПП-6

- 1) Выполнить устройство асфальтобетонного покрытия;
- 2) Оптимизация планировки с целью повышения пространственной эффективности;
- 3) Оснащение элементами ТСОДД (разметка парковочных мест, установка необходимых дорожных знаков, элементов обустройства).

Внеуличная парковка у КПП-7

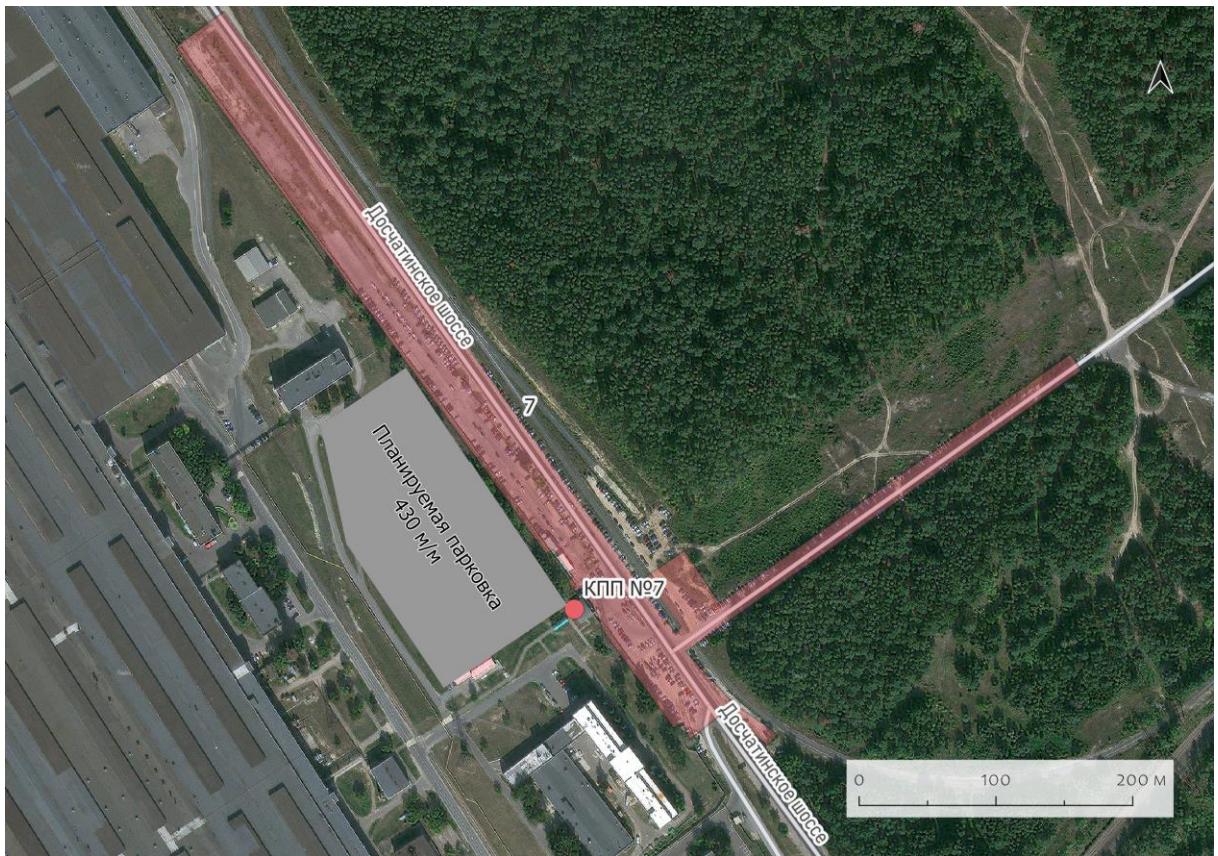


Рисунок 65 – Парковка у КПП-7

Парковка у КПП-7 сейчас не обустроена. Основными проблемами паркования являются хаотичное размещение автомобилей вдоль улично-дорожной сети на открытом грунте, мешающее проезду других транспортных средств и снижающее безопасность всех участников движения за счет ограничения видимости, а также отсутствие покрытия, разметки, дорожных знаков. Площадь существующей парковки составляет $7\ 000\ м^2$ (280 м/м), однако в соответствии с обследованием в час-пик запарковано около $24\ 000\ м^2$.

Предлагается устройство покрытия, оптимизация планировки, и обустройство существующей части парковки на КПП-7.

Вблизи КПП-7 также планируется организация парковочного пространства площадью $10\ 750\ м^2$ и емкостью 430 м/м.

Согласно расчетам, при обустройстве существующей парковки на 280 м/м и организации новой на 430 м/м перспективный спрос будет обеспечен полностью, увеличение количества м/м в проекте организации парковочного пространства не требуется.

Внеуличная парковка у КПП-50 (ТЭСЦ-1)

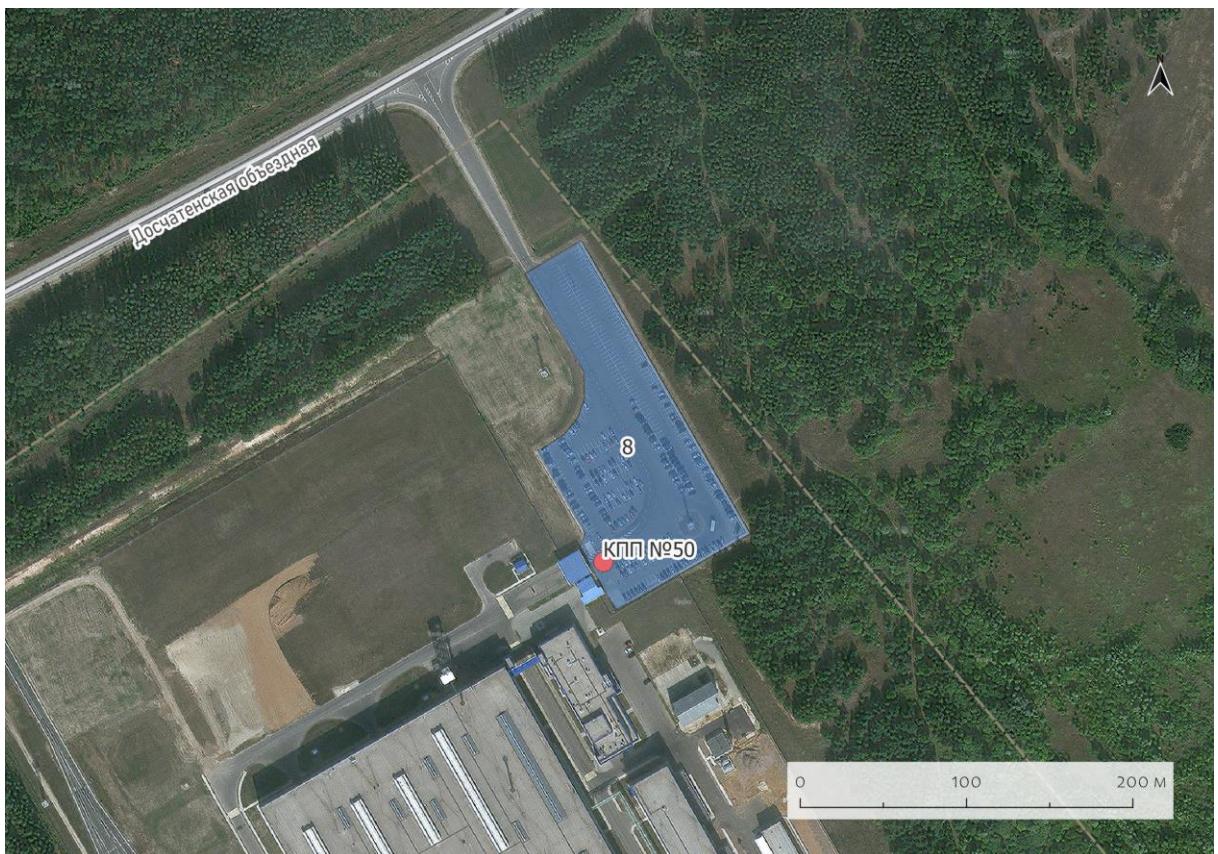


Рисунок 66 – Парковка у КПП-50

Парковка асфальтирована, обустроена необходимыми ТСОДД, имеет низкую загрузку в пик, мероприятия не предлагаются.

Внеуличная парковка на Навашинском ш., у КПП-56



Рисунок 67 – Внеуличная парковка на Навашинском ш., у КПП-56

На существующих парковочных площадках (1028 м²/м) предлагается:

- 1) Выполнить устройство асфальтобетонного покрытия (9.2, 9.3);
- 2) Оптимизация планировки на всех существующих площадках с целью повышения пространственной эффективности;

3) Оснащение всех площадок необходимыми элементами ТСОДД (разметка парковочных мест, установка необходимых дорожных знаков, элементов обустройства).

Планируется организация дополнительной парковочной площадки емкостью 850 м²/м. Рекомендуется организовать выезд с планируемой парковки на дорогу, параллельную Навашинскому ш. для проезда автомобилей в сторону ул. Пушкина через проектируемую дорогу от ул. Пушкина к ТПЦ.

Общая нормативная емкость парковки у ЛПК (существующая и планируемая площадки) не соответствует перспективному спросу с учетом ввода ЛПК-2 и Эколанта в эксплуатацию. Для обеспечения перспективного спроса необходимо добавить 195 м²/м (5 000 м² покрытия).

Внеуличная парковка у КПП-53 (ТПЦ)



Рисунок 68 – Парковка у КПП-53 (ТПЦ)

Парковочная площадка 10 вблизи КПП-53 планируется к обустройству. Существующая парковочная площадка имеет емкость 725 м²/м, не обустроена и в пик загружена на 40 %.

В рамках обустройства площадь парковки будет расширена, всего планируется организовать 842 м²/м. Нормативная емкость у КПП-53 соответствует перспективному спросу с учетом ввода ТПЦ в эксплуатацию. Увеличение количества м²/м не требуется.

Внеуличная парковка у Заводоуправления

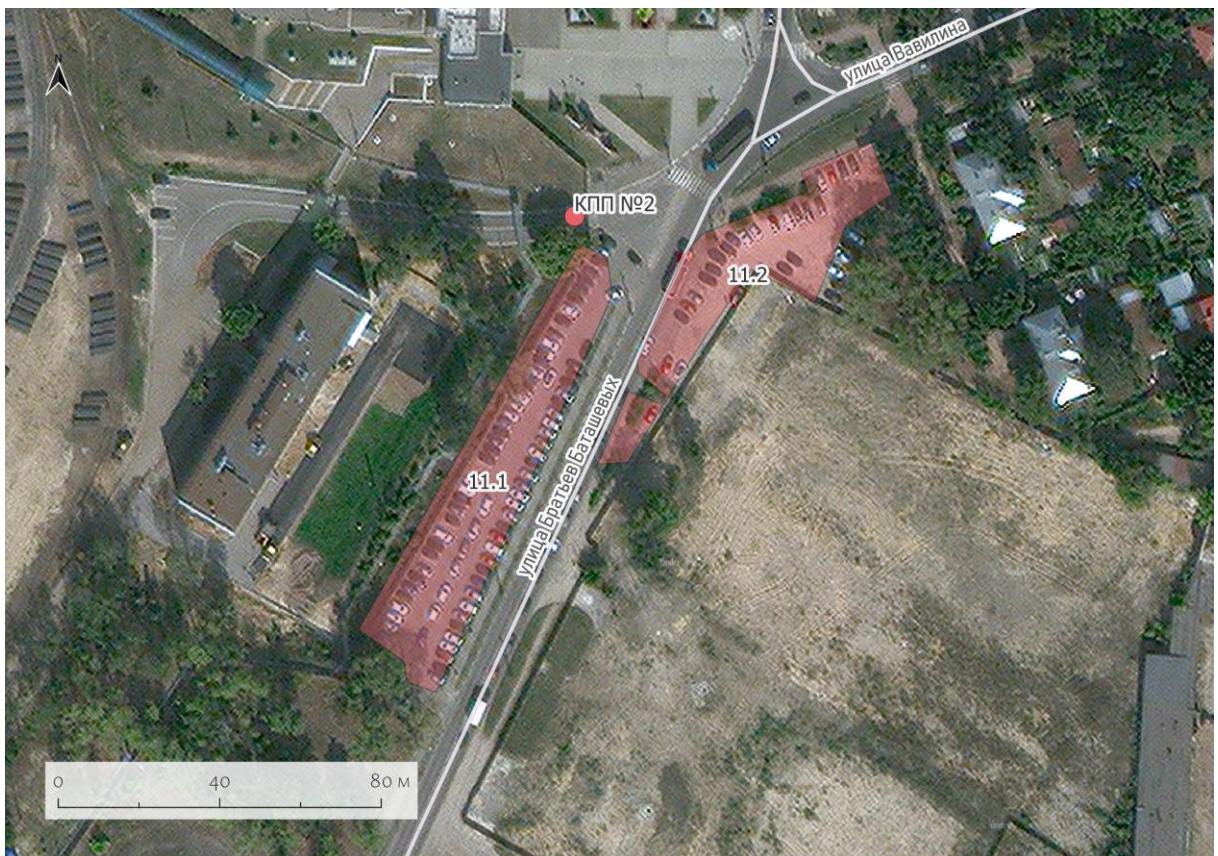


Рисунок 69 – Парковка у Заводоуправления

1) Для площадки 11.1 предлагается выполнить оптимизацию планировки и обустройство ТСОДД для предотвращения хаотичного паркования и повышения уровня обустройства;

2) Площадка 11.2 в утренний пик заполнена на 0 %, в связи с чем предлагается ее использование на перспективный период (с организацией асфальтобетонного покрытия, планировкой, обустройством ТСОДД). Существующий спрос на парковку у Заводоуправления полностью покрывает площадка 11.1, в утренний пик она загружена на 30 %.

Внеуличная парковка у АТЦ

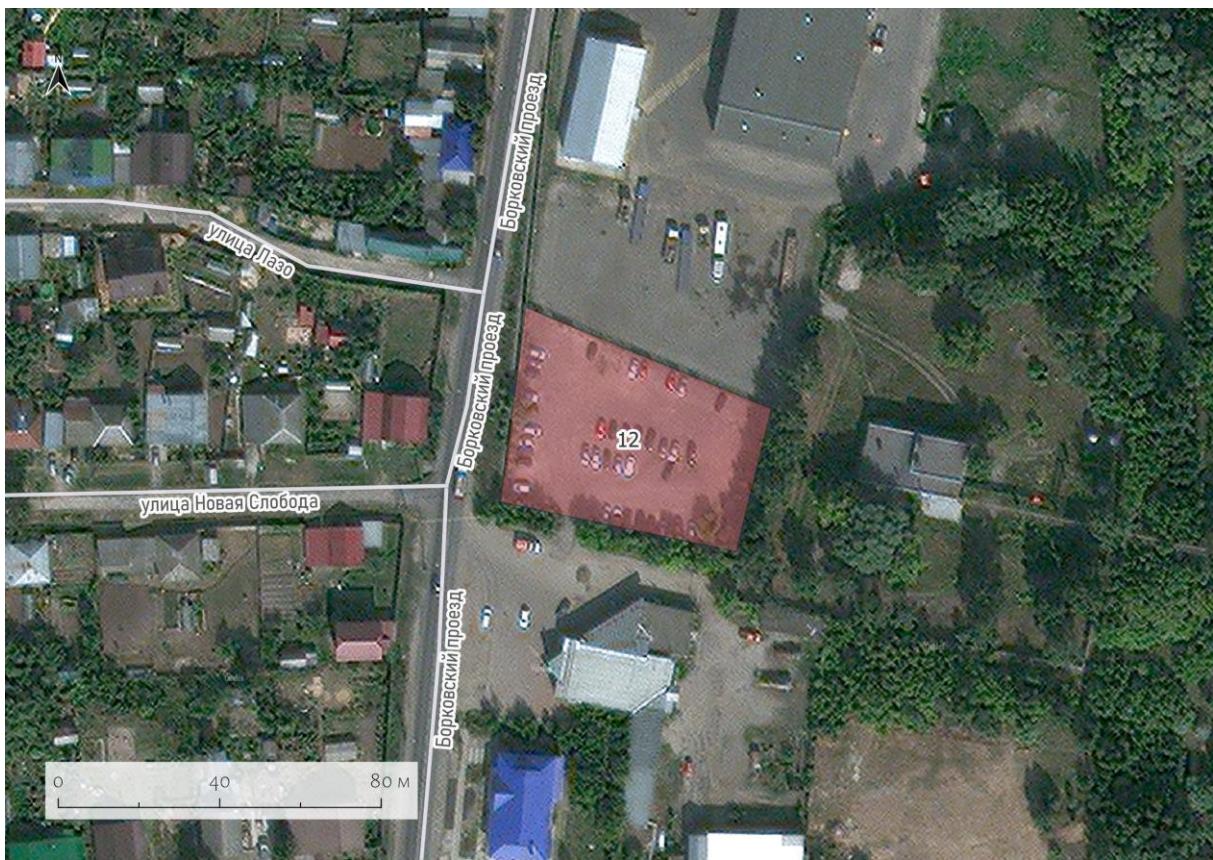


Рисунок 70 – Парковочное пространство у АТЦ

- 1) Выполнить устройство и ремонт асфальтобетонного покрытия;
- 2) Оптимизация планировки с целью повышения пространственной эффективности;
- 3) Обустройство необходимыми элементами ТСОДД (разметка парковочных мест, установка дорожных знаков, элементов обустройства).

Внедорожная парковка на Комсомольской площади

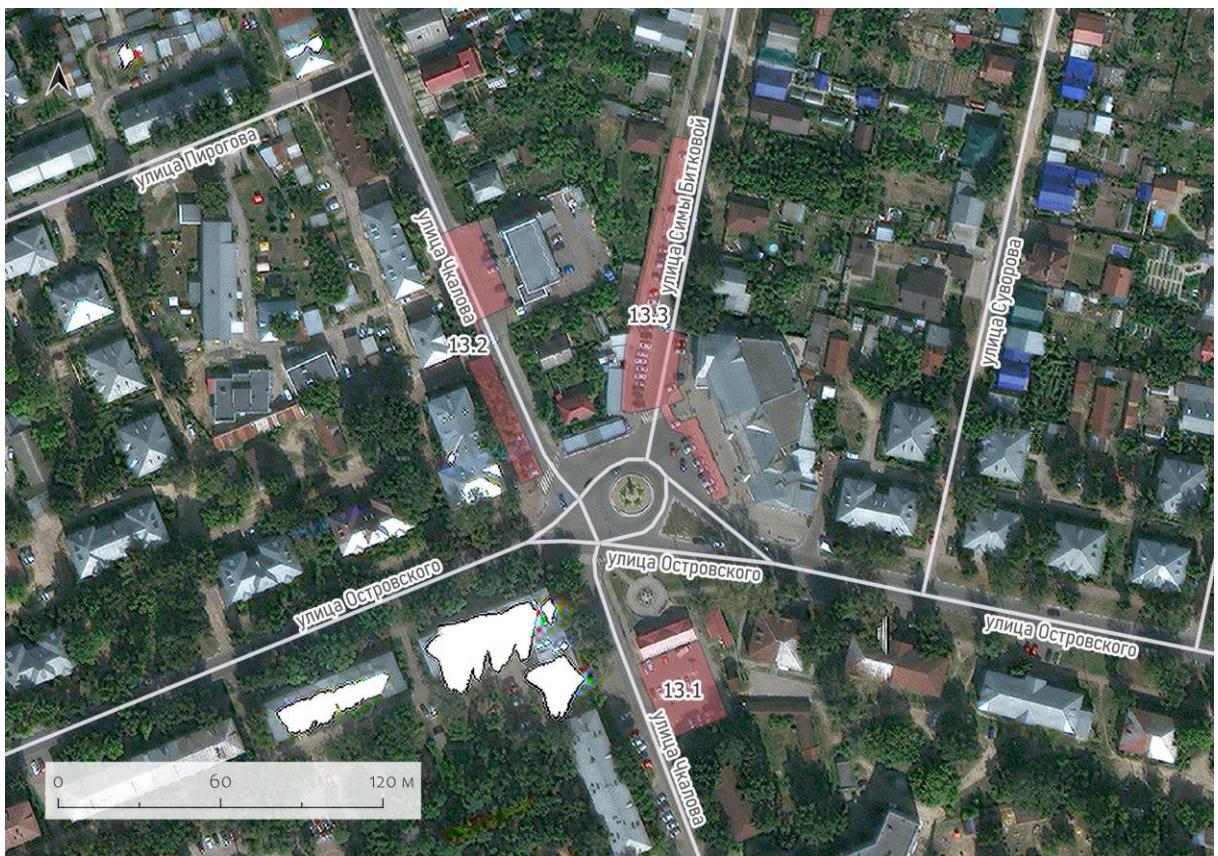


Рисунок 71 – Парковка на Комсомольской площади

1) На площадке 13.3 предлагается устройство асфальтобетонного покрытия, оптимизация планировки, обустройство ТСОДД (разметка парковочных мест, установка необходимых дорожных знаков, элементов обустройства) для упорядочивания парковочных мест и исключения хаотичного паркования;

2) На площадках 13.1 и 13.2 предлагается обустройство ТСОДД, в частности разметки парковочных мест.

Внеуличная парковка на ул. Степана Разина, д. 33, рядом с городским рынком и зданием военного комиссариата ГО г. Выкса и Навашинский



Рисунок 72 – Парковка на ул. Степана Разина

Для обеих площадок предлагается:

- 1) Оптимизация планировки с целью повышения пространственной эффективности;
- 2) Оснащение элементами ТСОДД (разметка парковочных мест, установка необходимых дорожных знаков, элементов обустройства).

Внеклубничная парковка в районе пересечения ул. Красная площадь, ул. Академика Королева и ул. Ленина



Рисунок 73 – Парковка в районе пересечения ул. Красная площадь, ул. Академика Королева и ул. Ленина

- 1) Оптимизация планировки с целью повышения пространственной эффективности для площадок 15.11, 15.12, 15.13;
- 2) Оснащение элементами ТСОДД (разметка парковочных мест, установка необходимых дорожных знаков, элементов обустройства) для площадок 15.1, 15.2, 15.4, 15.14;
- 3) Площадки 15.5, 15.7, 15.8, 15.9 будут благоустроены в рамках концепции реконструкции Красной площади;
- 4) На площадках 15.3, 15.6 мероприятия не предлагаются.

Внеуличная парковка на ул. Красные Зори, д. 13, д. 15

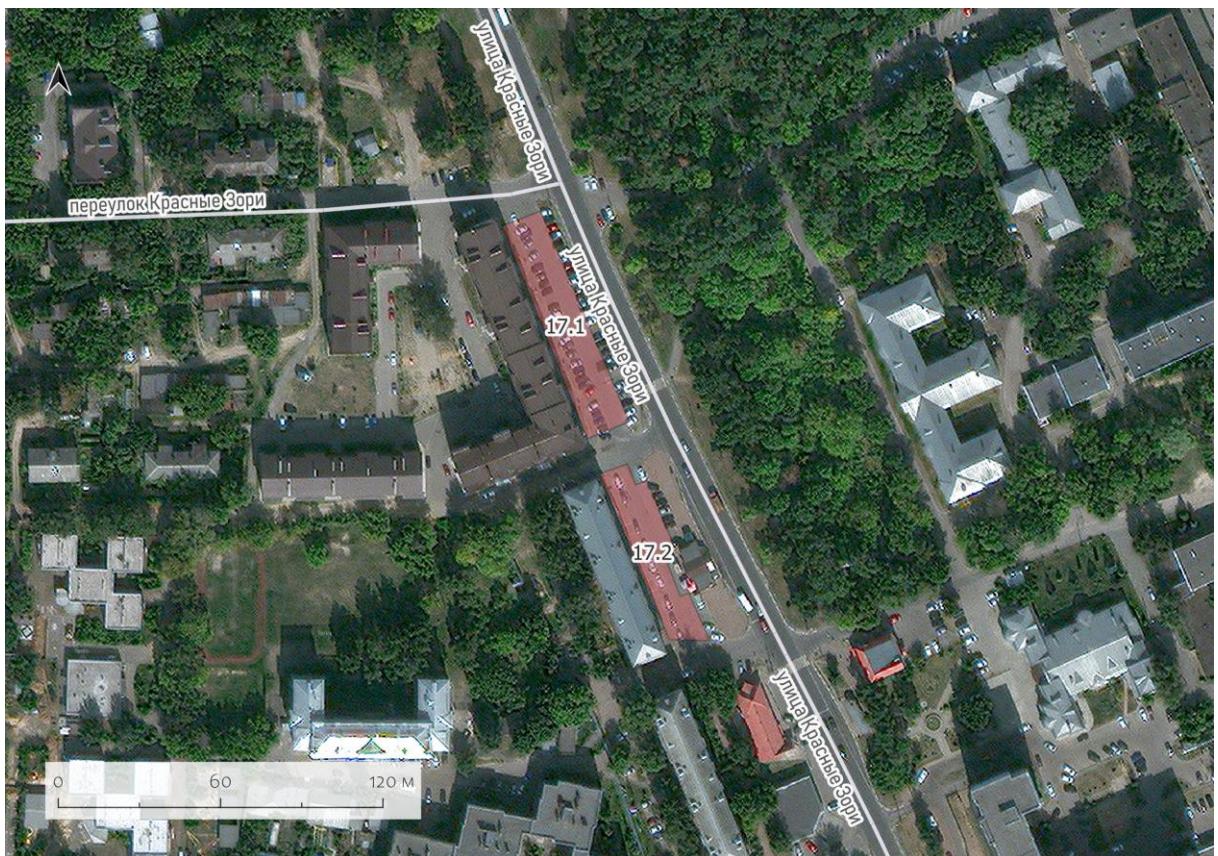


Рисунок 74 – Парковка на ул. Красные Зори, д. 13, д. 15

Для обеих площадок предлагается:

- 1) Оптимизация планировки с целью повышения пространственной эффективности;
- 2) Оснащение элементами ТСОДД (разметка парковочных мест, установка необходимых дорожных знаков, элементов обустройства).

Внедренная парковка на ул. Красные Зори, д. 51

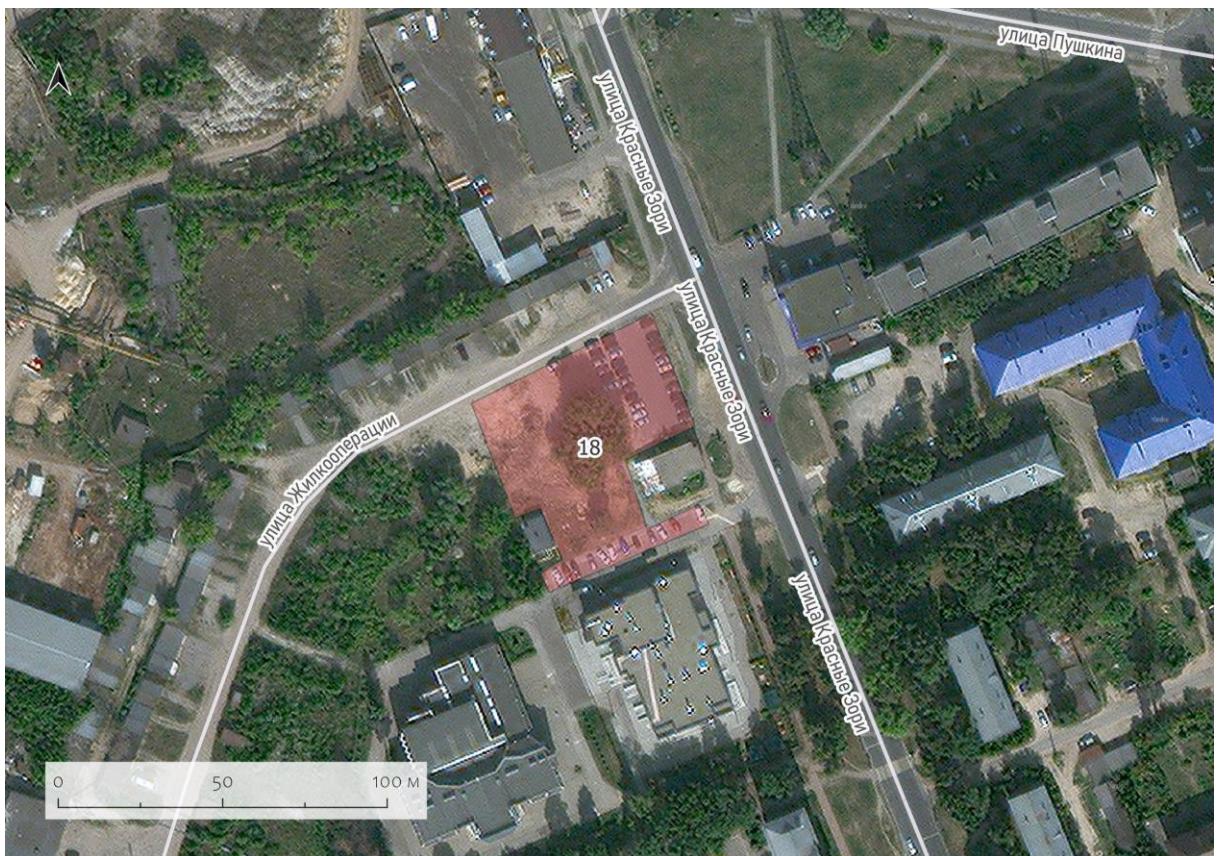


Рисунок 75 – Парковка на ул. Красные Зори, д. 51

- 1) Устройство асфальтобетонного покрытия;
- 2) Оптимизация планировки с целью повышения пространственной эффективности;
- 3) Оснащение элементами ТСОДД (разметка парковочных мест, установка необходимых дорожных знаков, элементов обустройства).

2.4.9.2 Типы и этапность планируемых мероприятий по организации парковочного пространства

Приведение парковочных пространств к нормативному состоянию предусматривается за счет отдельных мероприятий или комплекса мероприятий. Типы мероприятий, предусматриваемых для организации парковочного пространства:

У – устройство или ремонт дорожного покрытия – устройство асфальтобетонного покрытия на парковках без покрытия или с покрытием в плохом состоянии;

О – оптимизация планировки автостоянок – точечные мероприятия по устройству покрытия для корректировки геометрической формы площадок с целью увеличения количества м/м и исключения хаотичной парковки;

П – повышение уровня обустройства – оснащение необустроенных автостоянок необходимыми элементами: разметкой, дорожными знаками с целью организации дорожного движения и исключения хаотичного паркования.

Для реализации мероприятий необходимо:

- 1) Разработать проект благоустройства или организации дорожного движения;
- 2) Согласовать проектные решения;
- 3) Выполнить работы в соответствии с проектом.

Сроки реализации мероприятий назначены исходя из заполняемости и загрузки парковок, а также с учетом планируемых мероприятий по реконструкции, капитальному ремонту УДС, вводу новых производственных площадок в эксплуатацию.

2.4.9.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности

К мероприятиям по развитию инфраструктуры для движения пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения СИМ, относятся сооружения, конструкции и элементы обустройства дорог, предназначенные для движения пешеходов, велосипедистов и пользователей СИМ (с учетом того, что данные участники движения могут использовать и прочую автомобильную дорожную транспортную инфраструктуру в рамках требований ПДД). Создание специальной инфраструктуры связано с задачами обеспечения безопасности и комфорта для всех участников дорожного движения, а также пропускной способности дорог в условиях интенсивного движения автотранспорта.

Таким образом, необходимость наличия и вид специальной инфраструктуры для движения пешеходов, велосипедистов и пользователей СИМ определяется, главным образом, характеристиками потоков автотранспорта.

2.4.9.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры для движения пешеходов

Для оценки потенциальной популярности различных сегментов улично-дорожной сети территории Выксы использовался метод Space Syntax, позволяющий проанализировать планировку структуры города. Анализ проводился на основе топологических и геометрических характеристик УДС.

Анализ пешеходной активности показал, что город привлекателен для перемещений пешком. Пешеходные перемещения из микрорайона «Центральный» длиной до 10 минут обеспечивают доступность ПКиО и Лесопосадки, стадиона «Металлург», Шухов-Парка, пешеходные перемещения от 10 до 25 минут обеспечивают доступность КПП №3, Заводоуправления, автовокзала, корпоративного университета, Арт-резиденции, школ №№ 8, 10, 12.

Пешеходная инфраструктура на территории Выксы имеется в большом количестве, однако нуждается в значительных улучшениях. Существующее состояние инфраструктуры ограничивает безопасность, комфорт и связность пешеходных маршрутов.

Разработка мероприятий по развитию пешеходной инфраструктуры производилась в увязке с мероприятиями по развитию велосипедной инфраструктуры и улично-дорожной сети.

Целями пешеходной стратегии являются:

- 1) Формирование единой связной сети пешеходных маршрутов, обустройство улиц тротуарами, где они отсутствуют;
- 2) Повышение качества благоустройства, ремонт покрытий существующих тротуаров;
- 3) Повышение безопасности движения всех участников движения;
- 4) Повышение доступности городской среды, обустройство занизий и пандусов.

Мероприятия по развитию пешеходной инфраструктуры до 2040 года представлены на рисунке Рисунок 76.



Рисунок 76 – Мероприятия по развитию пешеходного пространства

Перечень мероприятий по развитию пешеходной инфраструктуры представлен в Приложении 6.

Приоритетный характер имеет строительство инфраструктуры на участках с высоким потенциалом движения пешеходов.

Первоочередные мероприятия по развитию пешеходной инфраструктуры выбраны на основании:

1) Планируемого развития пешеходной инфраструктуры в Выксе в рамках государственной программы «Комплексное развитие сельских территорий» (закреплено Решением Совета депутатов ГО Выкса от 17.12.2024 года №115 [54]), инициативного проекта «Вам решать», а также приоритетов администрации г. Выкса;

2) Предлагаемых мероприятий, улучшающих связность существующей инфраструктуры в центральной части города, обеспечивающих безопасные пешеходные связи между основными объектами рекреации.

Для некоторых планируемых мероприятий предлагается изменение типа работ на строительство в связи с фактическим отсутствием тротуаров на указанных участках.

Первоочередные мероприятия по развитию пешеходной инфраструктуры до 2027 года представлены на рисунке Рисунок 77.

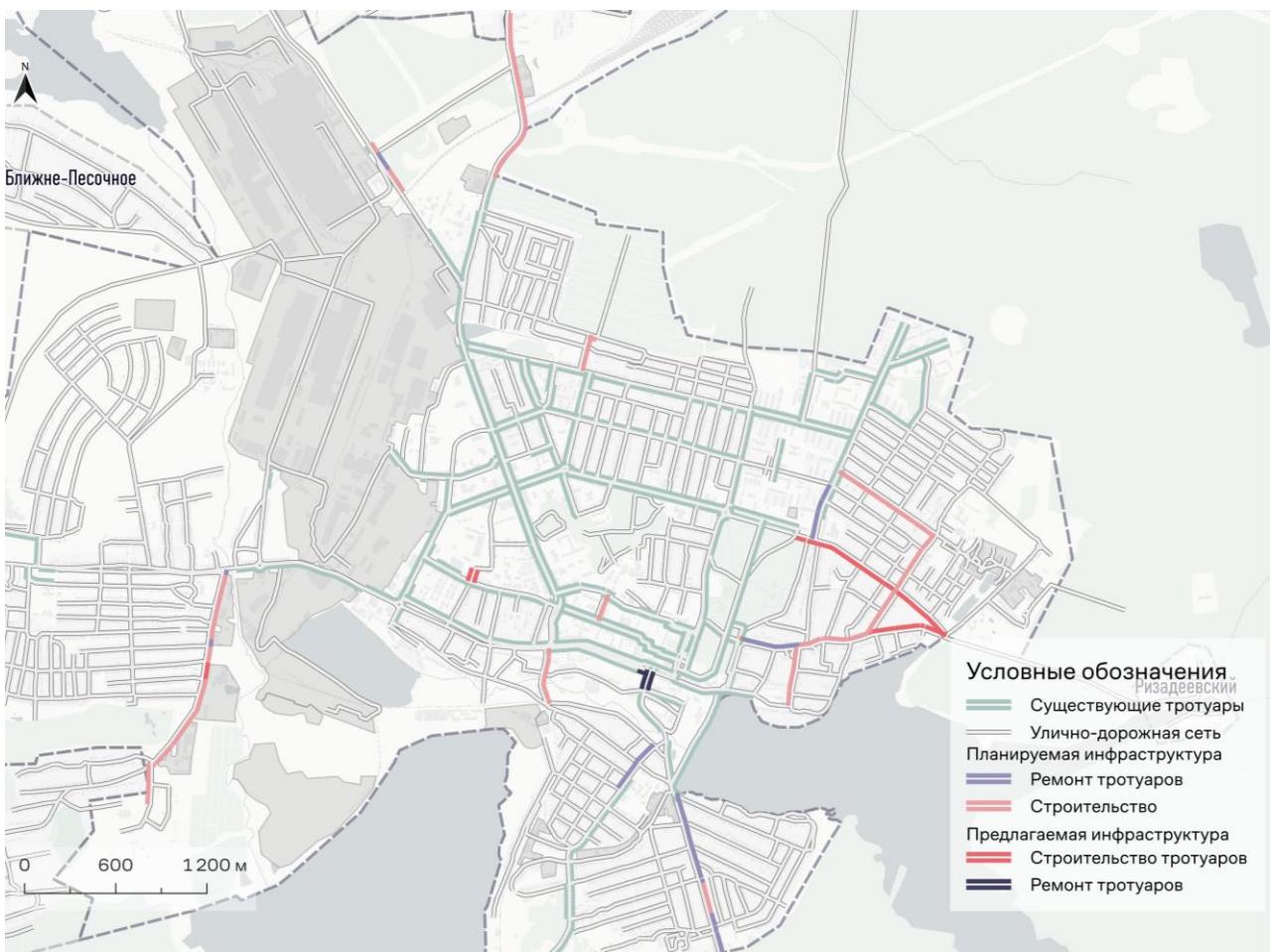


Рисунок 77 – Приоритетные пешеходные улицы для благоустройства исходя из планируемых мероприятий до 2027 года

2.4.9.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для движения велосипедов и СИМ

Анализ велосипедной активности показал, что Выкса обладает значительным потенциалом для развития инфраструктуры СИМ и вело, так как поездки на велосипеде из микрорайона «Центральный» длиной:

- 1) до 20 минут обеспечивают доступность любой части города;
- 2) 20–40 минут обеспечивают доступность ближайших населенных пунктов.

Целями велосипедной стратегии являются:

- 1) Создание единой, непрерывной сети веломаршрутов для велосипедистов и СИМ в увязке с пешеходной стратегией и мероприятиями по строительству, реконструкции и капитальному ремонту улично-дорожной сети;
- 2) Повышение безопасности, устройство велопереездов, разделение потоков;
- 3) Упорядочивание парковочного пространства для велосипедов и СИМ, устройство удобных и безопасных парковок.

Мероприятия по развитию велосипедной инфраструктуры представлены на рисунке Рисунок 78.

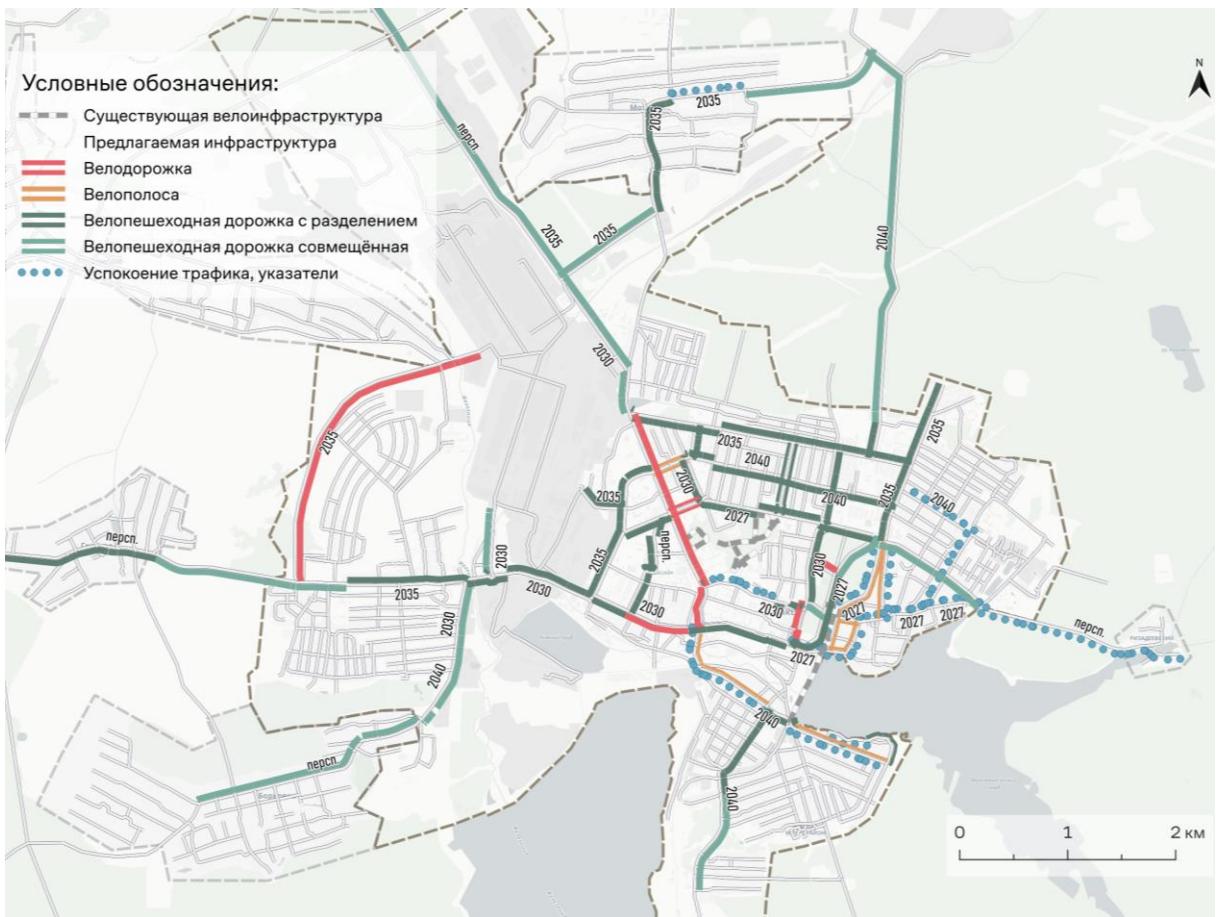


Рисунок 78 – Мероприятия по развитию велосипедной инфраструктуры

Перечень мероприятий по развитию велосипедной инфраструктуры представлен в Приложении 7.

Строительство инфраструктуры на участках с высоким потенциалом движения велосипедистов имеет приоритетный характер.

Первоочередные мероприятия:

- 1) Сформируют ядро будущей велосипедной сети;
- 2) Создадут связь между элементами существующей велосипедной инфраструктуры;
- 3) Обеспечат безопасные вело-пешеходные связи между основными объектами рекреации – Лесопосадкой, ПКиО, Русалочкой.

Первоочередные мероприятия по развитию велосипедной инфраструктуры до 2027 года представлены на рисунке Рисунок 79.

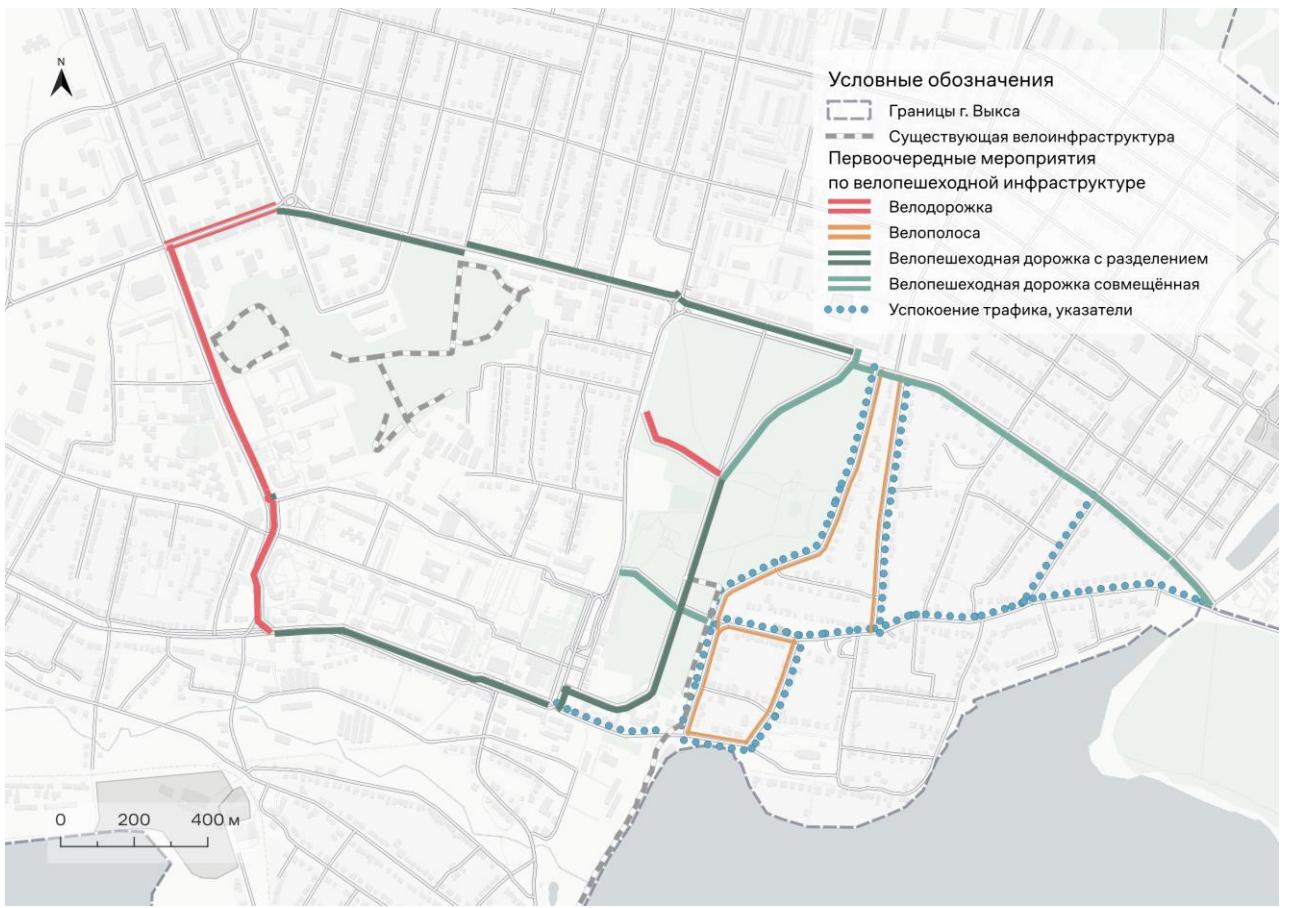


Рисунок 79 – Приоритетные мероприятия по развитию велосипедной инфраструктуры до 2027 года

Согласно методическим рекомендациям при проектировании нового жилья организуются места постоянного хранения велосипедов и СИМ в количестве не менее 0,8 места на каждую квартиру. Эти места могут быть организованы в подземных паркингах (рисунок Рисунок 80) и отдельных помещениях внутри жилых зданий, а также в виде отдельных велосипедных гаражей (рисунок Рисунок 81).



Рисунок 80 – Пример организации велопарковки на территории подземного паркинга



Рисунок 81 – Пример организации отдельного велогаража

Места временного хранения рекомендуется размещать на расстоянии не более 30 метров от входа в здание. В зависимости от типа объекта велопарковки могут представлять собой как простые П-образные конструкции на 5 мест у кафе и небольших магазинов (82), так и конструкции с навесами на 20 и более мест у школ и ТЦ (83).



Рисунок 82 – Пример организации П-образной велопарковки



Рисунок 83 – Пример организации велопарковки с навесом

Обустройство парковок временного хранения в первую очередь рекомендуется возле учебных, медицинских заведений, магазинов площадью более 100 м^2 , торговых центров, а также спортивных и производственных объектов.

Количество парковочных мест для велосипедов и СИМ определять по таблице 2.4 Методических рекомендаций. Расположение предлагаемых парковок для велосипедов и СИМ представлено на рисунке 84 и в таблице 24.

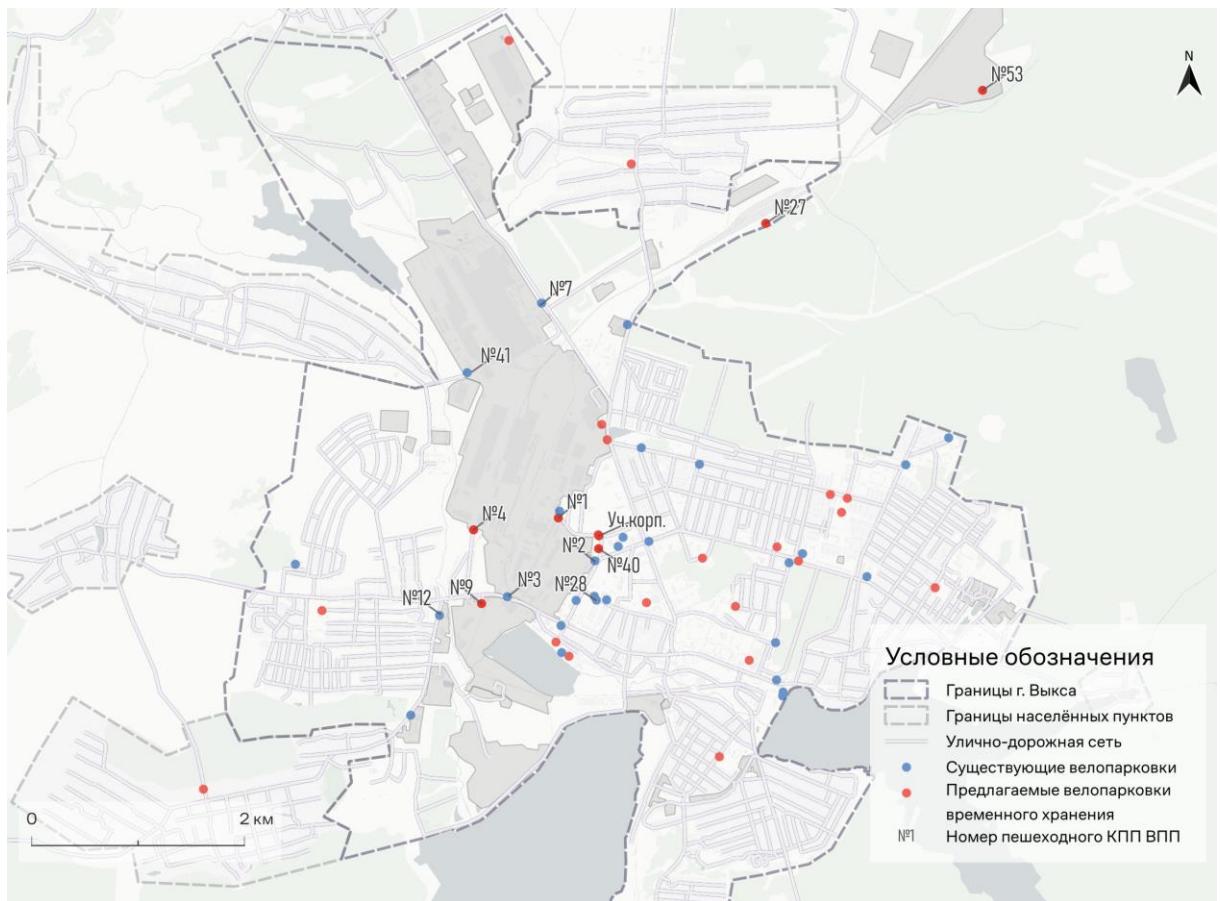


Рисунок 84 – Предложения по обустройству парковок для велосипедов и СИМ

Таблица 24 – Расположение предлагаемых парковок для велосипедов и СИМ

№ п/п	Тип	Адрес
1	П-образная велопарковка временного хранения	Амбулаторная ул., д. 6, Школа №11
2	П-образная велопарковка временного хранения	Борковка, ул. Ленина, д. 98
3	П-образная велопарковка временного хранения	ВМЗ ТЭСЦ-1, вблизи остановочного пункта «ТЭСЦ-1»
4	П-образная велопарковка временного хранения	Досчатое, ул. Гагарина, д. 144, МБОУ Досчатинская СОШ
5	П-образная велопарковка временного хранения	микрорайон Гоголя 1, ал. Молодежи
6	П-образная велопарковка временного хранения	микрорайон Гоголя, д. 28/1, Школа № 6
7	П-образная велопарковка временного хранения	микрорайон Гоголя, д. 28А
8	П-образная велопарковка временного хранения	микрорайон Гоголя, д. 31/1
9	П-образная велопарковка временного хранения	Мотмос, ул. 40 лет Октября, д. 12А
10	П-образная велопарковка временного хранения	территория Проммикрорайон № 21, д. 40
11	П-образная велопарковка временного хранения	ул. Красные Зори, 52 (Завод корпусов)
12	П-образная велопарковка временного хранения	ул. 1 Мая, д. 36
13	П-образная велопарковка	ул. 1 Мая, д. 38

№ п/п	Тип	Адрес
	временного хранения	
14	П-образная велопарковка временного хранения	ул. Вознесенского, д. 25
15	П-образная велопарковка временного хранения	ул. Гастелло, 68, Школа №4
16	П-образная велопарковка временного хранения	ул. Кутузова, д. 38
17	П-образная велопарковка временного хранения	ул. Ленина, д. 11, ДК им. И. И. Лепсе
18	П-образная велопарковка временного хранения	ул. Островского, д. 75, Школа №12
19	П-образная велопарковка временного хранения	ул. Слепнева, д. 19, Школа № 10
20	П-образная велопарковка временного хранения	ул. Спартака, д. 33
21	П-образная велопарковка временного хранения	ул. Ульянова, д. 10

2.4.9.6 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Для повышения БДД, уменьшения нагрузки на УДС города, снижения износа дорожного полотна, снижение уровня шума и выбросов вредных веществ предлагается ограничить движение грузового транспорта полной массой свыше 3,5 т улицами, образующими грузовой каркас города. Грузовой каркас должен обеспечивать подъезд к объектам ВПП, а также к иным крупным потребителям услуг грузового транспорта. Ограничение движения предусматривается путем установки знаков 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено» (рисунок 85) на основных пересечениях с улицами, которые образуют грузовой каркас, в сочетании со знаками 6.15.1–6.15.3 «Направление движения для грузовых автомобилей» (рисунок 86), для указания маршрута в соответствии с грузовым каркасом.



Рисунок 85 – Дорожный знак 3.4. «Движение грузовых автомобилей запрещено»



Рисунок 86 – Дорожные знаки 6.15.1 - 6.15.3. «Направление движения для грузовых автомобилей»

Условия проезда в зону действия знака 3.4:

- 1) грузовое транспортное средство с разрешенной максимальной массой менее 3,5 т.
- 2) водитель живет или работает в этой зоне;
- 3) проезд необходим для обслуживания компаний, магазинов и физических лиц, которые находятся в зоне действия запрещающего знака.

В этих случаях транспортные средства должны въезжать в обозначенную зону и выезжать из нее на ближайшем к месту назначения перекрестке.

Водитель должен иметь при себе следующие подтверждающие документы, что ему нужно проехать в зону ограничений:

- 1) водительское удостоверение на право управления автомобилем соответствующей категории;
- 2) регистрационные документы на транспортное средство;
- 3) страховой полис;
- 4) путевой лист;
- 5) документы на перевозимый груз;
- 6) документы о регистрации (для жителей данного района).

Схема организации грузового каркаса на 2035 год представлена на рисунке 87. Схема расстановки дорожных знаков для организации грузового каркаса приведена в Приложении 8.

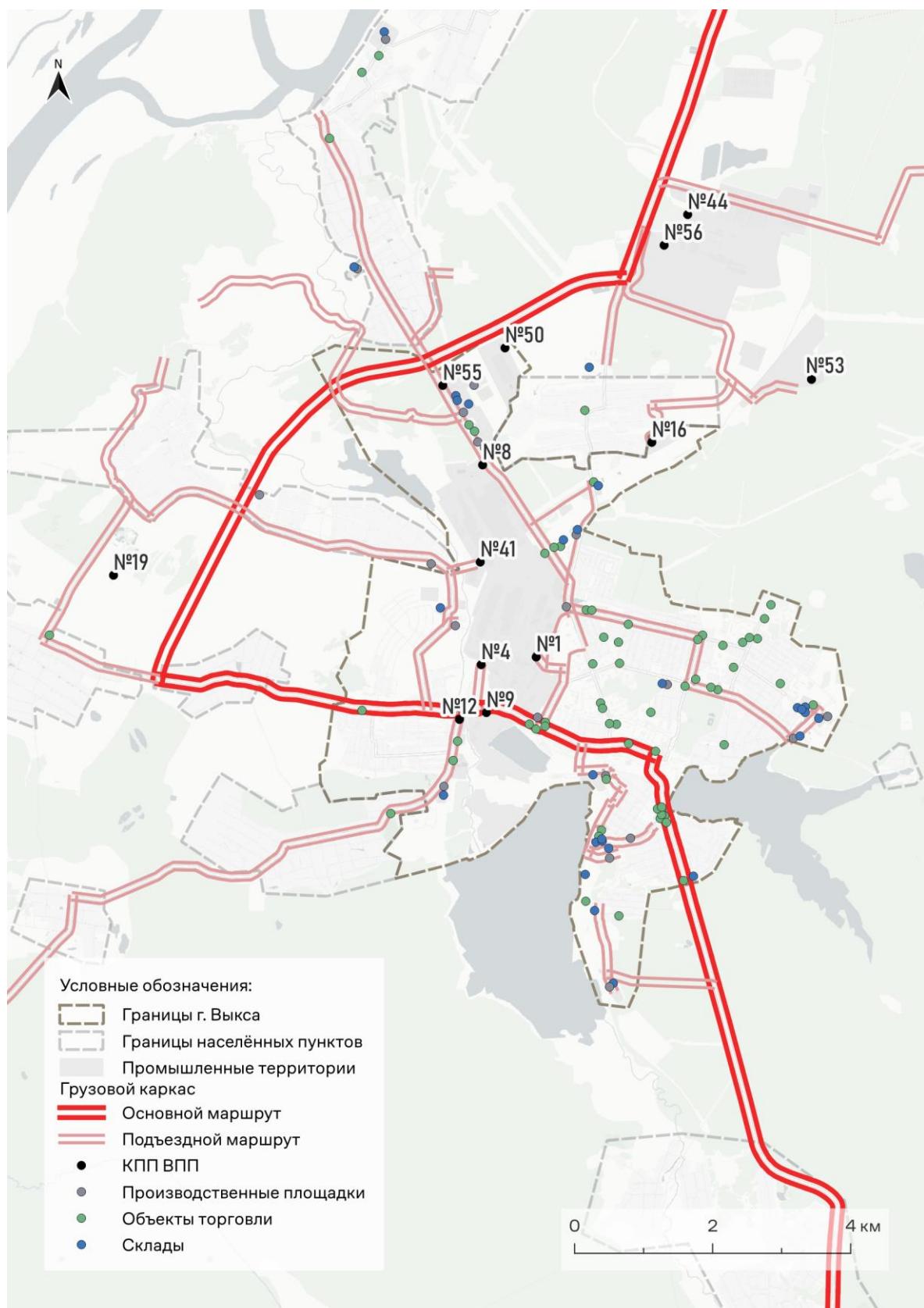


Рисунок 87 – Схема грузового каркаса

Грузовой каркас включает в себя основной маршрут для транзитного движения грузовых ТС, а также подъездные маршруты, предназначенные для подъезда к крупным потребителям услуг грузового транспорта.

Движение транзитных потоков предусматривается по основному маршруту: а/д 22К-0040, далее по существующему и планируемому участкам западного до а/д Выкса-

Шиморское-Ближне-Песочное, ул. Челюскина, ул. Ленина, ул. Почтовая, ул. Салова и по а.д. 22К-0061.

Для обслуживания ВПП предлагается отставить действующую схему движения грузового транспорта от КПП № 8 до КПП № 3 и № 4 через территорию ВПП, далее по участку ул. Ленина до КПП № 9.

Подъезд к объекту, расположенному рядом с ж/д станцией Выкса–Промышленная и ТПЦ осуществляется по подъездным дорогам вдоль ЛМК, от а.д. 22К-0040. Подъезд к промышленным объектам, расположенным в рп Досчатое осуществляется по а.д. 22Н-1725 и а.д. 22Н-1723.

Введение ограничения движения грузового транспорта затронет основные загруженные центральные улицы: ул. Красные Зори (от ул. Белякова до ул. Ленина), ул. Вавилова, ул. Островского (о ул. Красные Зори до ул. Академика Королева), ул. Академика Королева (от ул. Ленина до ул. Островского) а также с. Мотмос. Это позволит повысить безопасность движения, улучшить транспортную ситуацию, уменьшит уровень шума и износ дорожного покрытия, а также повысит комфорт передвижения по указанным улицам.

2.4.9.7 Мероприятия по развитию сети дорог округа

В таблице 25 представлены мероприятия по развитию улично-дорожной сети ГО Выкса с параметрами.

Таблица 25 – Перечень мероприятий по строительству, реконструкции улиц, дорог и мостов с их техническими параметрами

№ п/п	Наименование мероприятия	Категория улицы, дороги	Количество полос	Протяженность, км
1	Строительство ул. Горностаева от ул. Старшего матроса Астахова до ул. Бородачевой	Улицы районного значения	2	0,78
2	Строительство а/д от ул. Пушкина до трубопрокатного цеха АО «ВМЗ»	IV	2	3,58
3	Строительство соединения ул. Братьев Баташевых с ул. Белякова	Улицы районного значения	2	0,50
4	Строительство улично-дорожной сети строящейся жилой застройки в западной части г. Выкса (этап 1)	Улицы местного значения в зонах жилой застройки	1	1,44
5	Строительство улично-дорожной сети строящейся жилой застройки в западной части г. Выкса (этап 2)	Улицы местного значения в зонах жилой застройки	1, 2	3,97
6	Строительство местной улицы от ул. Академика Королева до а/д от ул. Пушкина до трубопрокатного цеха АО «ВМЗ»	Улицы местного значения в зонах жилой застройки	2	0,50
7	Строительство продолжения ул. 1 Мая до ул. Ленина	Улицы местного значения в зонах жилой застройки	1	0,24
8	Строительство дороги от ул. Володарского (КПП № 4) через пер. Зеленый до пер. Садовый	IV	2	0,90
9	Строительство Семафорной ул. от ул. Крупской до Московской ул.	Улицы районного значения, улицы местного значения в зонах жилой застройки	2	0,49
10	Строительство ул. Семафорной ул. от Московской ул. до Ленинградской ул.	Улицы районного значения, улицы местного значения в зонах жилой застройки, улицы местного значения в общественно-	1	0,87

№ п/п	Наименование мероприятия	Категория улицы, дороги	Количество полос	Протяженность, км
		деловых и торговых зонах		
11	Строительство Железнодорожной ул. от Пролетарской ул. до Семафорной ул. (этап 1)	Улицы местного значения в общественно-деловых и торговых зонах	1	1,00
12	Строительство а/д межмуниципального значения, связывающих существующую автомобильную дорогу 22 ОП МЗ 22Н-1720 с территорией детского лагеря «Звездный», а также с. п. Стрелка и с. п. Озерный на западе городского округа	IV	1, 2	6,63
13	Строительство автомобильной дороги Западный обход г. Выкса на участке от а/д Выкса-Досчатое до а/д Выкса-Шиморское	III	2	6,42
14	Строительство дублера ул. Ленина от ул. Нижнепрудная до ул. Октября	Улицы районного значения	1, 2	0,41
15	Строительство улично-дорожной сети перспективной жилой застройки в западной части г. Выкса (этап 1)	Улицы районного значения	2	0,08
16	Строительство Железнодорожной ул. от Пролетарской ул. до Семафорной ул. (этап 2)	Улицы местного значения в общественно-деловых и торговых зонах	1	0,28
17	Строительство, реконструкция основных улиц сельских поселений в границах р.п. Досчатое (этап 1)	Основные улицы сельского поселения	2	0,02
18	Строительство улицы районного значения от Ленинградской ул. до Лесозаводской ул. вдоль Семафорной ул. (дублер Лесозаводской ул.)	Улицы районного значения	2	0,86
19	Строительство улично-дорожной сети перспективной жилой застройки в западной части г. Выкса (этап 1)	Улицы районного значения, улицы местного значения в зонах жилой застройки	2	5,52
20	Строительство а/д местного значения к населенным пунктам д. Илькино, д. Черная, д. Дальнепесочная, д. Новая деревня, д. Старая деревня, с. п. Ягодка, расположенным на юго-востоке, а также с. п. Озерный и с. п. Внутренний на западе городского округа	IV	1, 2	4,42
21	Строительство а/д местного значения к населенным пунктам д. Илькино, д. Черная, д. Дальнепесочная, д. Новая деревня, д. Старая деревня, с. п. Ягодка, расположенным на юго-востоке, а также с. п. Озерный и с. п. Внутренний на западе городского округа	IV	2	6,09
22	Строительство а/д местного значения к населенным пунктам д. Илькино, д. Черная, д. Дальнепесочная, д. Новая	IV	1, 2	5,61

№ п/п	Наименование мероприятия	Категория улицы, дороги	Количество полос	Протяженность, км
	деревня, д. Старая деревня, с. п. Ягодка, расположенным на юго-востоке, а также с. п. Озерный и с. п. Внутренний на западе городского округа			
23	Строительство а/д местного значения к населенным пунктам д. Илькино, д. Черная, д. Дальнепесочная, д. Новая деревня, д. Старая деревня, с. п. Ягодка, расположенным на юго-востоке, а также с. п. Озерный и с. п. Внутренний на западе городского округа	IV	2	1,41
24	Строительство а/д местного значения «Бетонка» от а/д 22 ОП РЗ 22К-0040 Подъезд к г. Выкса от а/д Владимир - Муром - Арзамас до а/д 22 ОП МЗ 22Н-1723 Выкса - Досчатое	IV	2	1,07
25	Строительство, реконструкция основных улиц сельских поселений в границах населенных пунктов д. Борковка и д. Грязная (этап 1)	Основные улицы сельского поселения, местные улицы	1, 2	2,14
26	Строительство, реконструкция основных улиц сельских поселений в границах населенных пунктов д. Борковка и д. Грязная (этап 2)	Местные улицы	1	0,64
27	Строительство, реконструкция основных улиц сельских поселений в границах р.п. Досчатое (этап 1)	Основные улицы сельского поселения	1	1,07
28	Строительство улично-дорожной сети перспективной жилой застройки в западной части г. Выкса (этап 2)	Улицы районного значения, улицы местного значения в зонах жилой застройки	2	0,96
29	Строительство продолжения ул. Новая до а/д регионального значения 22 ОП РЗ 22К-0061 Выкса - Вознесенское - Сатис	Улицы местного значения в общественно-деловых и торговых зонах	2	0,72
30	Строительство улично-дорожной сети перспективной жилой застройки в западной части г. Выкса (этап 2)	Улицы местного значения в зонах жилой застройки	1	0,85
31	Строительство, реконструкция основных улиц сельских поселений в границах р.п. Досчатое (этап 2)	Основные улицы сельского поселения	1	1,28
32	Реконструкция ул. Белякова от ул. Красные Зори до ул. Симы Битковой	Улицы районного значения	4	0,59
33	Реконструкция ул. Красные Зори (этап 1 - от ул. Пушкина до Досчатинского ш.)	Улицы общегородского значения	4	0,44
34	Реконструкция участка ул. 11 Годовщины Октября - ул. Амбулаторная (от ул. Вавилина до ул. Шевченко) и пер Красные Зори (от Ул. Кр. Зори до ул. 11 Годовщины Октября)	Улицы местного значения в зонах жилой застройки	2	0,44
35	Реконструкция примыкания ул. Горностаева к а/д 22 ОП МЗ 22Н-1724 Выкса - Ближне-Песочное	Улицы районного значения	4	0,03
36	Реконструкция пер. Крупской	Улицы районного	2	0,03

№ п/п	Наименование мероприятия	Категория улицы, дороги	Количество полос	Протяженность, км
		значения		
37	Реконструкция подъездной дороги к Стану 500	Улицы районного значения	2	0,45
38	Реконструкция участка ул. Братьев Баташевых от ул. Ульянова до ул. Вавилина	Улицы районного значения	2	0,25
39	Реконструкция пер. Крупской	Улицы районного значения	2	0,35
40	Реконструкция ул. Нижнепрудная	Улицы районного значения, улицы местного значения в общественно-деловых и торговых зонах	2	0,42
41	Реконструкция ул. Красные Зори (этап 2 - от ул. Вавилина до ул. Пушкина)	Улицы общегородского значения	4	1,03
42	Реконструкция ул. Челюскина	Улицы районного значения	4	1,72
43	Реконструкция участка ул. Братьев Баташевых от ул. Вавилина до ул. Ленина	Улицы районного значения	2	0,65
44	Реконструкция а/д местного значения проезд Плотина Запасного пруда (этап 1)	IV	2	1,09
45	Реконструкция а/д Западный обход г. Выкса на участке от автодороги 22 ОП РЗ 22К-0040 подъезд к г. Выкса до автодороги 22 ОП МЗ 22Н-1723 Выкса - Досчатое	III	4	0,33
46	Реконструкция ул. Красные зори (этап 3 - от ул. Ленина до ул. Вавилина)	Улицы общегородского значения	4	1,13
47	Реконструкция а/д Западный обход г. Выкса на участке от автодороги 22 ОП РЗ 22К-0040 подъезд к г. Выкса до автодороги 22 ОП МЗ 22Н-1723 Выкса - Досчатое	III	2	3,03
48	Реконструкция участков а/д местного значения 22 ОП МЗ 22Н-1707, 22 ОП МЗ 22Н-1705 и 22 ОП МЗ 22Н-1712	IV	2	2,85
49	Реконструкция участков а/д местного значения 22 ОП МЗ 22Н-1707, 22 ОП МЗ 22Н-1705 и 22 ОП МЗ 22Н-1712	IV	2	22,77
50	Реконструкция ул. Новая	Улицы местного значения в зонах жилой застройки, улицы местного значения в общественно-деловых и торговых зонах	1, 2	0,69
51	Реконструкция а/д муниципального значения 22 ОП МЗ 22Н-1722 Шиморское - Тамболес	IV	2	3,17
52	Расширение проезжей части ул. Ленина до четырех полос со строительством четырехполосного моста через реку Железница	Улицы местного значения в зонах жилой застройки, улицы местного значения в	2, 4	1,85

№ п/п	Наименование мероприятия	Категория улицы, дороги	Количество полос	Протяженность, км
		общественно-деловых и торговых зонах		
53	Капитальный ремонт ул. Ульянова от ул. Братьев Баташевых до Выксунского литейного завода	Улицы местного значения в зонах жилой застройки, улицы местного значения в общественно-деловых и торговых зонах	2	0,54
54	Благоустройство территории ЖК на месте бывшего ПАП	Улицы местного значения в зонах жилой застройки	2	0,28
55	Благоустройство территории ЖК на ул. Вавилина	Улицы местного значения в зонах жилой застройки	2	0,16

2.5 Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

2.5.1 Мероприятия по развитию улично-дорожной сети

Укрупненная оценка стоимости мероприятий по развитию улично-дорожной сети произведена на основе Доклада Минтранса РФ о стоимости 1 км автомобильных дорог и НЦС 81-02-09-2024. Точная стоимость мероприятий уточняется при проектировании.

Результат оценки стоимости каждого мероприятия приведен в Приложении 9.

Суммарная оценка стоимости и объем мероприятий по развитию улично-дорожной сети приведена в таблице 26.

Таблица 26 – Суммарная оценка стоимости и объем планируемых мероприятий по развитию улично-дорожной сети ГО Выкса

Тип мероприятия	Стоймость реализации, тыс. руб.				Всего
	2027	2030	2035	2040	
Строительство	510 000	1 391 337	3 924 343	306 134	6 131 814
Реконструкция		962 735	1 146 848	3 161 354	5 270 937
Капитальный ремонт			27 217		27 217
Всего	510 000	2 354 072	5 098 408	3 467 488	11 29 969

2.5.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования

Согласно экспертной оценке, цена одного обычного остановочного павильона на рынке по состоянию на начало 2025 года варьируется от 150 до 400 тысяч рублей («умные» остановочные павильоны в зависимости от размеров и комплектации – от 300 тысяч до 1 миллиона рублей). Согласно данным Укрупненных нормативов цены строительства НЦС 81-02-08-2024. «Сборник №08. Автомобильные дороги» [59], устройство остановочного кармана с комплексом сопутствующих работ, в том числе устройством дорожной одежды облегченного типа, а также включая стоимость остановочного павильона загородного типа оценивается 1 235,05 тыс. руб. (в том числе стоимость проектных и изыскательских работ, включая экспертизу проектной документации 60,46 тыс. руб. и затраты на осуществление строительного контроля 25,14 тыс. руб.).

Исходя из собранных данных, обустройство одного нового стандартного остановочного пункта в городе с учетом разнообразия возможных условий строительства и выбираемых типов остановочных павильонов оценивается в 900 тысяч рублей, а

максимальная стоимость строительства всех 28 остановочных пунктов составит ориентировочно 25 миллионов рублей к 2027 году. Точная стоимость всех мероприятий по строительству новых остановочных пунктов уточняется в процессе проектирования.

2.5.3 Мероприятия по обустройству парковочных пространств

Оценка стоимости мероприятий по обустройству парковочных пространств произведена на основе стоимости устройства асфальтобетонного покрытия 4 148 руб. на 1 м², а также обустройства одного м/м 677 руб. по Укрупненным нормативам цены строительства НЦС 81-02-08-2024. «Сборник №08. Автомобильные дороги».

Мероприятия по обустройству парковочных пространств по годам реализации, а также стоимости мероприятий приведены в таблицах Таблица 27 и Таблица 28.

Таблица 27 – Мероприятия по обустройству парковочных пространств ВПП (У – устройство или ремонт дорожного покрытия, О – оптимизация планировки автостоянок, П – повышение уровня обустройства)

Адрес	до конца 2027 г.			млн руб.	до конца 2030 г.			млн руб.	до конца 2035 г.			млн руб.	до конца 2040 г.			млн руб.	Итого
КПП-1 ¹					У	О	П	25,0					У	О	П	26,6	51,6
КПП-3 ²					У	О	П	16,8									16,8
КПП-9 ²					У	О	П	14,0					У	О	П	31,1	45,1
КПП-4									О*	П*	13,3						13,3
КПП-41						О	П	6,2									6,2
КПП-6					У*	О*	П*	8,3									8,3
КПП-7	У	О	П	29,2													29,2
КПП-56 ⁴	У*	О*	П*	113,8													113,8
Заводоуправление ³									О	П	0,9	У	О	П	5,9		6,8
у АТЦ									У	О	П	11,0					11,0
Гостиница «Баташев»							П	0,1									0,1
Корп. университет					У*	О*	П*	3,8									3,8
Итого				143,0				74,2				25,2				63,9	306,0

¹ мероприятие в увязке с предлагаемой реконструкцией ул. Ульянова

² мероприятие в увязке с планируемой реконструкцией ул. Ленина в 2030 г.

³ мероприятие в увязке с предлагаемой реконструкцией ул. Братьев Баташевых в 2035 г.

⁴ мероприятие с учетом работ по строительству площадки на 195 м/м, а также по устройству/ремонту покрытия на существующих площадках

* приоритетные мероприятия на год

Таблица 28 – Мероприятия по обустройству общегородских парковочных пространств на улично-дорожной сети (У – устройство или ремонт дорожного покрытия, О – оптимизация планировки автостоянок, П – повышение уровня обустройства)

Адрес	до конца 2027 г.			млн руб.	2030			млн руб.	2035			млн руб.	Итого	
					У	О	П		О*	П*	5,3			
Комсомольская пл.								6,4					6,4	
ул. Степана Разина, д. 33		О*	П*	2,8									2,8	
Красная пл.						О*	П*	5,3					5,3	
ул. Красные зори, д. 13, д. 15										О	П	1,0	1,0	
ул. Красные зори, д. 51										О	П	13,2	13,2	
Итого				2,8				11,7					14,2	28,7

* приоритетные мероприятия на год

2.5.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры для движения пешеходов, велосипедов и СИМ

Укрупненная оценка стоимости мероприятий развития инфраструктуры для движения пешеходов производилась по НЦС 81-02-08-2024. Точная стоимость мероприятий

уточняется при проектировании. Укрупненная стоимость реализации мероприятий по развитию инфраструктуры для движения пешеходов представлена в таблице 29. Укрупненная оценка стоимости мероприятий развития инфраструктуры для движения велосипедов и СИМ производилась по НЦС 81-02-08-2024, ТЕР-2001 Часть 27. «Автомобильные дороги. Территориальные единичные расценки для определения стоимости строительных работ в Нижегородской области». Точная стоимость мероприятий уточняется при проектировании. Стоимость реализации велосипедной стратегии представлена в таблице Таблица 30.

Таблица 29 – Укрупненная стоимость мероприятий по развитию пешеходной инфраструктуры до 2040 года

Тип/этап	2027		2030		2035		2040		Всего	
	км	тыс. руб	км	тыс. руб						
Строительство	9,0	66 222	8,9	53 659	6,4	33 424	6,9	54 431	31,2	207 736
Ремонт	4,1	8 966	0,7	2 774	0,8	1 592	0,3	1 324	5,9	14 656
Расширение	0,01	91	2,6	8 900	1,1	6 932	0,3	1 731	4,0	17 654
Всего	13,1	75 279	12,1	65 333	8,4	41 948	7,5	57 486	41,1	240 046

Таблица 30 – Укрупненная стоимость мероприятий по развитию велосипедной инфраструктуры до 2040 года

Тип/этап	2027		2030		2035		2040		Всего	
	км	тыс. руб	км	тыс. руб						
Велодорожка	2,1	17 672	2,0	18 886	3,1	3 672	0,0	0	7,2	40 230
Велопешеходная дорожка с разделением	3,9	37 033	5,1	27 240	8,7	72 848	4,4	41 999	22,0	179 120
Велопешеодная дорожка совмещенная	2,7	390	2,1	326	1,8	11	6,4	60 160	13,0	60 887
Велополоса	2,6	512	1,1	203	0,0	0	2,1	410	5,8	1 125
Всего	11,3	55 607	10,2	46 655	13,6	76 531	12,9	102 569	48,0	281

2.6 Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

2.6.1 Предлагаемый к реализации вариант развития транспортной инфраструктуры

Предлагаемый к реализации вариант развития транспортной инфраструктуры выбран согласно разделу 0.

Полный перечень мероприятий представлен в Приложении 9. Перечень мероприятий на перспективный срок представлен в Приложении 10.

2.6.2 Прогнозная оценка эффективности мероприятий

Оценка эффективности мероприятий включает оценку социально-экономической эффективности и соответствия нормативам градостроительного проектирования, в том числе с разбивкой по видам транспорта, целям и задачам программы.

Региональные нормативы градостроительного проектирования Нижегородской области (далее – РНГП) устанавливают расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектами регионального и местного значения и расчетные показатели (далее – показатели) максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения.

Показатели минимально допустимого уровня обеспеченности и показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности объектов транспорта, путей сообщения регионального и местного значения устанавливаются в соответствии с разделом 2.3 РНГП.

Показатели минимально допустимого уровня обеспеченности и предельные значения показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности объектов в области автомобильных дорог устанавливаются в соответствии с разделом 2.10 РНГП.

Показатели минимально допустимого уровня обеспеченности и предельные значения показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности при расчете и размещении парковочных мест, минимально допустимое количество парковочных мест для парковки легковых автомобилей на стоянках автомобилей, размещаемых в непосредственной близости от отдельно стоящих объектов капитального строительства в границах жилых и общественно-деловых зон, устанавливаются в соответствии с разделом 2.11 РНГП.

Минимально допустимое количество парковочных мест для парковки легковых автомобилей на стоянках автомобилей, размещаемых у границ лесопарков, зон отдыха и курортных зон устанавливаются в соответствии с разделом 2.12 РНГП.

Эффективность мероприятий оценивается по общей совокупности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры («проектного» сценария).

Для оценки совокупного эффекта мероприятий формируется система показателей на основе целей и задач развития транспортной системы ГО Выкса (таблица 31)

Таблица 31 – Система показателей развития транспортной системы ГО Выкса

Раздел	Цель	Ед. изм.	Сущ. пол.	2027	2030	2040
БДД	Снизить количество пострадавших в ДТП до не более чем 32 человек к 2040 году для снижения уровня социального риска участников дорожного движения за счет реализации мероприятий по организации дорожного движения и введения грузового каркаса	чел., пострадавших в ДТП (не более)	131	103	79	32
	Снизить количество погибших в ДТП до 0 к 2040 году для снижения уровня социального риска участников дорожного движения за счет реализации мероприятий по организации дорожного движения и введения грузового каркаса	чел., погибших в ДТП (не более)	6	5	2	0
Общественный транспорт	Обеспечить потребность Выксунского ПАП в водителях закрытия нарядов (с учетом отпусков и больничных), необходимых для организации работы Новой маршрутной сети в экономном варианте к 2027 году и в полноценном варианте к 2030 году за счет предложения конкурентоспособных условий труда для требуемых специалистов	% закрытия нарядов	94	95	100	–
	Увеличить долю использования общественного транспорта для поездок с рабочими целями до 20% к 2030 году за счет реализации стабильной и предсказуемой работы общественного транспорта	% поездок на работу на ОТ	14	16/17	19	–

Раздел	Цель	Ед. изм.	Сущ. пол.	2027	2030	2040
	Обеспечить предсказуемую работу Выксунского ПАП со стабильным выпуском автобусов на линию для бесперебойной работы общественного транспорта к 2030 году за счет обеспечения предприятия необходимыми специалистами с конкурентными заработной платой и условиями труда	% невыполн. рейсов.	до 4	не выше 1,5	0	–
Дорожная транспортная инфраструктура	Увеличить плотность магистральной улично-дорожной сети до 1,3 км/км ² к 2040 году для обеспечения транспортной доступности застроенных территорий за счет строительства улиц и дорог	км/км ²	0,97	1,0	1,1	1,3
	Уменьшить среднее время в пути в часы пик до 14 мин к 2040 году для минимизации затрат на передвижение и повышения производительности труда за счет улучшения качества инфраструктуры, повышения связности транспортной сети и обеспечения надежности работы всех видов транспорта	мин	20	18	17	14
Пешеходная инфраструктура	Увеличить протяженность и обеспечить нормативное состояние пешеходной инфраструктуры на территории Выксы на 41 км к концу 2040 года для создания условий для комфортного передвижения пешком	км	–	13	25	41
Велосипедная инфраструктура	Увеличить протяженность велосипедной инфраструктуры на территории Выксы на 48 км к концу 2040 года для стимулирования использования велосипеда и СИМ в качестве транспортного средства для всех типов корреспонденций	км	3,6	11	21	48

Раздел	Цель	Ед. изм.	Сущ. пол.	2027	2030	2040
Парковочное пространство ВПП	Увеличить расчетное количество обустроенных машино-мест на внеуличных парковочных пространствах ВПП до 6465 м/м к концу 2040 года для обеспечения транспортной доступности объектов ВПП на автомобильном транспорте	машино-место	1 094	3 439	4 464	6 465
Общегородское парковочное пространство	Увеличить расчетное количество обустроенных машино-мест на общегородских парковочных пространствах до 1397 м/м к концу 2040 года для обеспечения транспортной доступности объектов на автомобильном транспорте	машино-место	297	546	1 247	1 397

3. Оценка эффективности реализации Программы

Оценка эффективности реализации Программы проводится в целом для обеспечения информацией о ходе и промежуточных результатах реализации Программы ответственным исполнителем. Мероприятие, результаты которого оцениваются на основании числовых значений показателей (индикаторов), считается выполненным в полном объеме, если фактически достигнутое значение показателя составляет не менее 95 % от запланированного и не хуже, чем значение показателя, достигнутое в году, предшествующем отчетному, с учетом корректировки объемов финансирования по мероприятию.

Оценка степени достижения целей и решения задач Программы осуществляется путем сопоставления фактически достигнутых значений показателей и их плановых значений на основании следующей формулы:

$$F = F_{\text{факт}} / F_{\text{план}} \times 100\%,$$

где:

F - степень соответствия достижения целей и эффективности использования бюджетных средств, %;

$F_{\text{факт}}$ - фактическое значение объема финансовых ресурсов, направленных на реализацию мероприятия за отчетный период;

$F_{\text{план}}$ - плановое значение объема финансовых ресурсов, направленных на реализацию мероприятий за отчетный период.

3.1 Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории округа

Существующая нормативно-правовая база достаточна для проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Дополнительные изменения не предлагаются.

Приложение 1

Результаты обследования заполняемости парковочных пространств

Номер парковки	Количество автомобилей, ед.	
	Утро	Вечер
1.1	117	57
1.2	75	26
1.3	12	1
2.1	24	13
2.2	16	6
3.1	41	10
3.2	39	9
3.3	1	0
4.1	328	212
4.2	203	96
5.1	92	39
5.2	179	102
5.3	135	40
6.1	31	10
6.2	40	21
7	622	326
8	107	150
9.1	129	58
9.2	228	124
9.3	111	145
9.4	29	15
10	290	119
11.1	25	22
11.2	0	1
12	37	29
13.1	25	10
13.2	14	12
13.3	28	21
14.1	47	24
14.2	18	8
15.1	28	7
15.2	40	45
15.3	40	8
15.4	13	19
15.5	4	5
15.6	1	3
15.7	11	8
15.8	8	1
15.9	32	9
15.10	12	14
15.11	41	25
15.12	42	30
15.13	36	33
15.14	15	10
16	30	0
17.1	42	9
17.2	19	6
18	57	22

Приложение 2

Расчетная емкость существующих автостоянок

№ п/п	Адрес	Описание	Состояние	Фактическая площадь земельного участка, занятого автостоянкой, м ²	Норматив размера земельного участка стоянки согласно п. 11.37 СП 42.13330.2016, м ² на 1 м/м	Расчетное количество мест на земельном участке, м/м
1.1	ул. Заводская	у КПП-1	Не обустроена	6580	25	263
1.2	ул. Заводская	у КПП-1	Не обустроена	5288	25	212
1.3	ул. Заводская	у КПП-1	Не обустроена	6370	25	255
2.1	ул. Ленина, КПП-3	у КПП-3	Не обустроена	1635	25	65
2.2	ул. Ленина, КПП-3	у КПП-3	Не обустроена	2388	25	96
3.1	ул. Ленина, КПП-9	у КПП-9	Не обустроена	1379	25	55
3.2	ул. Ленина, у д. 259	у КПП-9 ближняя	Не обустроена	3314	25	133
3.3	ул. Ленина, у д. 259	у КПП-9 дальняя	Не обустроена	7453	25	298
4.1	ул. Володарского, КПП-4	у КПП-4	Не обустроена	13220	25	529
4.2	ул. Володарского, КПП-4	у КПП-4	Не обустроена	16847	25	674
5.1	пер. Садовый, КПП-41	у КПП-41	Обустроена	2926	25	117
5.2	пер. Садовый, КПП-41	у КПП-41	Обустроена	5762	25	230
5.3	пер. Садовый, КПП-41	у КПП-41	Обустроена	5236	25	209
6	Досчатинское ш., КПП-6	у КПП-6	Не обустроена	1998	25	80
7	Досчатинское ш. КПП-7	у КПП-7, не обустроена	Не обустроена	33975	25	1359
8	Северный обход г. Выкса, КПП-50 (ТЭСЦ-1)	у КПП-50	Обустроена	13457	25	538
9.1	Навашинское ш. КПП-56	у КПП-42	Не обустроена	2692	25	108
9.2	Навашинское ш., КПП-56	у КПП-42	Не обустроена	7954	25	318
9.3	Навашинское ш., КПП-56	у КПП-42	Не обустроена	14099	25	564
9.4	Навашинское ш., КПП-56	у КПП-42	Не обустроена	954	25	38
10	КПП-53 (ТЦП)	у КПП-53	Не обустроена	18116	25	725
11.1	Пересечение ул. Братьев Баташевых и ул. Вавилина	у ВМЗ	Не обустроена	2064	25	83

№ п/п	Адрес	Описание	Состояние	Фактическая площадь земельного участка, занятого автостоянкой, м ²	Норматив размера земельного участка стоянки согласно п. 11.37 СП 42.13330.2016, м ² на 1 м/м	Расчетное количество мест на земельном участке, м/м
11.2	Пересечение ул. Братьев Баташевых и ул. Вавилина	у ВМЗ	Не обустроена	1425	25	57
12	Борковский пр-д	у АТЦ	Не обустроена	2633	25	105
13.1	Ул. Чкалова, 12	напротив Стоматологии	Не обустроена	737	25	29
13.2	ул. Чкалова, 9		Не обустроена	1002	25	40
13.3	ул. Симы Битковой, 1		Не обустроена	1474	25	59
14.1	ул. Степана Разина, 33	у городского рынка	Не обустроена	3027	25	121
14.2	ул. Степана Разина, 33	у военкомата	Обустроена	3198	25	128
15.1	Красная пл., за зданием Администрации	у Администрации	Не обустроена	1111	25	44
15.2	Красная пл., д. 16		Обустроена	1586	25	63
15.3	Красная пл., вдоль дороги	у администрации	Обустроена	1228	25	49
15.4	Красная пл. 26	у ст. Металлург	Обустроена	1937	25	77
15.5	ул. Красная площадь, 29	у стадиона (вдоль проезжей части)	Обустроена	317	25	13
15.6	ул. Академика Королева	у Красной площади	Не обустроена	597	25	24
15.7	ул. Красная площадь, 29	у стадиона	Не обустроена	825	25	33
15.8	ул. Академика Королева, 32	у бывшего здания ГИБДД (Конного двора)	Не обустроена	250	25	10
15.9	Красная пл. 33а	у ФССП	Обустроена	2369	25	95
15.10	ул. Ленина, 7	у гостиницы «Баташев»	Не обустроена	2128	25	85
15.11	ул. Ленина, 6	у МВД	Не обустроена	1757	25	70
15.12	ул. Ленина, 17	у ТЦ	Не обустроена	2672	25	107
15.13	ул. Ленина, 17	у ТД «Выкса»	Не обустроена	6411	25	256

№ п/п	Адрес	Описание	Состояние	Фактическая площадь земельного участка, занятого автостоянкой, м ²	Норматив размера земельного участка стоянки согласно п. 11.37 СП 42.13330.2016, м ² на 1 м/м	Расчетное количество мест на земельном участке, м/м
15.14	ул. Красная пл., 7	у Почты России	Не обустроена	6411	25	256
16	ул. Ульянова, 10	у корпоративного университета	Не обустроена	907	25	36
17.1	ул. Красные Зори, 15		Не обустроена	1361	25	54
17.2	ул. Красные Зори, 13		Не обустроена	895	25	36
18	улица Красные Зори, 51		Не обустроена	3169	25	127

Приложение 3

Практическая емкость обустроенных автостоянок

№ п/п	Адрес	Описание	Фактическое количество мест, м/м	Эффективность размещения м/м	Количество мест для инвалидов, м/м	Доля мест для инвалидов, %
5.1	пер. Садовый, КПП-41	у КПП-41	103	88%	0	0
5.2	пер. Садовый, КПП-41	у КПП-41	160	70%	0	0
5.3	пер. Садовый, КПП-41	у КПП-41	185	89%	0	0
8	Северный обход г. Выкса, КПП-50 (ТЭСЦ-1)	у КПП-50	317	59%	0	0
14.2	ул. Степана Разина, 33	у военкомата	53	41%	3	9
15.2	Красная пл., д. 16		57	90%	4	9
15.3	Красная пл., вдоль дороги	у администрации	40	82%	3	8
15.4	Красная пл. 26	у ст. Металлург	55	71%	2	5
15.5	ул. Красная площадь, 29	у стадиона (вдоль проезжей части)	14	105%	0	0
15.9	Красная пл. 33а	у ФССП	43	45%	3	9

Приложение 4

Расчетная заполняемость существующих автостоянок

№ п/п	Адрес	Описание	Состояние	Расчетное количество мест на земельном участке, м/м	Количество припаркованных ТС (утро)	Количество припаркованных ТС (вечер)	Загрузка м/м по нормативу (утро), %	Загрузка м/м по нормативу (вечер), %
1.1	ул. Заводская	у КПП-1	Не обустроена	529	328	212	62	40
1.2	ул. Заводская	у КПП-1	Не обустроена	255	12	1	5	0
1.3	ул. Заводская	у КПП-1	Не обустроена	209	135	40	65	19
2.1	ул. Ленина, КПП-3	у КПП-3	Не обустроена	96	16	6	17	6
2.2	ул. Ленина, КПП-3	у КПП-3	Не обустроена	117	92	39	79	33
3.1	ул. Ленина, КПП-9	у КПП-9	Не обустроена	674	203	96	30	14
3.2	ул. Ленина, у д. 259	у КПП-9 ближняя	Не обустроена	538	107	150	20	28
3.3	ул. Ленина, у д. 259	у КПП-9 дальняя	Не обустроена	564	111	145	20	26
4.1	ул. Володарского, КПП-4	у КПП-4	Не обустроена	38	29	15	76	39
4.2	ул. Володарского, КПП-4	у КПП-4	Не обустроена	121	47	24	39	20
5.1	пер. Садовый, КПП-41	у КПП-41	Обустроена	80	71	31	89	39
5.2	пер. Садовый, КПП-41	у КПП-41	Обустроена	65	24	13	37	20
5.3	пер. Садовый, КПП-41	у КПП-41	Обустроена	230	179	102	78	44
6	Досчатинское ш., КПП-6	у КПП-6	Не обустроена	1359	622	326	46	24
7	Досчатинское ш. КПП-7	у КПП-7, не обустроена	Не обустроена	49	40	8	82	16
8	Северный обход г. Выкса, КПП-50 (ТЭСЦ-1)	у КПП-50	Обустроена	725	290	119	40	16
9.1	Навашинское ш. КПП-56	у КПП-56	Не обустроена	55	41	10	75	18
9.2	Навашинское ш.,	у КПП-56	Не обустроена	108	129	58	119	54

№ п/п	Адрес	Описание	Состояние	Расчетное количество мест на земельном участке, м/м	Количество припаркованных ТС (утро)	Количество припаркованных ТС (вечер)	Загрузка м/м по нормативу (утро), %	Загрузка м/м по нормативу (вечер), %
	КПП-56							
9.3	Навашинское ш., КПП-56	у КПП-56	Не обустроена	318	228	124	72	39
9.4	Навашинское ш., КПП-56	у КПП-42	Не обустроена	10	8	1	80	10
10	КПП-53 (ТЦП)	у КПП-53	Не обустроена	36	19	6	53	17
11.1	Пересечение ул. Братьев Баташевых и ул. Вавилина	у ВМЗ	Не обустроена	256	15	10	6	4
11.2	Пересечение ул. Братьев Баташевых и ул. Вавилина	у ВМЗ	Не обустроена	29	25	10	86	34
12	Борковский пр-д	у АТЦ	Не обустроена	83	25	22	30	27
13.1	ул. Чкалова, 12	напротив Стоматологии	Не обустроена	24	4	5	17	21
13.2	ул. Чкалова, 9		Не обустроена	59	28	21	47	36
13.3	ул. Симы Битковой, 1		Не обустроена	54	42	9	78	17
14.1	ул. Степана Разина, 33	у городского рынка	Не обустроена	107	42	30	39	28
14.2	ул. Степана Разина, 33	у военкомата	Обустроена	127	57	22	45	17
15.1	Красная пл., за зданием Администрации	у Администрации	Не обустроена	63	40	45	63	71
15.2	Красная пл., д. 16		Обустроена	77	13	19	17	25
15.3	Красная пл., вдоль дороги	у администрации	Обустроена	128	18	8	14	6
15.4	Красная пл. 26	у ст. Металлург	Обустроена	95	32	9	34	9
15.5	ул. Красная площадь, 29	у стадиона (вдоль проезжей части)	Обустроена	85	12	14	14	16

№ п/п	Адрес	Описание	Состояние	Расчетное количество мест на земельном участке, м/м	Количество припаркованных ТС (утро)	Количество припаркованных ТС (вечер)	Загрузка м/м по нормативу (утро), %	Загрузка м/м по нормативу (вечер), %
15.6	ул. Академика Королева	у Красной площади	Не обустроена	36	30	0	83	0
15.7	ул. Красная площадь, 29	у стадиона	Не обустроена	13	1	3	8	23
15.8	ул. Академика Королева, 32	у бывшего здания ГИБДД (Конного двора)	Не обустроена	44	28	7	64	16
15.9	Красная пл. 33а	у ФССП	Обустроена	70	41	25	59	36
15.10	ул. Ленина, 7	у гостиницы «Баташев»	Не обустроена	212	75	26	35	12
15.11	ул. Ленина, 6	у МВД	Не обустроена	105	37	29	35	28
15.12	ул. Ленина, 17	у ТЦ	Не обустроена	33	11	8	33	24
15.13	ул. Ленина, 17	у ТД «Выксса»	Не обустроена	256	15	10	6	4
15.14	ул. Красная пл., 7	у Почты России	Не обустроена	57	0	1	0	2
16	ул. Ульянова, 10	у корпоративного университета	Не обустроена	40	14	12	35	30
17.1	ул. Красные Зори, 15		Не обустроена	133	39	9	29	7
17.2	ул. Красные Зори, 13		Не обустроена	298	1	0	0	0
18	улица Красные Зори, 51		Не обустроена	263	117	57	44	22

Приложение 5

Практическая заполняемость обустроенных автостоянок

№ п/п	Адрес	Описание	Фактическое количество мест, м/м	Количество припаркованных ТС (утро)	Количество припаркованных ТС (вечер)	Загрузка м/м (утро), %
5.1	пер. Садовый, КПП-41	у КПП-41	103	92	39	89
5.2	пер. Садовый, КПП-41	у КПП-41	160	179	102	112
5.3	пер. Садовый, КПП-41	у КПП-41	185	135	40	73
8	Северный обход г. Выкса, КПП-50 (ТЭСЦ-1)	у КПП-50	317	107	150	34
14.2	ул. Степана Разина, 33	у военкомата	53	18	8	34
15.2	Красная пл., д. 16		57	40	45	70
15.3	Красная пл., вдоль дороги	у администрации	40	40	8	100
15.4	Красная пл. 26	у ст. Металлург	55	13	19	24
15.5	ул. Красная площадь, 29	у стадиона (вдоль проезжей части)	14	1	3	7
15.9	Красная пл. 33а	у ФССП	43	32	9	74

Приложение 6

Перечень мероприятий по развитию пешеходной инфраструктуры

№ п/п	Тип мероприятия	Год реализации	Наименование мероприятия	Протяженность, км
1	Строительство	2027	Строительство тротуара по Борковскому проезду от ул. Челюскина до ул. Тюрина с проведением ремонта существующих участков	0,62
2	Строительство	2027	Строительство тротуара по улице Выксунская р.п.Виля городского округа город Выкса Нижегородской области (от дома № 24 до дома № 64)	0,48
3	Строительство	2027	Строительство тротуара вдоль МБДОУ 27 до аллеи между котельной и д. 9А ул. Степана Разина	0,19
4	Строительство	2027	Строительство тротуара от дома № 41 ул. Пушкина до дома № 19 ул. Луначарского города Выкса городского округа город Выкса Нижегородской области	0,31
5	Строительство	2027	Строительство тротуара от Хлебозавода до коррекционной школы м-на Мотмос	1,16
6	Строительство	2027	Строительство тротуара по Борковскому проезду от ул. Тюрина до д/с № 20 «Дельфинчик»	1,05
7	Строительство	2027	Строительство тротуара по Досчатинскому шоссе от КПП 7 до а/д местного значения «Бетонка»	0,08
8	Строительство	2027	Строительство тротуара по Досчатинскому шоссе от пожарной части № 57 до моста	0,18
9	Строительство	2027	Строительство тротуара по нечетной стороне ул. Герцена от пересечения с ул. Романова до ул. Ризадеевская	1,10
10	Строительство	2027	Строительство тротуара по переулку Крупской от ул. Октября до ул. Ленина	0,38
11	Строительство	2027	Строительство тротуара по ул. Островского от входа в ПКиО вблизи остановки «Парк Лебединый рай» до пересечения с ул. Романова	0,12
12	Строительство	2027	Строительство тротуара по четной стороне ул. Краснофлотской от ул. Романова до ул. Spartaka	0,77
13	Строительство	2027	Строительство тротуара по четной стороне ул. Ратюка от ул. Ризадеевская до церкви Рождества Христова	0,39
14	Строительство	2027	Строительство тротуара по четной стороне ул. Ризадеевская от ул. Герцена до ул. Ратюка	0,99
15	Строительство	2027	Строительство тротуара по четной стороне ул. Салтанова от д. 10 до д. 30	0,21
16	Строительство	2027	Строительство тротуара по четной стороне ул. Spartaka от ул. Краснофлотской до ул. Ризадеевская	0,81
17	Строительство	2027	Строительство тротуара с двух сторон по ул. Шевченко от ул. Корнилова до ул. Амбулаторная	0,18
18	Ремонт	2027	Ремонт тротуара в районе домов № 13,7,8 микрорайона Приокский рабочего поселка Досчатое городского округа город Выкса Нижегородской области	0,23
19	Ремонт	2027	Ремонт тротуара в районе МБОУ средней школы поселка Дружба сельского	0,48

№ п/п	Тип мероприятия	Год реализации	Наименование мероприятия	Протяженность, км
			поселка Дружба городского округа город Выкса Нижегородской области	
20	Ремонт	2027	Ремонт тротуара по улице Зуева от дома № 52/2 до улицы Футбольная здание 16 рабочего поселка Бл. Песочное городского округа город Выкса Нижегородской области	0,46
21	Ремонт	2027	Ремонт тротуара по улице Колхозная деревни Змейка до МБОУ средняя школа поселка Дружба сельского поселка Дружба городского округа город Выкса Нижегородской области	0,42
22	Ремонт	2027	Ремонт тротуара по Досчатинскому шоссе от пересечения с а/д местного значения «Бетонка» до пожарной части № 57	0,14
23	Ремонт	2027	Ремонт тротуара по ул. Ленина от д. 24 до перехода через ул. Почтовая	0,09
24	Ремонт	2027	Ремонт тротуара по ул. Почтовая с двух сторон от ул. Ленина до ул. Шлаковая	0,26
25	Ремонт	2027	Ремонт тротуара по ул. Ризадеевская от ул. Ратюка до ул. Ведерникова	0,40
26	Ремонт	2027	Ремонт тротуара по ул. Салтанова от д. 30 до д. 38	0,27
27	Ремонт	2027	Ремонт тротуара по ул. Салтанова от ул. Максима Горького до д.10 ул. Салтанова	0,62
28	Ремонт	2027	Ремонт тротуара по ул. Слепнева от ул. Ляпидевского до ул. Пролетарская	0,37
29	Расширение	2027	Расширение тротуара по ул. Ризадеевская от пересечения с ул. Ведерникова до входа в ПКиО	0,01
30	Ремонт	2027	Ремонт тротуара по ул. Романова от д. мкрн Гоголя, 19 до ул. Островского	0,38
31	Строительство	2030	Строительство тротуара по Володарского от КПП 4 до пересечения с ул. Ленина	0,04
32	Строительство	2030	Строительство тротуара по нечетной стороне ул. Ленина от ул. Лужки до АЗС Сокол	0,96
33	Строительство	2030	Строительство тротуара по пер. Красные Зори с двух сторон от ул. 11 Годовщины Октября до ул. Красные Зори	0,55
34	Строительство	2030	Строительство тротуара по ул. Братьев Баташевых от ул. Вавилина до д. 1 по ул. Ульянова	0,19
35	Строительство	2030	Строительство тротуара по ул. Красные Зори от д. 40 до завода корпусов	0,13
36	Строительство	2030	Строительство тротуара по ул. Красные Зори от ул. Жилкооперации до пересечения с ул. Пушкина	0,08
37	Строительство	2030	Строительство тротуара по ул. Ленина с двух сторон от Борковского проезда до пересечения с ул. Лужки	0,16
38	Строительство	2030	Строительство тротуара по ул. Романова от ул. Островского до общежития НИТУ МИСиС	0,14
39	Строительство	2030	Строительство тротуара по четной стороне ул. Белякова от ул. Чкалова, 44 до ул. Симы Битковой	0,23
40	Строительство	2030	Строительство тротуара по четной стороне ул. Ленина от АЗС Сокол до пересечения с ул. Братьев Баташевых	0,21

№ п/п	Тип мероприятия	Год реализации	Наименование мероприятия	Протяженность, км
41	Строительство	2030	Строительство тротуара по Досчатинскому шоссе от д. 26А до моста	0,30
42	Строительство	2030	Строительство тротуара по нечетной стороне ул. Академика Королева от д. 62А до Красной площади	0,76
43	Строительство	2030	Строительство тротуара по нечетной стороне ул. Корнилова от д. 7А по ул. Красные Зори до ФОК «Олимп»	0,61
44	Строительство	2030	Строительство тротуара по нечетной стороне ул. Пирогова от ул. Чкалова до ул. Красные Зори	0,33
45	Строительство	2030	Строительство тротуара по нечетной стороне ул. Советская от ул. Ризадеевская до остановки «Христорождественская церковь»	0,30
46	Строительство	2030	Строительство тротуара по ул. Корнилова вдоль уч. 38Б до пересечения с ул. Братьев Баташевых	0,08
47	Строительство	2030	Строительство тротуара по ул. Корнилова от ул. Красные Зори до Коммунистического пер.	0,06
48	Строительство	2030	Строительство тротуара по ул. Лермонтова с двух сторон от ул. Пушкина до ул. Островского	1,35
49	Строительство	2030	Строительство тротуара по ул. Осиенко от пересечения с ул. Чкалова до д. 8	0,11
50	Строительство	2030	Строительство тротуара по ул. Романова от ул. Лизы Чайкиной до д. 36	0,21
51	Строительство	2030	Строительство тротуара по четной стороне ул. Веденникова от ул. Ризадеевская до ул. Верхнепрудная	0,34
52	Строительство	2030	Строительство тротуара по четной стороне ул. Володарского от КПП 4 до пересечения с ул. Ленина	0,59
53	Строительство	2030	Строительство тротуара по четной стороне ул. Ленина от ул. Братьев Баташевых до пер. Крупской	1,00
54	Строительство	2030	Строительство тротуара по четной стороне ул. Осиенко от д. 10 до ул. Пушкина	0,13
55	Ремонт	2030	Ремонт тротуара по нечетной стороне ул. Володарского от д. 28 до КПП 4	0,12
56	Ремонт	2030	Ремонт тротуара по ул. Пирогова от ул. Красные Зори до д. 6	0,18
57	Ремонт	2030	Ремонт тротуара по ул. Романова от д. 36 до ул. Белякова	0,36
58	Расширение	2030	Расширение тротуара по нечетной стороне ул. Ленина от АЗС Сокол до пересечения с ул. Братьев Баташевых	0,21
59	Расширение	2030	Расширение тротуара по ул. Романова от ул. Белякова до д. 5	0,19
60	Расширение	2030	Расширение тротуара по четной стороне ул. Ленина от д. 296А до АЗС Сокол	0,96
61	Расширение	2030	Расширение тротуара вблизи остановки «Комсомольская площадь»	0,03
62	Расширение	2030	Расширение тротуара по ул. Романова от д. 15 до д.19 мкрн Гоголя	1,18
63	Строительство	2035	Строительство тротуара вдоль а/д местного значения «Бетонка» от а/д 22 ОП РЗ 22К-0040 Подъезд к г. Выкса от а/д Владимир - Муром - Арзамас до а/д 22 ОП М3 22Н-1723 Выкса - Досчатое	1,07

№ п/п	Тип мероприятия	Год реализации	Наименование мероприятия	Протяженность, км
64	Строительство	2035	Строительство тротуара вдоль ул. Челюскина от Поклонного креста до д. 1 мкрн Молодежный	0,53
65	Строительство	2035	Строительство тротуара по нечетной стороне ул. Челюскина от д. 71 до квартала инженера Шухова	0,11
66	Строительство	2035	Строительство тротуара по ул. Братьев Баташевых от автовокзала до ул. Вавилина	0,22
67	Строительство	2035	Строительство тротуара по ул. Братьев Баташевых от д. 16А до ул. Корнилова	0,19
68	Строительство	2035	Строительство тротуара по ул. Ульянова от д. 45А до ул. Братьев Баташевых	0,16
69	Строительство	2035	Строительство тротуара по ул. Ульянова от ул. Заводская до ул. Жилкооперации	0,16
70	Строительство	2035	Строительство тротуара в с. Мотмос от Коррекционной школы до ул. Советской	0,88
71	Строительство	2035	Строительство тротуара по нечетной стороне ул. Академика Королева от ул. Пушкина до д. 53	0,64
72	Строительство	2035	Строительство тротуара по нечетной стороне ул. Пушкина от д. 125 до д. 7	1,65
73	Строительство	2035	Строительство тротуара по нечетной стороне ул. Симы Битковой от ул. Островского до д. 29	0,53
74	Строительство	2035	Строительство тротуара по ул. Ульянова от ул. Братьев Баташевых до д. 11	0,28
75	Ремонт	2035	Ремонт тротуара по ул. Ульянова от ул. Братьев Баташевых до КПП 1	0,47
76	Ремонт	2035	Ремонт тротуара по ул. Ульянова от ул. Красные Зори до ул. Баташевых	0,38
77	Расширение	2035	Расширение тротуара вдоль ул. Челюскина от пер. Дзержинский до Борковского пр-да	1,10
78	Строительство	2040	Строительство тротуара по ул. Красные Зори от д. 7Б до ул. Ленина	0,38
79	Строительство	2040	Строительство тротуара по нечетной стороне ул. Максима Горького от д. 3 до ул. Циолковского	0,87
80	Строительство	2040	Строительство тротуара по ул. Белякова с двух сторон от ул. Академика Королева до ул. Романова	1,29
81	Строительство	2040	Строительство тротуара по ул. Почтовая от д. 25 до ул. Максима Горького	0,43
82	Строительство	2040	Строительство тротуара по ул. Почтовая от ул. Слепнева до д. 8 ул. Шлаковая	0,39
83	Строительство	2040	Строительство тротуара по ул. Слепнева от ул. Железнодорожная до д. 19 (Школа № 10)	0,60
84	Строительство	2040	Строительство тротуара по ул. Слепнева от ул. Почтовая до ул. Пролетарская	0,08
85	Строительство	2040	Строительство тротуара по ул. Степана Разина от д. 16 на Красной пл. до пересечения с ул. Шабылгина	0,10
86	Строительство	2040	Строительство тротуара по ул. Шевченко с двух сторон от ул. Ленина до ул. Корнилова	0,67
87	Строительство	2040	Строительство тротуара по четной стороне ул. Белякова от ул. Симы Битковой до ул. Академика Королева	1,09
88	Строительство	2040	Строительство тротуара по четной стороне ул. Октября от ул. Пролетарская до	0,97

№ п/п	Тип мероприятия	Год реализации	Наименование мероприятия	Протяженность, км
			ул. Почтовая	
89	Ремонт	2040	Ремонт тротуара по ул. Лесозаводская от д. 17А (остановка Лесозавод) до ул. Новая	0,25
90	Ремонт	2040	Ремонт тротуара по ул. Максима Горького от ул. Салтанова до д. 3	0,07
91	Расширение	2040	Расширение тротуара вдоль Красной пл. по ул. Степана Разина от ул. Академика Королева до д. 20 Центрального микрорайона	0,18
92	Расширение	2040	Расширение тротуара по ул. Степана Разина от д. 20 Центрального микрорайона до д. 1 на Красной пл.	0,10
93	Строительство	Перспективные	Строительство тротуара по нечетной стороне ул. Жилкооперации от ул. Ульянова до ул. Красные Зори	0,89
94	Строительство	Перспективные	Строительство тротуара по ул. Степана Разина от д. 21 Центрального микрорайона до д. 33	0,18
95	Строительство	Перспективные	Строительство тротуара по ул. Степана Разина от д. 8 до д 9А	0,15
96	Строительство	Перспективные	Строительство тротуара в Борковке по ул. Заводская с двух сторон от ул. Ленина до д. 70 по Борковскому проезду	1,15
97	Строительство	Перспективные	Строительство тротуара в Борковке по ул. Ленина с двух сторон от д. 135 до ул. Заводская	3,39
98	Строительство	Перспективные	Строительство тротуара в д. Грязная по ул. Советская от здания 44а до ул. Пролетарская	0,85
99	Строительство	Перспективные	Строительство тротуара по а/д «Выкса - Шиморское - Ближне-Песочное» от ул. Пролетарская в д. Грязная до микрорайона Молодежный в г. Выкса	1,15
100	Строительство	Перспективные	Строительство тротуара по Досчатинскому ш. от КГП 7 до Западного обхода	2,68
101	Строительство	Перспективные	Строительство тротуара по ул. Академика Королева от ул. Ленина до Красной пл.	0,16
102	Расширение	Перспективные	Расширение тротуара по ул. Степана Разина от д. 9А до д. 20 Центрального микрорайона	0,40
103	Расширение	Перспективные	Расширение тротуара по ул. Степана Разина от ул. Красные Зори до д. 8	0,15
Всего по этапу 1, км				13,1
Всего по этапу 2, км				12,1
Всего по этапу 3, км				8,4
Всего по этапу 4, км				7,5
Всего по перспективным мероприятиям, км				11,2
Всего, км				52,2

Приложение 7

Перечень мероприятий по развитию велосипедной инфраструктуры

№ п/п	Год реализации	Тип инфраструктуры	Наименование мероприятия	Протяженность, км
1	2027	Велодорожка двухсторонняя	Обустройство двухсторонней велодорожки по четной стороне ул. Красные Зори от ул. Ленина до ул. Вавилина	1,16
2	2027	Велодорожка двухсторонняя	Обустройство двухсторонней велодорожки через ПКиО от Главной аллеи до ул. Академика Королева, напротив д. 33	0,29
3	2027	Велодорожка односторонняя	Обустройство велодорожек с двух сторон дороги ул. Островского от ул. Красные Зори до ул. Чкалова	0,65
4	2027	Велопешеходная дорожка с разделением	Обустройство двухсторонней велопешеходной дорожки с разделением движения по ал. Молодежи от ул. Академика Королева до д. 8 микрорайона Гоголя	0,49
5	2027	Велопешеходная дорожка с разделением	Обустройство двухсторонней велопешеходной дорожки с разделением движения по Главной аллее ПКиО от входа с ул. Академика Королева до Тропы здоровья	0,86
6	2027	Велопешеходная дорожка с разделением	Обустройство двухсторонней велопешеходной дорожки с разделением движения по нечетной стороне ул. Ленина от ул. Академика Королева до ул. Красные зори	0,79
7	2027	Велопешеходная дорожка с разделением	Обустройство двухсторонней велопешеходной дорожки с разделением движения по нечетной стороне ул. Островского от ул. Чернышевского до ул. Академика Королева	0,61
8	2027	Велопешеходная дорожка с разделением	Обустройство двухсторонней велопешеходной дорожки с разделением движения по ул Академика Королева со стороны отеля «Баташев» от ул. Ленина до входа в ПКиО	0,58
9	2027	Велопешеходная дорожка с разделением	Обустройство двухсторонней велопешеходной дорожки с разделением движения по четной стороне ул. Островского от ул. Чкалова до ул. Чернышевского	0,53
10	2027	Велопешеходная дорожка совмещенная (сущ тротуар)	Обустройство двухсторонней велопешеходной дорожки совмещенного движения по нечетной стороне ул. Герцена от ул. Романова до ул. Ризадеевская	1,08
11	2027	Велопешеходная дорожка совмещенная (сущ тротуар)	Обустройство двухсторонней велопешеходной дорожки совмещенного движения по ул. Островского от входа в ПКиО вблизи остановки «Парк Лебединый рай» до пересечения с ул. Романова	0,12
12	2027	Велопешеходная дорожка совмещенная (сущ тротуар)	Обустройство двухсторонней велопешеходной дорожки совмещенного движения через ПКиО от Главной аллеи до выхода из парка вблизи остановки «Парк Лебединый рай»	0,53
13	2027	Велопешеходная дорожка совмещенная (сущ тротуар)	Обустройство двухсторонней велопешеходной дорожки совмещенного движения через ПКиО от ул. Ризадеевская до ул. Академика Королева, д. 3	0,29
14	2027	Велополоса	Обустройство велополосы по нечетной стороне ул. Ризадеевская от ул. Веденникова до ул. Советская	0,24
15	2027	Велополоса	Обустройство велополосы по ул. Веденникова от ул. Верхнепрудная до ул. Островского	1,21

№ п/п	Год реализации	Тип инфраструктуры	Наименование мероприятия	Протяженность, км
16	2027	Велополоса	Обустройство велополосы по ул. Верхнепрудная от ул. Советская до ул. Верхнепрудная	0,17
17	2027	Велополоса	Обустройство велополосы по ул. Футбольная от ул. Герцена до ул. Ризадеевская	0,71
18	2027	Велополоса	Обустройство велополосы по четной стороне ул. Советская от ул. Ризадеевская до ул. Верхнепрудная	0,30
19	2027	ОДД	Создание условий для безопасного движения велосипедистов по пл. Металлургов от ул. Академика Королева до ул. Верхнепрудная	0,33
20	2027	ОДД	Создание условий для безопасного движения велосипедистов по проезжей части с нечетной стороны ул. Советская от ул. Верхнепрудная до ул. Ризадеевская	0,30
21	2027	ОДД	Создание условий для безопасного движения велосипедистов по проезжей части ул. Веденникова от ул. островского до ул. Верхнепрудная	1,21
22	2027	ОДД	Создание условий для безопасного движения велосипедистов по проезжей части ул. Верхнепрудная от ул. Веденникова до ул. Советская	0,17
23	2027	ОДД	Создание условий для безопасного движения велосипедистов по проезжей части ул. Ризадеевская от ул. Герцена до ул. Веденникова	1,40
24	2027	ОДД	Создание условий для безопасного движения велосипедистов по проезжей части ул. Спартака от ул. Ризадеевская до ул. Герцена	0,36
25	2027	ОДД	Создание условий для безопасного движения велосипедистов по проезжей части ул. Футбольная от ул. Ризадеевская до ул. Герцена	0,71
26	2027	Велопешеходная дорожка совмещенная (сущ. тротуар)	Обустройство двухсторонней велопешеходной дорожки совмещенного движения по Борковскому проезду со стороны Автотранспортного цеха ВПП от ул. Тюрина до ул. Ленина	0,62
27	2027	Велопешеходная дорожка совмещенная (сущ. тротуар)	Обустройство двухсторонней велопешеходной дорожки совмещенного движения по Борковскому проезду со стороны Автотранспортного цеха ВПП от д. 14 до ул. Тюрина	0,11
28	2030	Велодорожка двухсторонняя	Обустройство двухсторонней велодорожки по нечетной стороне ул. Красные Зори от ул. Островского до ул. Пушкина	0,97
29	2030	Велодорожка двухсторонняя	Обустройство двухсторонней велодорожки по нечетной стороне ул. Ленина от пер. Коммунистический до ул. Шевченко	0,59
30	2030	Велодорожка двухсторонняя	Обустройство двухсторонней велодорожки по четной стороне ул. Академика Королева от ул. Ленина до д. 3	0,40
31	2030	Велопешеходная дорожка с разделением	Обустройство двухсторонней велопешеходной дорожки с разделением движения по нечетной стороне ул. Белякова от ул. Симы Битковой до ул. Чкалова	0,26
32	2030	Велопешеходная дорожка с разделением	Обустройство двухсторонней велопешеходной дорожки с разделением движения по нечетной стороне ул. Братьев Баташевых от ул. Вавилина до ул. Красные Зори	0,73
33	2030	Велопешеходная дорожка с	Обустройство двухсторонней велопешеходной дорожки с разделением движения	0,85

№ п/п	Год реализации	Тип инфраструктуры	Наименование мероприятия	Протяженность, км
		разделением	по нечетной стороне ул. Ленина от ул. Братьев Баташевых до КПП 9 ВПП	
34	2030	Велопешеходная дорожка с разделением	Обустройство двухсторонней велопешеходной дорожки с разделением движения по четной стороне ул. Ленина от Борковского проезда до КПП 9 ВПП	0,39
35	2030	Велопешеходная дорожка с разделением	Обустройство двухсторонней велопешеходной дорожки с разделением движения по нечетной стороне ул. Ленина от д. 2Б ул. Красные Зори до пер. Коммунистический	0,16
36	2030	Велопешеходная дорожка с разделением	Обустройство двухсторонней велопешеходной дорожки с разделением движения по нечетной стороне ул. Ленина от ул. Шевченко до ул. Братьев Баташевых	0,34
37	2030	Велопешеходная дорожка с разделением	Обустройство двухсторонней велопешеходной дорожки с разделением движения по нечетной стороне ул. Чкалова от пересечения с ул. Осипенко до ул. Белякова	0,02
38	2030	Велопешеходная дорожка с разделением	Обустройство двухсторонней велопешеходной дорожки с разделением движения по нечетной стороне ул. Чкалова от ул. Белякова до ул. Островского	0,43
39	2030	Велопешеходная дорожка с разделением	Обустройство двухсторонней велопешеходной дорожки с разделением движения по ул. Степана Разина от ул. Шабылгина до ул. Академика Королева	0,34
40	2030	Велопешеходная дорожка с разделением	Обустройство двухсторонней велопешеходной дорожки с разделением движения по четной стороне ул. Академика Королева от д. 3 до пересечения с ул. Островского	0,78
41	2030	Велопешеходная дорожка с разделением	Обустройство двухсторонней велопешеходной дорожки с разделением движения по четной стороне ул. Вавилина от ул. Братьев Баташевых до ул. Красные Зори	0,46
42	2030	Велопешеходная дорожка с разделением	Обустройство двухсторонней велопешеходной дорожки с разделением движения по четной стороне ул. Осипенко от ул. Пушкина до пересечения с ул. Чкалова	0,30
43	2030	Велопешеходная дорожка совмещенная (сущ тротуар)	Обустройство двухсторонней велопешеходной дорожки совмещенного движения по нечетной стороне ул. Красные Зори от Досчатинского ш. до ул. Пушкина	0,41
44	2030	Велопешеходная дорожка совмещенная (сущ тротуар)	Обустройство двухсторонней велопешеходной дорожки совмещенного движения по четной стороне Досчатинского ш. от КПП 7 ВПП до ул. Красные Зори	1,04
45	2030	Велопешеходная дорожка совмещенная (сущ тротуар)	Обустройство двухсторонней велопешеходной дорожки совмещенного движения по четной стороне ул. Володарского от КПП 4 ВПП до ул. Ленина	0,64
46	2030	Велополоса	Обустройство велополос с двух сторон дороги по ул. Белякова от ул. Красные Зори до ул. Чкалова	0,67
47	2030	Велополоса	Обустройство велополосы по пер. Крупской от ул. Пролетарская до ул. Ленина	0,38
48	2030	ОДД	Создание условий для безопасного движения велосипедистов по проезжей части ул. Степана Разина от ул. Красные Зори до ул. Шабылгина	0,66
49	2030	ОДД	Создание условий для безопасного движения велосипедистов по проезжей части пер. Крупской от ул. Ленина до ул. Пролетарская	0,38
50	2035	Велодорожка двухсторонняя	Обустройство двухсторонней велодорожки по проектируемой улице в западной части г. Выкса от ул. Челюскина до пер. Садовый	2,74

№ п/п	Год реализации	Тип инфраструктуры	Наименование мероприятия	Протяженность, км
51	2035	Велодорожка двухсторонняя	Обустройство двухсторонней велодорожки по проектируемой улице в западной части г. Выкса от пер. Садовый до КПП 41 ВПП	0,38
52	2035	Велопешеходная дорожка с разделением	Обустройство двухсторонней велопешеходной дорожки с разделением движения по нечетной стороне ул. Братьев Баташевых от ул. Вавилова до ул. Ленина	0,65
53	2035	Велопешеходная дорожка с разделением	Обустройство двухсторонней велопешеходной дорожки с разделением движения по нечетной стороне ул. Ульянова от ул. Братьев Баташевых до КПП 1 ВПП	0,47
54	2035	Велопешеходная дорожка с разделением	Обустройство двухсторонней велопешеходной дорожки с разделением движения вдоль жилой застройки по четной стороне ул. Челюскина от пер. Дзержинского до пр-да Борковский	1,10
55	2035	Велопешеходная дорожка с разделением	Обустройство двухсторонней велопешеходной дорожки с разделением движения по Навашинскому ш. от д. 16А до ул. 1 мая	0,19
56	2035	Велопешеходная дорожка с разделением	Обустройство двухсторонней велопешеходной дорожки с разделением движения по нечетной стороне ул. Пушкина от ул. Романова до ул. Симы Битковой	1,80
57	2035	Велопешеходная дорожка с разделением	Обустройство двухсторонней велопешеходной дорожки с разделением движения по проектируемой а/д «Южный подход к ТПЦ» от д. 79 Юбилейного микрорайона до ул. Пушкина	0,33
58	2035	Велопешеходная дорожка с разделением	Обустройство двухсторонней велопешеходной дорожки с разделением движения по ул. 1 мая (с. Мотмос) от Навашинского ш. до ул. Советская	0,80
59	2035	Велопешеходная дорожка с разделением	Обустройство двухсторонней велопешеходной дорожки с разделением движения по ул. Романова от д. 15 микрорайона Жуковского до пересечения с ул. Герцена	1,55
60	2035	Велопешеходная дорожка с разделением	Обустройство двухсторонней велопешеходной дорожки с разделением движения по ул. Советская (с. Мотмос) от ул. 1 мая до ул. Парижской коммуны	0,25
61	2035	Велопешеходная дорожка с разделением	Обустройство двухсторонней велопешеходной дорожки с разделением движения по четной стороне ул. Академика Королева от ул. Островского до ул. Пушкина	0,66
62	2035	Велопешеходная дорожка с разделением	Обустройство двухсторонней велопешеходной дорожки с разделением движения по четной стороне ул. Пушкина от ул. Симы Битковой до ул. Красные Зори	0,89
63	2035	Велопешеходная дорожка совмещенная (сущ тротуар)	Обустройство двухсторонней велопешеходной дорожки совмещенного движения по проектируемой а/д местного значения «Бетонка» от а/д 22 ОП РЗ 22К-0040 Подъезд к г. Выкса от а/д Владимир - Муром - Арзамас до а/д 22 ОП МЗ 22Н-1723 Выкса - Досчатое	1,07
64	2035	Велопешеходная дорожка совмещенная (сущ тротуар)	Обустройство двухсторонней велопешеходной дорожки совмещенного движения по ул. Челюскина от границы г. Выкса вдоль микрорайона Молодежный и Молодежный-2 до пер. Дзержинский	0,64
65	2035	Велопешеходная дорожка совмещенная (сущ тротуар)	Обустройство двухсторонней велопешеходной дорожки совмещенного движения по четной стороне Досчатинского ш. от ул. Титова (п. Досчатое) до КПП 7 ВПП	0,06
66	2035	ОДД	Создание условий для безопасного движения велосипедистов по проезжей части	0,71

№ п/п	Год реализации	Тип инфраструктуры	Наименование мероприятия	Протяженность, км
			по ул. Советская (с. Мотмос) от ул. Парижской Коммуны до д. 56	
67	2040	Велопешеходная дорожка с разделением	Обустройство велопешеходной дорожки с разделением движения с двух сторон ул. Лермонтова от ул. Пушкина до ул. Островского	1,35
68	2040	Велопешеходная дорожка с разделением	Обустройство двухсторонней велопешеходной дорожки с разделением движения вдоль берега Верхневыксунского пруда по ул. Почтовая от ул. Максима Горького до ул. Октября	0,08
69	2040	Велопешеходная дорожка с разделением	Обустройство двухсторонней велопешеходной дорожки с разделением движения по нечетной стороне ул. Слепнева от ул. Железнодорожная до ул. Октября	0,81
70	2040	Велопешеходная дорожка с разделением	Обустройство двухсторонней велопешеходной дорожки с разделением движения по четной стороне пер. Железнодорожный от ул. Ленинградская до ул. Железнодорожная	0,15
71	2040	Велопешеходная дорожка с разделением	Обустройство двухсторонней велопешеходной дорожки с разделением движения по четной стороне ул. Белякова от ул. Симы Битковой до ул. Романова	1,73
72	2040	Велопешеходная дорожка с разделением	Обустройство двухсторонней велопешеходной дорожки с разделением движения по четной стороне ул. Октября от ул. Почтовая до ул. Слепнева	0,24
73	2040	Велопешеходная дорожка совмещенная (новое строительство)	Обустройство двухсторонней велопешеходной дорожки совмещенного движения по нечетной стороне ул. Лесозаводская от ул. Комарова до пересечения с ул. Ленинградская	0,96
74	2040	Велопешеходная дорожка совмещенная (новое строительство)	Обустройство двухсторонней велопешеходной дорожки совмещенного движения по проектируемой а/д «Южный подход к ТПЦ» от д. 83 Юбилейного микрорайона до ул. Советская (с. Мотмос)	3,66
75	2040	Велопешеходная дорожка совмещенная (новое строительство)	Обустройство двухсторонней велопешеходной дорожки совмещенного движения по четной стороне Борковского проезда от д. 26 до пересечения с ул. 40 лет Октября	0,48
76	2040	Велопешеходная дорожка совмещенная (сущ тротуар)	Обустройство двухсторонней велопешеходной дорожки совмещенного движения по ул. Советская (с. Мотмос) от д. 56 до проектируемой а/д «Южный подход к ТПЦ»	1,31
77	2040	Велополоса	Обустройство велополосы по нечетной стороне ул. Октября от ул. Слепнева до пер. Крупской	0,72
78	2040	Велополоса	Обустройство велополосы по четной стороне ул. Максима Горького от ул. Циолковского до ул. Почтовая	1,39
79	2040	ОДД	Создание условий для безопасного движения велосипедистов по проезжей части а/д «Выкса - Ризадеевский» от ул. Герцена (г. Выкса) до д. 14Б в п. Ризадеевский	0,01
80	2040	ОДД	Создание условий для безопасного движения велосипедистов по проезжей части ул. Краснофлотская от ул. Романова до ул. Spartaka	0,77
81	2040	ОДД	Создание условий для безопасного движения велосипедистов по проезжей части	1,39

№ п/п	Год реализации	Тип инфраструктуры	Наименование мероприятия	Протяженность, км
			ул. Максима Горького от ул. Почтовая до ул. Циолковского	
82	2040	ОДД	Создание условий для безопасного движения велосипедистов по проезжей части ул. Набережная от пер. Набережный до ул. Максима Горького	0,47
83	2040	ОДД	Создание условий для безопасного движения велосипедистов по проезжей части ул. Октября от пер. Крупской до ул. Слепнева	0,72
84	2040	ОДД	Создание условий для безопасного движения велосипедистов по проезжей части ул. Спартака от ул. Краснофлотская до ул. Герцена	0,44
85	Перспективные	Велопешеходная дорожка с разделением	Обустройство двухсторонней велопешеходной дорожки с разделением движения по нечетной стороне ул. Шевченко от ул. Ленина до ул. Амбулаторная	0,39
86	Перспективные	Велопешеходная дорожка с разделением	Обустройство двухсторонней велопешеходной дорожки с разделением движения по ул. 11-й Годовщины Октября от д. 2 ул. Амбулаторная до ул. Вавилина	0,50
87	Перспективные	Велопешеходная дорожка с разделением	Обустройство двухсторонней велопешеходной дорожки с разделением движения по четной стороне ул. Амбулаторная от ул. Шевченко до ул. 11-й Годовщины Октября	0,11
88	Перспективные	Велопешеходная дорожка с разделением	Обустройство двухсторонней велопешеходной дорожки с разделением движения по четной стороне ул. Советская (д. Грязная) от ул. Луговая до ул. Пролетарская	1,61
89	Перспективные	Велопешеходная дорожка совмещенная (новое строительство)	Обустройство двухсторонней велопешеходной дорожки совмещенного движения по а/д «Выкса - Шиморское - Ближне-Песочное» от ул. Пролетарская в д. Грязная до микрорайона Молодежный в г. Выкса	1,15
90	Перспективные	Велопешеходная дорожка совмещенная (сущ тротуар)	Обустройство двухсторонней велопешеходной дорожки совмещенного движения по а/д «Выкса - Шиморское - Ближне-Песочное» от ул. Калинина (д. Шиморское) до ул. Луговая (д. Грязная)	0,78
91	Перспективные	Велопешеходная дорожка совмещенная (сущ тротуар)	Обустройство двухсторонней велопешеходной дорожки совмещенного движения по Борковскому проезду от д. 70 до д. 26	0,13
92	Перспективные	Велопешеходная дорожка совмещенная (сущ тротуар)	Обустройство двухсторонней велопешеодной дорожки совмещенного движения по нечетной стороне ул. Заводская (Борковка) от ул. Ленина до д. 70 по Борковскому проезду	0,57
93	Перспективные	Велопешеодная дорожка совмещенная (сущ тротуар)	Обустройство двухсторонней велопешеодной дорожки совмещенного движения по нечетной стороне ул. Ленина (Борковка) от д. 135 до ул. Заводская	1,70
94	Перспективные	Велопешеодная дорожка совмещенная (сущ тротуар)	Обустройство двухсторонней велопешеодной дорожки совмещенного движения по четной стороне Досчатинского ш. от ул. Титова (п. Досчатое) до КПП 7 ВПП	3,02
95	Перспективные	ОДД	Создание условий для безопасного движения велосипедистов по проезжей части а/д «Выкса - Ризадеевский» от ул. Герцена (г. Выкса) до д. 14Б в п. Ризадеевский	1,94
Всего по этапу 1, км				11,3
Всего по этапу 2, км				10,2
Всего по этапу 3, км				13,6

№ п/п	Год реализации	Тип инфраструктуры	Наименование мероприятия	Протяженность, км
			Всего по этапу 4, км	12,9
			Всего по перспективным мероприятиям, км	9,9
			Всего, км	57,9

Приложение 8

Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры до 2040 года

№ п/п	ID	Наименование объекта	Мероприятие	Срок реализации	Финансирование, тыс. руб			
					Федеральный бюджет	Региональный бюджет	Местный бюджет	Внебюджетные источники
1	2	3	4	5	6	7	8	9
терминалов и т. п.								
11		Строительство 3 лодочных станций	Строительство	2040			уточняется в рамках проекта	
12		Строительство причала на берегу Досчатинского пруда	Строительство	2040			уточняется в рамках проекта	
13		Строительство яхт-клуба на берегу Досчатинского пруда	Строительство	2040				уточняется в рамках проекта
14		Реконструкция дамбы Досчатинского пруда	Реконструкция	2040		уточняется в рамках проекта		
15		Реконструкция канала «р. Ока – пр. Досчатинский»	Реконструкция	2040		уточняется в рамках проекта		
Мероприятия по развитию транспорта общего пользования								
16		Строительство 28 остановочных пунктов в г. Выкса	Строительство	2027			25 000	
Мероприятия по развитию инфраструктуры автомобильного транспорта, включая мероприятия по строительству и реконструкции кольцевых пересечений, мостовых сооружений, станций технического обслуживания, автозаправочных станций, электрозарядочных станций								
17		Строительство кольцевого пересечения по ул. Академика Королева	Строительство	2027	в рамках ревитализации центра Выксы			
18		Строительство мостов через водоемы	Строительство					
19		Строительство 137 станций технического обслуживания	Строительство	2027				
20		Строительство 62 станций технического обслуживания	Строительство	2040				
21		Строительство 4 автозаправочных станций	Строительство	2027				
22		Строительство 4 автозаправочных станций	Строительство	2040				
23		Строительство 4 автомобильных электрозарядных станций	Строительство	2027				
Мероприятия по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог и улиц								
24	4.1	Строительство ул. Горностаева от ул. Старшего матроса Астахова до	Строительство	2025			уточняется в рамках проекта	

№ п/п	ID	Наименование объекта	Мероприятие	Срок реализации	Финансирование, тыс. руб			
					Федеральный бюджет	Региональный бюджет	Местный бюджет	Внебюджетные источники
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		ул. Бородачевой						
25	0.1	Строительство а/д от ул. Пушкина до трубопрокатного цеха АО «ВМЗ»	Строительство	2027		504 900	5 100	
26	2.1	Благоустройство территории ЖК на месте бывшего ПАП	Благоустройство	2027				уточняется в рамках проекта
27	2.2	Благоустройство территории ЖК на ул. Вавилова	Благоустройство	2027				уточняется в рамках проекта
28	1.6	Строительство соединения ул. Братьев Баташевых с ул. Белякова	Строительство	2030			57 544	
29	4.3	Строительство улично-дорожной сети строящейся жилой застройки в западной части г. Выкса (этап 1)	Строительство	2030			91 951	
30	4.4	Строительство улично-дорожной сети строящейся жилой застройки в западной части г. Выкса (этап 2)	Строительство	2030			266 693	
31	10.1	Строительство местной улицы от ул. Академика Королева до а/д от ул. Пушкина до трубопрокатного цеха АО «ВМЗ»	Строительство	2030			42 538	
32	3.3	Строительство продолжения ул. 1 Мая до ул. Ленина	Строительство	2030			15 279	
33	4.7	Строительство дороги от ул. Володарского (КПП № 4) через пер. Зеленый до пер. Садовый	Строительство	2030			296 718	
34	6.2	Строительство Семафорной ул. от ул. Крупской до Московской ул.	Строительство	2030			55 089	
35	6.3	Строительство ул. Семафорной ул. от Московской ул. до Ленинградской ул.	Строительство	2030			51 146	
36	12.1	Строительство Железнодорожной ул. от Пролетарской ул. до Семафорной ул. (этап 1)	Строительство	2030			65 742	
37	14.1	Строительство а/д межмуниципального значения,	Строительство	2030		448 637		

№ п/п	ID	Наименование объекта	Мероприятие	Срок реализации	Финансирование, тыс. руб			
					Федеральный бюджет	Региональный бюджет	Местный бюджет	Внебюджетные источники
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		связывающих существующую автомобильную дорогу 22 ОП МЗ 22Н-1720 с территорией детского лагеря «Звездный», а также с. п. Стрелка и с. п. Озерный на западе городского округа						
38	1.1	Реконструкция ул. Белякова от ул. Красные Зори до ул. Симы Битковой	Реконструкция	2030			135 947	
39	1.7	Реконструкция ул. Красные Зори (этап 1 - от ул. Пушкина до Досчатинского ш.)	Реконструкция	2030		127 552		
40	2.3	Реконструкция участка ул. 11 Годовщины Октября - ул. Амбулаторная (от ул. Вавилина до ул. Шевченко) и пер Красные Зори (от Ул. Кр. Зори до ул. 11 Годовщины Октября)	Реконструкция	2030			37 773	
41	4.2	Реконструкция примыкания ул Горностаева к а/д 22 ОП МЗ 22Н-1724 Выкса - Ближне-Песочное	Реконструкция	2030			6 673	
42	6.0	Реконструкция пер. Крупской	Реконструкция	2030			3 879	
43	15.2	Реконструкция подъездной дороги к Стану 500	Реконструкция	2030			379 727	
44	1.4	Реконструкция участка ул. Братьев Баташевых от ул. Ульянова до ул. Вавилина	Реконструкция	2030			28 593	
45	6.0	Реконструкция пер. Крупской	Реконструкция	2030			242 591	
46	1.0	Расширение проезжей части ул. Ленина до четырех полос со строительством четырехполосного моста через реку Железница	Расширение	2030		уточняется в рамках проекта	уточняется в рамках проекта	
47	5.1	Строительство автомобильной дороги Западный обход г.Выкса на участке от а/д Выкса-Досчатое до а/д	Строительство	2035		1 404 938		

№ п/п	ID	Наименование объекта	Мероприятие	Срок реализации	Финансирование, тыс. руб			
					Федеральный бюджет	Региональный бюджет	Местный бюджет	Внебюджетные источники
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Выкса-Шиморское						
48	6.1	Строительство дублера ул. Ленина от ул. Нижнепрудная до ул. Октября	Строительство	2035			30 889	
49	11.1	Строительство улично-дорожной сети перспективной жилой застройки в западной части г. Выкса (этап 1)	Строительство	2035			9 672	
50	12.2	Строительство Железнодорожной ул. от Пролетарской ул. до Семафорной ул. (этап 2)	Строительство	2035			18 093	
51	17.1	Строительство, реконструкция основных улиц сельских поселений в границах р.п. Досчатое (этап 1)	Строительство	2035		2 378		
52	7.2	Строительство улицы районного значения от Ленинградской ул. до Лесозаводской ул. вдоль Семафорной ул. (дублер Лесозаводской ул.)	Строительство	2035			98 756	
53	11.1	Строительство улично-дорожной сети перспективной жилой застройки в западной части г. Выкса (этап 1)	Строительство	2035			582 667	
54	14.2	Строительство а/д местного значения к населенным пунктам д. Илькино, д. Черная, д. Дальнепесочная, д. Новая деревня, д. Старая деревня, с. п. Ягодка, расположенным на юго-востоке, а также с. п. Озерный и с. п. Внутренний на западе городского округа	Строительство	2035			293 010	
55	14.3	Строительство а/д местного значения к населенным пунктам д. Илькино, д. Черная, д.	Строительство	2035			517 327	

№ п/п	ID	Наименование объекта	Мероприятие	Срок реализации	Финансирование, тыс. руб			
					Федеральный бюджет	Региональный бюджет	Местный бюджет	Внебюджетные источники
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Дальнепесочная, д. Новая деревня, д. Старая деревня, с. п. Ягодка, расположенным на юго-востоке, а также с. п. Озерный и с. п. Внутренний на западе городского округа						
56	14.4	Строительство а/д местного значения к населенным пунктам д. Илькино, д. Черная, д. Дальнепесочная, д. Новая деревня, д. Старая деревня, с. п. Ягодка, расположенным на юго-востоке, а также с. п. Озерный и с. п. Внутренний на западе городского округа	Строительство	2035			463 459	
57	14.5	Строительство а/д местного значения к населенным пунктам д. Илькино, д. Черная, д. Дальнепесочная, д. Новая деревня, д. Старая деревня, с. п. Ягодка, расположенным на юго-востоке, а также с. п. Озерный и с. п. Внутренний на западе городского округа	Строительство	2035			120 047	
58	15.1	Строительство а/д местного значения "Бетонка" от а/д 22 ОП РЗ 22К-0040 Подъезд к г. Выкса от а/д Владимир - Муром - Арзамас до а/д 22 ОП МЗ 22Н-1723 Выкса - Досчатое	Строительство	2035			90 983	
59	16.1	Строительство, реконструкция основных улиц сельских поселений в границах населенных пунктов д. Борковка и д. Грязная (этап 1)	Строительство	2035			189 998	
60	16.2	Строительство, реконструкция	Строительство	2035			40 555	

№ п/п	ID	Наименование объекта	Мероприятие	Срок реализации	Финансирование, тыс. руб			
					Федеральный бюджет	Региональный бюджет	Местный бюджет	Внебюджетные источники
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		основных улиц сельских поселений в границах населенных пунктов д. Борковка и д. Грязная (этап 2)						
61	17.1	Строительство, реконструкция основных улиц сельских поселений в границах р.п. Досчатое (этап 1)	Строительство	2035			61 571	
62	3.2	Реконструкция ул. Нижнепрудная	Реконструкция	2035			205 273	
63	1.8	Реконструкция ул. Красные Зори (этап 2 - от ул. Вавилина до ул. Пушкина)	Реконструкция	2035		297 340		
64	18.1	Реконструкция ул. Челюскина	Реконструкция	2035			394 549	
65	1.3	Реконструкция участка ул. Братьев Баташевых от ул. Вавилина до ул. Ленина	Реконструкция	2035			74 912	
66	3.1	Реконструкция а/д местного значения проезд Плотина Запасного пруда (этап 1)	Реконструкция	2035			92 263	
67	5.4	Реконструкция а/д Западный обход г. Выкса на участке от автодороги 22 ОП РЗ 22К-0040 Подъезд к г. Выкса до автодороги 22 ОП МЗ 22Н-1723 Выкса - Досчатое	Реконструкция	2035			82 511	
68	1.5	Капитальный ремонт ул. Ульянова от ул. Братьев Баташевых до Выксунского литейного завода	Капитальный ремонт	2035			27 217	
69	11.2	Строительство улично-дорожной сети перспективной жилой застройки в западной части г. Выкса (этап 2)	Строительство	2040			96 831	
70	6.8	Строительство продолжения ул. Новая до а/д регионального значения 22 ОП РЗ 22К-0061 Выкса - Вознесенское - Сатис	Строительство	2040			60 725	
71	11.2	Строительство улично-дорожной	Строительство	2040			54 066	

№ п/п	ID	Наименование объекта	Мероприятие	Срок реализации	Финансирование, тыс. руб			
					Федеральный бюджет	Региональный бюджет	Местный бюджет	Внебюджетные источники
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		сети перспективной жилой застройки в западной части г. Выкса (этап 2)						
72	17.2	Строительство, реконструкция основных улиц сельских поселений в границах р.п. Досчатое (этап 2)	Строительство	2040	41 431		53 081	
73	1.9	Реконструкция ул. Красные Зори (этап 3 - от ул. Ленина до ул. Вавилина)	Реконструкция	2040		324 487		
74	5.3	Реконструкция а/д Западный обход г. Выкса на участке от автодороги 22 ОП РЗ 22К-0040 подъезд к г. Выкса до автодороги 22 ОП М3 22Н-1723 Выкса - Досчатое	Реконструкция	2040		348 041		
75	14.6	Реконструкция участков а/д местного значения 22 ОП М3 22Н-1707, 22 ОП М3 22Н-1705 и 22 ОП М3 22Н-1712	Реконструкция	2040		242 302		
76	14.7	Реконструкция участков а/д местного значения 22 ОП М3 22Н-1707, 22 ОП М3 22Н-1705 и 22 ОП М3 22Н-1712	Реконструкция	2040		1 932 951		
77	6.7	Реконструкция ул. Новая	Реконструкция	2040			44 031	
78	20.5	Реконструкция а/д межмуниципального значения 22 ОП М3 22Н-1722 Шиморское - Тамболес	Реконструкция	2040			269 541	
Мероприятия по развитию инфраструктуры для движения пешеходов								
79		Строительство тротуара по Борковскому проезду от ул. Челюскина до ул. Тюрина с проведением ремонта существующих участков	Строительство	2025		в рамках проекта инициативного бюджетирования "Вам решать"		
80		Строительство тротуара по улице	Строительство	2025		в рамках		

№ п/п	ID	Наименование объекта	Мероприятие	Срок реализации	Финансирование, тыс. руб			
					Федеральный бюджет	Региональный бюджет	Местный бюджет	Внебюджетные источники
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Выксунская р.п. Виля городского округа город Выкса Нижегородской области (от дома №24 до дома №64)				проекта инициативного бюджетирования "Вам решать"		
81		Ремонт тротуара по ул. Романова от д. мкрн Гоголя, 19 до ул. Островского	Ремонт	2025		в рамках проекта инициативного бюджетирования "Вам решать"		
82		Ремонт тротуара в районе домов № 13,7,8 микрорайона Приокский рабочего поселка Досчатое городского округа город Выкса Нижегородской области	Ремонт	2025	1 511			187
83		Строительство тротуара вдоль МБДОУ 27 до аллеи между котельной и д. 9А ул. Степана Разина	Строительство	2027			1 577	
84		Строительство тротуара от дома №41 ул. Пушкина до дома № 19 ул. Луначарского города Выкса городского округа город Выкса Нижегородской области	Строительство	2027			2 596	
85		Строительство тротуара от Хлебозавода до коррекционной школы м-на Мотмос	Строительство	2027			9 712	
86		Строительство тротуара по Борковскому проезду от ул. Тюрина до д/с № 20 "Дельфинчик"	Строительство	2027			8 777	
87		Строительство тротуара по Досчатинскому шоссе от КПП 7 а/д местного значения "Бетонка"	Строительство	2027			636	
88		Строительство тротуара по Досчатинскому шоссе от пожарной	Строительство	2027			1 482	

№ п/п	ID	Наименование объекта	Мероприятие	Срок реализации	Финансирование, тыс. руб			
					Федеральный бюджет	Региональный бюджет	Местный бюджет	Внебюджетные источники
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		части №57 до моста						
89		Строительство тротуара по нечетной стороне ул. Герцена от пересечения с ул. Романова до ул. Ризадеевская	Строительство	2027			9 250	
90		Строительство тротуара по переулку Крупской от ул. Октября до ул. Ленина	Строительство	2027			3 215	
91		Строительство тротуара по ул. Островского от входа в ПКиО вблизи остановки "Парк Лебединый рай" до пересечения с ул. Романова	Строительство	2027			975	
92		Строительство тротуара по четной стороне ул. Краснофлотской от ул. Романова до ул. Спартака	Строительство	2027			6 420	
93		Строительство тротуара по четной стороне ул. Ратюка от ул. Ризадеевская до церкви Рождества Христова	Строительство	2027			3 259	
94		Строительство тротуара по четной стороне ул. Ризадеевская от ул. Герцена до ул. Ратюка	Строительство	2027			8 320	
95		Строительство тротуара по четной стороне ул. Салтанова от д. 10 до д. 30	Строительство	2027			1 744	
96		Строительство тротуара по четной стороне ул. Спартака от ул. Краснофлотской до ул. Ризадеевская	Строительство	2027			6 754	
97		Строительство тротуара с двух сторон по ул. Шевченко от ул. Корнилова до ул. Амбулаторная	Строительство	2027			1 505	
98		Ремонт тротуара в районе МБОУ средней школы поселка Дружба сельского поселка Дружба городского округа город Выкса	Ремонт	2027	в рамках государственной программы "Комплексное			

№ п/п	ID	Наименование объекта	Мероприятие	Срок реализации	Финансирование, тыс. руб			
					Федеральный бюджет	Региональный бюджет	Местный бюджет	Внебюджетные источники
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Нижегородской области			развитие сельских территорий"			
99		Ремонт тротуара по улице Зуева от дома № 52/2 до улицы Футбольная здание 16 рабочего поселка Бл. Песочное городского округа город Выкса Нижегородской области	Ремонт	2027	в рамках государственной программы "Комплексное развитие сельских территорий"			
100		Ремонт тротуара по улице Колхозная деревни Змейка до МБОУ средняя школа поселка Дружба сельского поселка Дружба городского округа город Выкса Нижегородской области	Ремонт	2027	в рамках государственной программы "Комплексное развитие сельских территорий"			
101		Ремонт тротуара по Досчатинскому шоссе от пересечения с а/д местного значения "Бетонка" до пожарной части №57	Ремонт	2027			567	
102		Ремонт тротуара по ул. Ленина от д. 24 до перехода через ул. Почтовая	Ремонт	2027			361	
103		Ремонт тротуара по ул. Почтовая с двух сторон от ул. Ленина до ул. Шлаковая	Ремонт	2027			1 103	
104		Ремонт тротуара по ул. Ризадеевская от ул. Ратюка до ул. Ведерникова	Ремонт	2027			1 669	
105		Ремонт тротуара по ул. Салтанова от д. 30 до д. 38	Ремонт	2027			1 130	
106		Ремонт тротуара по ул. Салтанова от ул. Максима Горького до д.10 ул. Салтанова	Ремонт	2027			2 586	
107		Ремонт тротуара по ул. Слепнева от	Ремонт	2027			1 550	

№ п/п	ID	Наименование объекта	Мероприятие	Срок реализации	Финансирование, тыс. руб			
					Федеральный бюджет	Региональный бюджет	Местный бюджет	Внебюджетные источники
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		ул. Ляпидевского до ул. Пролетарская						
108		Расширение тротуара по ул. Ризадеевская от пересечения с ул. Веденникова до входа в ПКиО	Расширение	2027			91	
109		Строительство тротуара по нечетной стороне ул. Володарского от КПП 4 до пересечения с ул. Ленина	Строительство	2030			в рамках расширения проезжей части ул. Ленина до четырех полос	
110		Строительство тротуара по нечетной стороне ул. Ленина от ул. Лужки до АЗС Сокол	Строительство	2030			в рамках расширения проезжей части ул. Ленина до четырех полос	
111		Строительство тротуара по пер. Красные Зори с двух сторон от ул. 11 Годовщины Октября до ул. Красные Зори	Строительство	2030			в рамках реконструкции пер Красные Зори (от Ул. Кр. Зори до ул. 11 Годовщины Октября)	
112		Строительство тротуара по ул. Братьев Баташевых от ул. Вавилина до д. 1 по ул. Ульянова	Строительство	2030			в рамках реконструкции участка ул. Братьев Баташевых от ул. Ульянова до ул. Вавилина	
113		Строительство тротуара по ул. Красные Зори от д. 40 до завода корпусов	Строительство	2030			в рамках реконструкции ул. Красные Зори (этап 1 - от ул. Пушкина до Досчатинского ш.)	
114		Строительство тротуара по ул. Красные Зори от ул. Жилкооперации до пересечения с ул. Пушкина	Строительство	2030			685	

№ п/п	ID	Наименование объекта	Мероприятие	Срок реализации	Финансирование, тыс. руб			
					Федеральный бюджет	Региональный бюджет	Местный бюджет	Внебюджетные источники
1	2	3	4	5	6	7	8	9
115		Строительство тротуара по ул. Ленина с двух сторон от Борковского проезда до пересечения с ул. Лужки	Строительство	2030			в рамках расширения проездной части ул. Ленина до четырех полос	
116		Строительство тротуара по ул. Романова от ул. Островского до общежития НИТУ МИСиС	Строительство	2030			1 166	
117		Строительство тротуара по четной стороне ул. Белякова от ул. Чкалова, 44 до ул. Симы Битковой	Строительство	2030			в рамках реконструкции ул. Белякова от ул. Красные Зори до ул. Симы Битковой	
118		Строительство тротуара по четной стороне ул. Ленина от АЗС Сокол до пересечения с ул. Братьев Баташевых	Строительство	2030			в рамках расширения проездной части ул. Ленина до четырех полос	
119		Строительство тротуара по Досчатинскому шоссе от д. 26А до моста	Строительство	2030			2 479	
120		Строительство тротуара по нечетной стороне ул. Академика Королева от д. 62А до Красной площади	Строительство	2030			6 342	
121		Строительство тротуара по нечетной стороне ул. Корнилова от д. 7А по ул. Красные Зори до ФОК "Олимп"	Строительство	2030			5 096	
122		Строительство тротуара по нечетной стороне ул. Пирогова от ул. Чкалова до ул. Красные Зори	Строительство	2030			2 811	
123		Строительство тротуара по нечетной стороне ул. Советская от ул. Ризадеевская до остановки "Христорождественская церковь"	Строительство	2030			2 555	
124		Строительство тротуара по ул. Корнилова вдоль уч. 38Б до	Строительство	2030			695	

№ п/п	ID	Наименование объекта	Мероприятие	Срок реализации	Финансирование, тыс. руб			
					Федеральный бюджет	Региональный бюджет	Местный бюджет	Внебюджетные источники
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		пересечения с ул. Братьев Баташевых						
125		Строительство тротуара по ул. Корнилова от ул. Красные Зори до Коммунистического пер.	Строительство	2030			477	
126		Строительство тротуара по ул. Лермонтова с двух сторон от ул. Пушкина до ул. Островского	Строительство	2030			11 334	
127		Строительство тротуара по ул. Осипенко от пересечения с ул. Чкалова до д. 8	Строительство	2030			923	
128		Строительство тротуара по ул. Романова от ул. Лизы Чайкиной до д. 36	Строительство	2030			1 792	
129		Строительство тротуара по четной стороне ул. Веденникова от ул. Ризадеевская до ул. Верхнепрудная	Строительство	2030			2 833	
130		Строительство тротуара по четной стороне ул. Володарского от КПП 4 до пересечения с ул. Ленина	Строительство	2030			4 982	
131		Строительство тротуара по четной стороне ул. Ленина от ул. Братьев Баташевых до пер. Крупской	Строительство	2030			8 382	
132		Строительство тротуара по четной стороне ул. Осипенко от д. 10 до ул. Пушкина	Строительство	2030			1 107	
133		Ремонт тротуара по нечетной стороне ул. Володарского от д. 28 до КПП 4	Ремонт	2030			508	
134		Ремонт тротуара по ул. Пирогова от ул. Красные Зори до д. 6	Ремонт	2030			747	
135		Ремонт тротуара по ул. Романова от д. 36 до ул. Белякова	Ремонт	2030			1 519	
136		Расширение тротуара по нечетной	Расширение	2030			в рамках расширения	

№ п/п	ID	Наименование объекта	Мероприятие	Срок реализации	Финансирование, тыс. руб			
					Федеральный бюджет	Региональный бюджет	Местный бюджет	Внебюджетные источники
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		стороне ул. Ленина от АЗС Сокол до пересечения с ул. Братьев Баташевых					проезжей части ул. Ленина до четырех полос	
137		Расширение тротуара по ул. Романова от ул. Белякова до д. 5	Расширение	2030			1 312	
138		Расширение тротуара по четной стороне ул. Ленина от д. 296А до АЗС Сокол	Расширение	2030			в рамках расширения проезжей части ул. Ленина до четырех полос	
139		Расширение тротуара вблизи остановки "Комсомольская площадь"	Расширение	2030			192	
140		Расширение тротуара по ул. Романова от д. 15 до д.19 мкрн Гоголя	Расширение	2030			7 396	
141		Строительство тротуара вдоль а/д местного значения "Бетонка" от а/д 22 ОП РЗ 22К-0040 Подъезд к г. Выкса от а/д Владимир - Муром - Арзамас до а/д 22 ОП МЗ 22Н-1723 Выкса - Досчатое	Строительство	2035			в рамках строительства а/д местного значения "Бетонка"	
142		Строительство тротуара вдоль ул. Челюскина от ул. Иконникова до д. 1 мкрн Молодежный	Строительство	2035			в рамках реконструкции ул. Челюскина	
143		Строительство тротуара по нечетной стороне ул. Челюскина от д. 71 до квартала инженера Шухова	Строительство	2035			в рамках реконструкции ул. Челюскина	
144		Строительство тротуара по ул. Братьев Баташевых от автовокзала до ул. Вавилина	Строительство	2035			в рамках реконструкции участка ул. Братьев Баташевых от ул. Вавилина до ул. Ленина	
145		Строительство тротуара по ул.	Строительство	2035			в рамках	

№ п/п	ID	Наименование объекта	Мероприятие	Срок реализации	Финансирование, тыс. руб			
					Федеральный бюджет	Региональный бюджет	Местный бюджет	Внебюджетные источники
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Братьев Баташевых от д. 16А до ул. Корнилова					реконструкции участка ул. Братьев Баташевых от ул. Вавилина до ул. Ленина	
146		Строительство тротуара по ул. Ульянова от д. 45А до ул. Братьев Баташевых	Строительство	2035			в рамках капитального ремонта ул. Ульянова от ул. Братьев Баташевых до Выксунского литейного завода	
147		Строительство тротуара по ул. Ульянова от ул. Заводская до ул. Жилкооперации	Строительство	2035			в рамках капитального ремонта ул. Ульянова от ул. Братьев Баташевых до Выксунского литейного завода	
148		Строительство тротуара в с. Мотмос от Коррекционной школы до ул. Советской	Строительство	2035			7 396	
149		Строительство тротуара по нечетной стороне ул. Академика Королева от ул. Пушкина до д. 53	Строительство	2035			5 359	
150		Строительство тротуара по нечетной стороне ул. Пушкина от д. 125 до д. 7	Строительство	2035			13 847	
151		Строительство тротуара по нечетной стороне ул. Симы Битковой от ул. Островского до д. 29	Строительство	2035			4 459	
152		Строительство тротуара по ул. Ульянова от ул. Братьев Баташевых до д. 11	Строительство	2035			2 363	

№ п/п	ID	Наименование объекта	Мероприятие	Срок реализации	Финансирование, тыс. руб			
					Федеральный бюджет	Региональный бюджет	Местный бюджет	Внебюджетные источники
1	2	3	4	5	6	7	8	9
153		Ремонт тротуара по ул. Ульянова от ул. Братьев Баташевых до КПП 1	Ремонт	2035			в рамках капитального ремонта ул. Ульянова от ул. Братьев Баташевых до Выксунского литейного завода	
154		Ремонт тротуара по ул. Ульянова от ул. Красные Зори до ул. Баташевых	Ремонт	2035			1 592	
155		Расширение тротуара вдоль ул. Челюскина от пер. Дзержинский до Борковского пр-да	Расширение	2035			6 932	
156		Строительство тротуара по ул. Красные Зори от д. 7Б до ул. Ленина	Строительство	2040		в рамках реконструкции ул. Красные Зори (этап 3 - от ул. Ленина до ул. Вавилова)		
157		Строительство тротуара по нечетной стороне ул. Максима Горького от д. 3 до ул. Циолковского	Строительство	2040			7 325	
158		Строительство тротуара по ул. Белякова с двух сторон от ул. Академика Королева до ул. Романова	Строительство	2040			10 824	
159		Строительство тротуара по ул. Почтовая от д. 25 до ул. Максима Горького	Строительство	2040			3 585	
160		Строительство тротуара по ул. Почтовая от ул. Слепнева до д. 8 ул. Шлаковая	Строительство	2040			3 278	
161		Строительство тротуара по ул. Слепнева от ул. Железнодорожная до д. 19 (Школа №10)	Строительство	2040			5 060	

№ п/п	ID	Наименование объекта	Мероприятие	Срок реализации	Финансирование, тыс. руб			
					Федеральный бюджет	Региональный бюджет	Местный бюджет	Внебюджетные источники
1	2	3	4	5	6	7	8	9
162		Строительство тротуара по ул. Слепнева от ул. Почтовая до ул. Пролетарская	Строительство	2040			653	
163		Строительство тротуара по ул. Степана Разина от д. 16 на Красной пл. до пересечения с ул. Шабылгина	Строительство	2040			803	
164		Строительство тротуара по ул. Шевченко с двух сторон от ул. Ленина до ул. Корнилова	Строительство	2040			5 652	
165		Строительство тротуара по четной стороне ул. Белякова от ул. Симы Битковой до ул. Академика Королева	Строительство	2040			9 144	
166		Строительство тротуара по четной стороне ул. Октября от ул. Пролетарская до ул. Почтовая	Строительство	2040			8 107	
167		Ремонт тротуара по ул. Лесозаводская от д. 17А (остановка Лесозавод) до ул. Новая	Ремонт	2040			1 047	
168		Ремонт тротуара по ул. Максима Горького от ул. Салтанова до д. 3	Ремонт	2040			277	
169		Расширение тротуара вдоль Красной пл. по ул. Степана Разина от ул. Академика Королева до д. 20 Центрального микрорайона	Расширение	2040			1 129	
170		Расширение тротуара по ул. Степана Разина от д. 20 Центрального микрорайона до д. 1 на Красной пл.	Расширение	2040			602	
Мероприятия по развитию инфраструктуры для движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности								
171		Обустройство двухсторонней велопешеходной дорожки совмещенного движения по Борковскому проезду со стороны Автотранспортного цеха ВПП от ул.	Обустройство велопешеходной дорожки	2025	В рамках строительства тротуара по Борковскому проезду от ул.			

№ п/п	ID	Наименование объекта	Мероприятие	Срок реализации	Финансирование, тыс. руб			
					Федеральный бюджет	Региональный бюджет	Местный бюджет	Внебюджетные источники
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Тюрина до ул. Ленина				Челюскина до ул. Тюрина		
172		Создание условий для безопасного движения велосипедистов по пл. Металлургов от ул. Академика Королева до ул. Верхнепрудная	ОДД	2027			уточняется в рамках проекта	
173		Создание условий для безопасного движения велосипедистов по проезжей части с нечетной стороны ул. Советская от ул. Верхнепрудная до ул. Ризадеевская	ОДД	2027			уточняется в рамках проекта	
174		Создание условий для безопасного движения велосипедистов по проезжей части ул. Веденникова от ул. островского до ул. Верхнепрудная	ОДД	2027			уточняется в рамках проекта	
175		Создание условий для безопасного движения велосипедистов по проезжей части ул. Верхнепрудная от ул. Веденникова до ул. Советская	ОДД	2027			уточняется в рамках проекта	
176		Создание условий для безопасного движения велосипедистов по проезжей части ул. Ризадеевская от ул. Герцена до ул. Веденникова	ОДД	2027			уточняется в рамках проекта	
177		Создание условий для безопасного движения велосипедистов по проезжей части ул. Спартака от ул. Ризадеевская до ул. Герцена	ОДД	2027			уточняется в рамках проекта	
178		Создание условий для безопасного движения велосипедистов по проезжей части ул. Футбольная от ул. Ризадеевская до ул. Герцена	ОДД	2027			уточняется в рамках проекта	
179		Обустройство велополосы по нечетной стороне ул. Ризадеевская	Обустройство велополосы	2027			47	

№ п/п	ID	Наименование объекта	Мероприятие	Срок реализации	Финансирование, тыс. руб			
					Федеральный бюджет	Региональный бюджет	Местный бюджет	Внебюджетные источники
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		от ул. Веденникова до ул. Советская						
180		Обустройство велополосы по ул. Веденникова от ул. Верхнепрудная до ул. Островского	Обустройство велополосы	2027			235	
181		Обустройство велополосы по ул. Верхнепрудная от ул. Советская до ул. Верхнепрудная	Обустройство велополосы	2027			34	
182		Обустройство велополосы по ул. Футбольная от ул. Герцена до ул. Ризадеевская	Обустройство велополосы	2027			137	
183		Обустройство велополосы по четной стороне ул. Советская от ул. Ризадеевская до ул. Верхнепрудная	Обустройство велополосы	2027			59	
184		Обустройство двухсторонней велопешеходной дорожки с разделением движения по ал. Молодежи от ул. Академика Королева до д. 8 микрорайона Гоголя	Обустройство велопешеходной дорожки	2027			4 713	
185		Обустройство двухсторонней велопешеходной дорожки с разделением движения по Главной аллее ПКиО от входа с ул. Академика Королева до Тропы здоровья	Обустройство велопешеходной дорожки	2027			8 254	
186		Обустройство двухсторонней велопешеходной дорожки с разделением движения по нечетной стороне ул. Ленина от ул. Академика Королева до ул. Красные зори	Обустройство велопешеходной дорожки	2027			7 572	
187		Обустройство двухсторонней велопешеходной дорожки с разделением движения по нечетной стороне ул. Островского от ул.	Обустройство велопешеходной дорожки	2027			5 890	

№ п/п	ID	Наименование объекта	Мероприятие	Срок реализации	Финансирование, тыс. руб			
					Федеральный бюджет	Региональный бюджет	Местный бюджет	Внебюджетные источники
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Чернышевского до ул. Академика Королева						
188		Обустройство двухсторонней велопешеходной дорожки с разделением движения по ул Академика Королева со стороны отеля "Баташев" от ул. Ленина до входа в ПКиО	Обустройство велопешеходной дорожки	2027			5 545	
189		Обустройство двухсторонней велопешеходной дорожки с разделением движения по четной стороне ул. Островского от ул. Чкалова до ул. Чернышевского	Обустройство велопешеходной дорожки	2027			5 059	
190		Обустройство двухсторонней велопешеходной дорожки совмещенного движения по нечетной стороне ул. Герцена от ул. Романова до ул. Ризадеевская	Обустройство велопешеходной дорожки	2027			209	
191		Обустройство двухсторонней велопешеходной дорожки совмещенного движения по ул. Островского от входа в ПКиО вблизи остановки "Парк Лебединый рай" до пересечения с ул. Романова	Обустройство велопешеходной дорожки	2027			23	
192		Обустройство двухсторонней велопешеходной дорожки совмещенного движения через ПКиО от Главной аллеи до выхода из парка вблизи остановки "Парк Лебединый рай"	Обустройство велопешеходной дорожки	2027			103	
193		Обустройство двухсторонней велопешеходной дорожки совмещенного движения через ПКиО от ул. Ризадеевская до ул.	Обустройство велопешеходной дорожки	2027			55	

№ п/п	ID	Наименование объекта	Мероприятие	Срок реализации	Финансирование, тыс. руб			
					Федеральный бюджет	Региональный бюджет	Местный бюджет	Внебюджетные источники
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Академика Королева, д. 3						
194		Обустройство двухсторонней велопешеходной дорожки совмещенного движения по Борковскому проезду со стороны Автотранспортного цеха ВПП от д. 14 до ул. Тюрина	Обустройство велопешеходной дорожки	2027			В рамках строительства тротуара по Борковскому проезду от ул. Тюрина до д/с № 20 "Дельфинчик"	
195		Обустройство 21 П-образной велопарковки временного хранения на территории г. Выкса	Обустройство велопарковок	2027				уточняется в рамках проекта
196		Обустройство двухсторонней велодорожки по четной стороне ул. Красные Зори от ул. Ленина до ул. Вавилова	Обустройство велодорожки	2027		11 186		
197		Обустройство двухсторонней велодорожки через ПКиО от Главной аллеи до ул. Академика Королева, напротив д. 33	Обустройство велодорожки	2027			2 765	
198		Обустройство велодорожек с двух сторон дороги ул. Островского от ул. Красные Зори до ул. Чкалова	Обустройство велодорожки	2027			3 721	
199		Создание условий для безопасного движения велосипедистов по проезжей части ул. Степана Разина от ул. Красные Зори до ул. Шабылгина	ОДД	2030			уточняется в рамках проекта	
200		Создание условий для безопасного движения велосипедистов по проезжей части пер. Крупской от ул. Ленина до ул. Пролетарская	ОДД	2030			уточняется в рамках проекта	
201		Обустройство велополос с двух сторон дороги по ул. Белякова от ул. Красные Зори до ул. Чкалова	Обустройство велополосы	2030			130	
202		Обустройство велополосы по пер.	Обустройство	2030			73	

№ п/п	ID	Наименование объекта	Мероприятие	Срок реализации	Финансирование, тыс. руб			
					Федеральный бюджет	Региональный бюджет	Местный бюджет	Внебюджетные источники
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Крупской от ул. Пролетарская до ул. Ленина	велополосы					
203		Обустройство двухсторонней велопешеходной дорожки с разделением движения по нечетной стороне ул. Белякова от ул. Симы Битковой до ул. Чкалова	Обустройство велопешеходной дорожки	2030			в рамках реконструкции ул. Белякова от ул. Красные Зори до ул. Симы Битковой	
204		Обустройство двухсторонней велопешеходной дорожки с разделением движения по нечетной стороне ул. Братьев Баташевых от ул. Вавилина до ул. Красные Зори	Обустройство велопешеходной дорожки	2030			в рамках реконструкции участка ул. Братьев Баташевых от ул. Ульянова до ул. Вавилина	
205		Обустройство двухсторонней велопешеходной дорожки с разделением движения по нечетной стороне ул. Ленина от ул. Братьев Баташевых до КПП 9 ВПП	Обустройство велопешеходной дорожки	2030			в рамках расширения проезжей части ул. Ленина до четырех полос	
206		Обустройство двухсторонней велопешеходной дорожки с разделением движения по четной стороне ул. Ленина от Борковского проезда до КПП 9 ВПП	Обустройство велопешеходной дорожки	2030			в рамках расширения проезжей части ул. Ленина до четырех полос	
207		Обустройство двухсторонней велопешеходной дорожки с разделением движения по нечетной стороне ул. Ленина от д. 2Б ул. Красные Зори до пер. Коммунистический	Обустройство велопешеодной дорожки	2030			1 577	
208		Обустройство двухсторонней велопешеодной дорожки с разделением движения по нечетной стороне ул. Ленина от ул. Шевченко до ул. Братьев Баташевых	Обустройство велопешеодной дорожки	2030			3 260	

№ п/п	ID	Наименование объекта	Мероприятие	Срок реализации	Финансирование, тыс. руб			
					Федеральный бюджет	Региональный бюджет	Местный бюджет	Внебюджетные источники
1	2	3	4	5	6	7	8	9
209		Обустройство двухсторонней велопешеходной дорожки с разделением движения по нечетной стороне ул. Чкалова от пересечения с ул. Осипенко до ул. Белякова	Обустройство велопешеходной дорожки	2030			209	
210		Обустройство двухсторонней велопешеходной дорожки с разделением движения по нечетной стороне ул. Чкалова от ул. Белякова до ул. Островского	Обустройство велопешеходной дорожки	2030			4 133	
211		Обустройство двухсторонней велопешеходной дорожки с разделением движения по ул. Степана Разина от ул. Шабылгина до ул. Академика Королева	Обустройство велопешеходной дорожки	2030			3 239	
212		Обустройство двухсторонней велопешеходной дорожки с разделением движения по четной стороне ул. Академика Королева от д. 3 до пересечения с ул. Островского	Обустройство велопешеходной дорожки	2030			7 507	
213		Обустройство двухсторонней велопешеходной дорожки с разделением движения по четной стороне ул. Вавилина от ул. Братьев Баташевых до ул. Красные Зори	Обустройство велопешеходной дорожки	2030			4 451	
214		Обустройство двухсторонней велопешеходной дорожки с разделением движения по четной стороне ул. Осипенко от ул. Пушкина до пересечения с ул. Чкалова	Обустройство велопешеходной дорожки	2030			2 864	
215		Обустройство двухсторонней велопешеходной дорожки	Обустройство велопешеходной	2030		в рамках реконструкции		

№ п/п	ID	Наименование объекта	Мероприятие	Срок реализации	Финансирование, тыс. руб			
					Федеральный бюджет	Региональный бюджет	Местный бюджет	Внебюджетные источники
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		совмещенного движения по нечетной стороне ул. Красные Зори от Досчатинского ш. до ул. Пушкина	дорожки			ул. Красные Зори (этап 1 - от ул. Пушкина до Досчатинского ш.)		
216		Обустройство двухсторонней велопешеходной дорожки совмещенного движения по четной стороне Досчатинского ш. от КПП 7 ВПП до ул. Красные Зори	Обустройство велопешеходной дорожки	2030			202	
217		Обустройство двухсторонней велопешеходной дорожки совмещенного движения по четной стороне ул. Володарского от КПП 4 ВПП до ул. Ленина	Обустройство велопешеходной дорожки	2030			124	
218		Обустройство двухсторонней велодорожки по нечетной стороне ул. Красные Зори от ул. Островского до ул. Пушкина	Обустройство велодорожки	2030			9 333	
219		Обустройство двухсторонней велодорожки по нечетной стороне ул. Ленина от пер. Коммунистический до ул. Шевченко	Обустройство велодорожки	2030			5 672	
220		Обустройство двухсторонней велодорожки по четной стороне ул. Академика Королева от ул. Ленина до д. 3	Обустройство велодорожки	2030			3 881	
221		Создание условий для безопасного движения велосипедистов по проезжей части по ул. Советская (с. Мотмос) от ул. Парижской Коммуны до д. 56	ОДД	2035			уточняется в рамках проекта	
222		Обустройство двухсторонней велопешеходной дорожки с	Обустройство велопешеходной	2035			в рамках реконструкции	

№ п/п	ID	Наименование объекта	Мероприятие	Срок реализации	Финансирование, тыс. руб			
					Федеральный бюджет	Региональный бюджет	Местный бюджет	Внебюджетные источники
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		разделением движения по нечетной стороне ул. Братьев Баташевых от ул. Вавилина до ул. Ленина	дорожки				участка ул. Братьев Баташевых от ул. Вавилина до ул. Ленина	
223		Обустройство двухсторонней велопешеходной дорожки с разделением движения по нечетной стороне ул. Ульянова от ул. Братьев Баташевых до КПП 1 ВПП	Обустройство велопешеходной дорожки	2035			в рамках капитального ремонта ул. Ульянова от ул. Братьев Баташевых до Выксунского литейного завода	
224		Обустройство двухсторонней велопешеходной дорожки с разделением движения вдоль жилой застройки по четной стороне ул. Челюскина от пер. Дзержинского до пр-да Борковский	Обустройство велопешеходной дорожки	2035			10 589	
225		Обустройство двухсторонней велопешеходной дорожки с разделением движения по Навашинскому ш. от д. 16А до ул. 1 мая	Обустройство велопешеходной дорожки	2035			1 838	
226		Обустройство двухсторонней велопешеходной дорожки с разделением движения по нечетной стороне ул. Пушкина от ул. Романова до ул. Симы Битковой	Обустройство велопешеодной дорожки	2035			17 255	
227		Обустройство двухсторонней велопешеодной дорожки с разделением движения по проектируемой а/д "Южный подходу к ТПЦ" от д. 79 Юбилейного микрорайона до ул. Пушкина	Обустройство велопешеодной дорожки	2035			3 218	

№ п/п	ID	Наименование объекта	Мероприятие	Срок реализации	Финансирование, тыс. руб			
					Федеральный бюджет	Региональный бюджет	Местный бюджет	Внебюджетные источники
1	2	3	4	5	6	7	8	9
228		Обустройство двухсторонней велопешеходной дорожки с разделением движения по ул. 1 мая (с. Мотмос) от Навашинского ш. до ул. Советская	Обустройство велопешеходной дорожки	2035			7 703	
229		Обустройство двухсторонней велопешеходной дорожки с разделением движения по ул. Романова от д. 15 микрорайона Жуковского до пересечения с ул. Герцена	Обустройство велопешеходной дорожки	2035			14 904	
230		Обустройство двухсторонней велопешеходной дорожки с разделением движения по ул. Советская (с. Мотмос) от ул. 1 мая до ул. Парижской коммуны	Обустройство велопешеходной дорожки	2035			2 378	
231		Обустройство двухсторонней велопешеходной дорожки с разделением движения по четной стороне ул. Академика Королева от ул. Островского до ул. Пушкина	Обустройство велопешеходной дорожки	2035			6 359	
232		Обустройство двухсторонней велопешеходной дорожки с разделением движения по четной стороне ул. Пушкина от ул. Симы Битковой до ул. Красные Зори	Обустройство велопешеодной дорожки	2035			8 604	
233		Обустройство двухсторонней велопешеодной дорожки совмещенного движения по проектируемой а/д местного значения "Бетонка" от а/д 22 ОП РЗ 22К-0040 Подъезд к г. Выкса от а/д Владимир - Муром - Арзамас до а/д 22 ОП МЗ 22Н-1723 Выкса - Досчатое	Обустройство велопешеодной дорожки	2035			в рамках строительства а/д местного значения "Бетонка"	

№ п/п	ID	Наименование объекта	Мероприятие	Срок реализации	Финансирование, тыс. руб			
					Федеральный бюджет	Региональный бюджет	Местный бюджет	Внебюджетные источники
1	2	3	4	5	6	7	8	9
234		Обустройство двухсторонней велопешеходной дорожки совмещенного движения по ул. Челюскина от границы г. Выкса вдоль микрорайона Молодежный и Молодежный-2 до пер. Дзержинский	Обустройство велопешеходной дорожки	2035			в рамках реконструкции ул. Челюскина	
235		Обустройство двухсторонней велопешеходной дорожки совмещенного движения по четной стороне Досчатинского ш. от ул. Титова (п. Досчатое) до КПП 7 ВПП	Обустройство велопешеходной дорожки	2035			11	
236		Обустройство двухсторонней велодорожки по проектируемой улице в западной части г. Выкса от ул. Челюскина до пер. Садовый	Обустройство велодорожки	2035			в рамках строительства улично-дорожной сети перспективной жилой застройки в западной части г. Выкса (этап 1)	
237		Обустройство двухсторонней велодорожки по проектируемой улице в западной части г. Выкса от пер. Садовый до КПП 41 ВПП	Обустройство велодорожки	2035			3 672	
238		Создание условий для безопасного движения велосипедистов по проезжей части а/д "Выкса - Ризадеевский" от ул. Герцена (г. Выкса) до д. 14Б в п. Ризадеевский	ОДД	2040			уточняется в рамках проекта	
239		Создание условий для безопасного движения велосипедистов по проезжей части ул. Краснофлотская от ул. Романова до ул. Спартака	ОДД	2040			уточняется в рамках проекта	
240		Создание условий для безопасного движения велосипедистов по проезжей части ул. Максима	ОДД	2040			уточняется в рамках проекта	

№ п/п	ID	Наименование объекта	Мероприятие	Срок реализации	Финансирование, тыс. руб			
					Федеральный бюджет	Региональный бюджет	Местный бюджет	Внебюджетные источники
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Горького от ул. Почтовая до ул. Циолковского						
241		Создание условий для безопасного движения велосипедистов по проезжей части ул. Набережная от пер. Набережный до ул. Максима Горького	ОДД	2040			уточняется в рамках проекта	
242		Создание условий для безопасного движения велосипедистов по проезжей части ул. Октября от пер. Крупской до ул. Слепнева	ОДД	2040			уточняется в рамках проекта	
243		Создание условий для безопасного движения велосипедистов по проезжей части ул. Спартака от ул. Краснофлотская до ул. Герцена	ОДД	2040			уточняется в рамках проекта	
244		Обустройство велополосы по нечетной стороне ул. Октября от ул. Слепнева до пер. Крупской	Обустройство велополосы	2040			140	
245		Обустройство велополосы по четной стороне ул. Максима Горького от ул. Циолковского до ул. Почтовая	Обустройство велополосы	2040			270	
246		Обустройство велопешеходной дорожки с разделением движения с двух сторон ул. Лермонтова от ул. Пушкина до ул. Островского	Обустройство велопешеходной дорожки	2040			12 986	
247		Обустройство двухсторонней велопешеходной дорожки с разделением движения вдоль берега Верхневыксунского пруда по ул. Почтовая от ул. Максима Горького до ул. Октября	Обустройство велопешеходной дорожки	2040			742	
248		Обустройство двухсторонней велопешеходной дорожки с разделением движения по нечетной	Обустройство велопешеходной дорожки	2040			7 824	

№ п/п	ID	Наименование объекта	Мероприятие	Срок реализации	Финансирование, тыс. руб			
					Федеральный бюджет	Региональный бюджет	Местный бюджет	Внебюджетные источники
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		стороне ул. Слепнева от ул. Железнодорожная до ул. Октября						
249		Обустройство двухсторонней велопешеходной дорожки с разделением движения по четной стороне пер. Железнодорожный от ул. Ленинградская до ул. Железнодорожная	Обустройство велопешеходной дорожки	2040			1 469	
250		Обустройство двухсторонней велопешеходной дорожки с разделением движения по четной стороне ул. Белякова от ул. Симы Битковой до ул. Романова	Обустройство велопешеходной дорожки	2040			16 678	
251		Обустройство двухсторонней велопешеходной дорожки с разделением движения по четной стороне ул. Октября от ул. Почтовая до ул. Слепнева	Обустройство велопешеходной дорожки	2040			2 300	
252		Обустройство двухсторонней велопешеходной дорожки совмещенного движения по нечетной стороне ул. Лесозаводская от ул. Комарова до пересечения с ул. Ленинградская	Обустройство велопешеходной дорожки	2040			11 259	
253		Обустройство двухсторонней велопешеходной дорожки совмещенного движения по проектируемой а/д "Южный подход к ТПЦ" от д. 83 Юбилейного микрорайона до ул. Советская (с. Мотмос)	Обустройство велопешеходной дорожки	2040			42 971	
254		Обустройство двухсторонней велопешеходной дорожки совмещенного движения по четной	Обустройство велопешеходной дорожки	2040			5 675	

№ п/п	ID	Наименование объекта	Мероприятие	Срок реализации	Финансирование, тыс. руб			
					Федеральный бюджет	Региональный бюджет	Местный бюджет	Внебюджетные источники
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		стороне Борковского проезда от д. 26 до пересечения с ул. 40 лет Октября						
255		Обустройство двухсторонней велопешеходной дорожки совмещенного движения по ул. Советская (с. Мотмос) от д. 56 до проектируемой а/д "Южный подход к ТПЦ"	Обустройство велопешеходной дорожки	2040			255	
Мероприятия по организации парковочного пространства								
256		Строительство парковочных пространств ВПП у КПП-56 на 850 м/м	Строительство	2027				уточняется в рамках проекта
257		Строительство парковочных пространств ВПП у КПП-56 на 195 м/м	Строительство	2027				20 400
258		Строительство парковочных пространств ВПП у КПП-7 на 430 м/м	Строительство	2027				
259		Строительство парковочных пространств ВПП у ТПЦ на 842 м/м	Строительство	2027				уточняется в рамках проекта
260		Модернизация парковочных пространств по ул. Степана Разина, 33 на 249 м/м	Модернизация	2027			2 751	
261		Модернизация парковочных пространств ВПП у КПП-7 и КПП-56 на 1308 м/м	Модернизация	2027				123 056
262		Модернизация парковочных пространств на Комсомольской площади, в районе пересечения ул. Красная площадь, ул. Академика Королева и ул. Ленина на 774 м/м	Модернизация	2030			11 735	
263		Модернизация парковочных пространств ВПП у КПП 1, 3, 6, 9,	Модернизация	2030				74 733

№ п/п	ID	Наименование объекта	Мероприятие	Срок реализации	Финансирование, тыс. руб			
					Федеральный бюджет	Региональный бюджет	Местный бюджет	Внебюджетные источники
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		41, Гостиницы "Баташев", Корпоративного университета на 1581 м/м						
264		Модернизация парковочных пространств на ул. Красные Зори у д. 13, 15 и д. 51 на 217 м/м	Модернизация	2035			14 228	
265		Модернизация парковочных пространств ВПП у КПП-4, у автотранспортного цеха, у Заводоуправления на 1391 м/м	Модернизация	2035				25 191
266		Модернизация парковочных пространств ВПП у КПП 1, 9, у Заводоуправления на 610 м/м	Модернизация	2040				63 497
Всего					42 942	5 644 713	6 318 946	307 064

Приложение 9

Перечень мероприятий на перспективный срок

№ п/п	ID	Наименование объекта	Мероприятие
1	2	3	4
Мероприятия по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог и улиц, мостовых сооружений, а также устранению мест концентрации ДТП			
1	2.4	Строительство местных улиц в створе ул. Братьев Баташевых	Строительство
2	3.6	Строительство ул. 1 Мая от ул. Октября до Нижнепрудной ул.	Строительство
3	4.5	Строительство улично-дорожной сети строящейся жилой застройки в западной части г. Выкса (этап 3)	Строительство
4	4.8	Строительство улично-дорожной сети строящейся жилой застройки в западной части г. Выкса (этап 4)	Строительство
5	5.2	Строительство автомобильной дороги Обход г.Выкса на участке от а/д (22 ОП М3 22Н-1721) Выкса-Шиморское до а/д (22 ОП Р3 22К-0061) Выкса-Вознесенское-Сатис (этап 2)	Строительство
6	6.4	Строительство Ленинградской ул. от Семафорной ул. до Лесозаводской ул.	Строительство
7	6.6	Строительство дублера ул. Ленина от Борковского пр.-да до ул. Нижнепрудная	Строительство
8	7.1	Строительство а/д местного значения от Лесозаводской ул. до а/д регионального значения 22 ОП Р3 22К-0061 «Выкса – Вознесенское – Сатис»	Строительство
9	7.4	Строительство а/д местного значения, связывающей Лесозаводскую ул., расположенную в южной части г. Выкса, с р.п. Виля	Строительство
10	7.4.1	Строительство а/д местного значения, связывающей Лесозаводскую ул., расположенную в южной части г. Выкса, с р.п. Виля (вариант трассировки)	Строительство
11	7.7	Строительство улиц местного значения в р.п. Виля	Строительство
12	8.2	Строительство площадки для обслуживания судов малой авиации в 15 км на восток от г. Выксы между лесничеством Ризадеевский и р.п. Велетьма Кулебакского района вместе с реконструкцией а/д межмуниципального значения а/д «Выкса – Велетьма», связывающей площадку с с. п. Ризадеевский и существующей дорогой 22 ОП М3 22Н-1712 на востоке г. Выкса	Строительство
13	8.3	Строительство а/д межмуниципального значения Восточный обход г. Выкса	Строительство
14	8.3.1	Строительство а/д межмуниципального значения Восточный обход г. Выкса (вариант трассировки)	Строительство
15	8.4	Строительство а/д местного значения от ул. Запрудной до а/д Восточный обход г. Выкса	Строительство
16	10.2	Строительство ул. Фрунзе от ул. Луначарского до ул. Академика Королева (дублер ул. Пушкина)	Строительство
17	10.3	Строительство местной улицы от ул. Пушкина до ул. Павлова в створе ул. Жилкооперации	Строительство
18	10.4	Строительство проезда от ул. Красные Зори до ул. Пушкина в створе ул. Жилкооперации	Строительство
19	10.2	Строительство улично-дорожной сети строящейся жилой застройки в западной части г. Выкса (этап 4)	Строительство
20	11.3	Строительство улично-дорожной сети перспективной жилой застройки в западной части г. Выкса (этап 3)	Строительство
21	11.4	Строительство улично-дорожной сети перспективной жилой застройки в западной части г. Выкса (этап 4)	Строительство
22	11.6	Строительство улично-дорожной сети перспективной жилой застройки в западной части г. Выкса (этап 5)	Строительство
23	15.3	Строительство а/д местного значения от подъездной дороги к Стану 500 в г. Выкса до ул. Титова в п. Досчатое	Строительство
24	16.3	Строительство, реконструкция основных улиц сельских поселений в границах населенных пунктов д. Борковка и д. Грязная (этап 3)	Строительство
25	16.5	Строительство, реконструкция местных улиц сельских поселений в	Строительство

№ п/п	ID	Наименование объекта	Мероприятие
1	2	3	4
		границах населенных пунктов д. Борковка и д. Грязная (этап 4)	
26	16.6	Строительство, реконструкция местных улиц сельских поселений в границах населенных пунктов д. Борковка и д. Грязная (этап 5)	Строительство
27	16.7	Строительство, реконструкция местных улиц сельских поселений в границах населенных пунктов д. Борковка и д. Грязная	Строительство
28	17.1	Строительство, реконструкция основных улиц сельских поселений в границах населенных пунктов (этап 1)	Строительство
29	17.4	Строительство, реконструкция основных улиц сельских поселений в границах населенных пунктов д. Борковка, д. Грязная и р.п. Досчатое	Строительство
30	18.4	Строительство а/д местного значения от Борковского пр-да до а/д Борковка - Грязная (дублер ул. Челюскина)	Строительство
31	18.5	Строительство улицы районного значения продолжение ул. Новая Слобода	Строительство
32	19.1	Строительство местной улицы от ул. Западной (мкрн Западный) до ул. Гагарина п. Борковка	Строительство
33	19.2	Строительство а/д местного значения от ул. Западная до а/д проезд Плотина Запасного пруда	Строительство
34	20.1	Строительство а/д местного значения, связывающих территорию детского санаторно-оздоровительного центра «Лазурный» и р.п. Ближне-Песочное (этап 1)	Строительство
35	20.2	Строительство а/д местного значения, связывающих территорию детского санаторно-оздоровительного центра «Лазурный», р.п. Ближне-Песочное и р.п. Шиморское, расположенных на северо-западе городского округа (этап 2)	Строительство
36	24.1	Строительство улицы от ул. Ленина до ул. Степана Разнина в створе ул. Шаблыгина	Строительство
37	5.2.1	Строительство автомобильной дороги Обход г.Выкса на участке от а/д 22 ОП М3 22Н-1721 Выкса-Шиморское до а/д 22 ОП Р3 22К-0061 Выкса-Вознесенское-Сатис (этап 2, вариант трассировки)	Строительство
38	14.8	Ремонтные работы а/д подъезд к п. Фирюсиха от а/д подъезд к с. Сноведь-д. Норковка	Ремонт
39	17.5	Ремонтные работы а/д подъезд к д. Змейка-р.п. Досчатое от а/д подъезд к г. Выкса	Ремонт
40	20.4	Ремонт участка а/д п. Шиморское-п. Ближне-Песочное	Ремонт
41	1.10	Реконструкция ул. Жилкооперации	Реконструкция
42	3.4	Реконструкция ул. 1 Мая	Реконструкция
43	3.5	Реконструкция ул. Баумана	Реконструкция
44	6.5	Реконструкция Ленинградской ул. от ул. Салтанова до Лесозаводской ул.	Реконструкция
45	7.5	Реконструкция Лесозаводской ул. от Новой ул. до ул. Комарова	Реконструкция
46	7.6	Реконструкция Лесозаводской ул. от ул. Комарова до ПК Арт Камень	Реконструкция
47	8.1	Реконструкция участков а/д местного значения 22 ОП М3 22Н-1707, 22 ОП М3 22Н-1705 и 22 ОП М3 22Н-1712	Реконструкция
48	16.4	Реконструкция а/д местного значения Борковка-Грязная	Реконструкция
49	17.3	Реконструкция а/д местного значения 22 ОП М3 22Н-1718 Досчатое - детский центр «Лазурный»	Реконструкция
50	18.2	Реконструкция ул. Новая Слобода	Реконструкция
51	18.3	Реконструкция пер. Дзержинского	Реконструкция
52	19.3	Реконструкция а/д местного значения проезд Плотина Запасного пруда (этап 2)	Реконструкция
53	20.3	Реконструкция а/д местного значения 22 ОП М3 22Н-1718 Досчатое - детский центр «Лазурный»	Реконструкция
54	24.2	Реконструкция ул. Степана Разина	Реконструкция
55	1.2	Капитальный ремонт ул. Белякова от ул. Симы Битковой до ул. Академика Королева	Капитальный ремонт
Мероприятия по развитию инфраструктуры для движения пешеходов			
56		Строительство тротуара по нечетной стороне ул. Жилкооперации от ул. Ульянова до ул. Красные Зори	Строительство

№ п/п	ID	Наименование объекта	Мероприятие
1	2	3	4
57		Строительство тротуара по ул. Степана Разина от д. 21 Центрального микрорайона до д. 33	Строительство
58		Строительство тротуара по ул. Степана Разина от д. 8 до д 9А	Строительство
59		Строительство тротуара в Борковке по ул. Заводская с двух сторон от ул. Ленина до д. 70 по Борковскому проезду	Строительство
60		Строительство тротуара в Борковке по ул. Ленина с двух сторон от д. 135 до ул. Заводская	Строительство
61		Строительство тротуара в д. Грязная по ул. Советская от здания 44а до ул. Пролетарская	Строительство
62		Строительство тротуара по а/д «Выкса - Шиморское - Ближне-Песочное» от ул. Пролетарская в д. Грязная до микрорайона Молодежный в г. Выкса	Строительство
63		Строительство тротуара по Досчатинскому ш. от КПП 7 до Западного обхода	Строительство
64		Строительство тротуара по ул. Академика Королева от ул. Ленина до Красной пл.	Строительство
65		Расширение тротуара по ул. Степана Разина от д. 9А до д. 20 Центрального микрорайона	Расширение
66		Расширение тротуара по ул. Степана Разина от ул. Красные Зори до д. 8	Расширение
Мероприятия по развитию инфраструктуры для движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности			
67		Обустройство двухсторонней велопешеходной дорожки с разделением движения по нечетной стороне ул. Шевченко от ул. Ленина до ул. Амбулаторная	Обустройство велопешеходной дорожки
68		Обустройство двухсторонней велопешеходной дорожки с разделением движения по ул. 11-й Годовщины Октября от д. 2 ул. Амбулаторная до ул. Вавилина	Обустройство велопешеходной дорожки
69		Обустройство двухсторонней велопешеходной дорожки с разделением движения по четной стороне ул. Амбулаторная от ул. Шевченко до ул. 11-й Годовщины Октября	Обустройство велопешеходной дорожки
70		Обустройство двухсторонней велопешеходной дорожки с разделением движения по четной стороне ул. Советская (д. Грязная) от ул. Луговая до ул. Пролетарская	Обустройство велопешеодной дорожки
71		Обустройство двухсторонней велопешеходной дорожки совмещенного движения по а/д «Выкса - Шиморское - Ближне-Песочное» от ул. Пролетарская в д. Грязная до микрорайона Молодежный в г. Выкса	Обустройство велопешеодной дорожки
72		Обустройство двухсторонней велопешеодной дорожки совмещенного движения по а/д «Выкса - Шиморское - Ближне-Песочное» от ул. Калинина (д. Шиморское) до ул. Луговая (д. Грязная)	Обустройство велопешеодной дорожки
73		Обустройство двухсторонней велопешеодной дорожки совмещенного движения по Борковскому проезду от д. 70 до д. 26	Обустройство велопешеодной дорожки
74		Обустройство двухсторонней велопешеодной дорожки совмещенного движения по нечетной стороне ул. Заводская (Борковка) от ул. Ленина до д. 70 по Борковскому проезду	Обустройство велопешеодной дорожки
75		Обустройство двухсторонней велопешеодной дорожки совмещенного движения по нечетной стороне ул. Ленина (Борковка) от д. 135 до ул. Заводская	Обустройство велопешеодной дорожки
76		Обустройство двухсторонней велопешеодной дорожки совмещенного движения по четной стороне Досчатинского ш. от ул. Титова (п. Досчатое) до КПП 7 ВПП	Обустройство велопешеодной дорожки
77		Обустройство двухсторонней велопешеодной дорожки с разделением движения по нечетной стороне ул. Шевченко от ул. Ленина до ул. Амбулаторная	Обустройство велопешеодной дорожки
78		Создание условий для безопасного движения велосипедистов по проезжей части а/д «Выкса - Ризадеевский» от ул. Герцена (г. Выкса) до д. 14Б в п. Ризадеевский	ОДД